

DELOREAN DMC-12 DOSYASI

Gönderen : bigshark - 15/05/2009 15:06

DeLorean DMC-12, Delorean Motor Sirketi tarafından Kuzey Irlanda'da 1981-1983 yılları arasında üretilmiş olan bir spor arabadır.Genellikle sadece DeLorean, olarak bilinir ve fabrika tarafından sadece tek model üretilmiştir.DMC-12 modelinde marti kanat tabir ettigimiz, yukari dogru acilip kapanan kapi yapisi,fiberglas govde tipine baglanmis boyasiz celik paneller goze carpmaktadır. "Back to The Future/Gelecege Donus" adli film uclemesinde DeLorean evde/elde yapilmis bir zaman makinesi olarak karsimiza cikmaktadir.

http://farm1.static.flickr.com/224/479830523_87408f0ec5_b.jpg

http://farm1.static.flickr.com/188/479830515_3c7595e49d_b.jpg

1981 Deloreanlar-ustte

http://farm2.static.flickr.com/1202/1393032429_dc93e9e559_o.jpg

http://farm2.static.flickr.com/1190/1393927206_dbac507336_o.jpg

Gelecege Donus filmindeki zaman makinesi Delorean-ustte

Arabanin ilk prototipi 1976 Mart'inda ortaya cikti ve resmi uretim 1981 yilinda Kuzey Irlanda'nin Dunmurry sehrinde basladi. (Ilk DMC-12, 21 Ocak'da uretim hattindan cikmisti.) Uretim boyunca, arabanin bir cok yerinde degisiklikler oldu.(kaput yapisi, tekerlek/jantlar ve ic aksam).Yaklasik olarak 9,000 adet DMC-12 araba 1982 sonlarinda uretim sonlanincaya fabrikadan cikti.Gunumuzde 6,500 kadar DeLorean arabanin hali hazirda yurur vaziyette oldugu dusunulmektedir.1997 yilinda fabrika ve sirket ozel bir baska sirket tarafından satin alindi ve yenilenmis araba uretmeye yeniden baslandi.

http://farm1.static.flickr.com/217/482009673_b332189628_b.jpg

http://farm1.static.flickr.com/184/482009319_24e2369ed8_b.jpg

TARIHI GELISIM

1976 Ekiminde, ilk prototip DeLorean DMC-12Sef muhendis ve dizaynir William T. Collins tarafından tasarlandi. (Daha onceden W.Collins Pontiac'da sef muhendis idi.) Orijinalinde,arabanin arka tarafindan bulunan motor bir Citroën Wankel rotary motor idi, fakat daha sonra motor Fransiz dizayni ve uretimi PRV (Peugeot-Renault-Volvo) enjektörlü bir V6 ile degistirildi.Bu zamanlarda dunyada onemli bir olay olan petrol krizi bas gostermisti. Collins ve DeLorean yepyeni ve denenmemis bir sase teknolojinin patent haklarini aldilar.Bu sase sayesinde arabanin daha hafif olacagini ve uretim maliyetlerini dusurecegini dusunuyorlardi.Fakat bu sase yapisinin sonradan araba icin uygun olmadigini gorduler.

Bu ve benzer degisiklikler,orjinal konsept arabanin uretim zamani uzerinde baski olusturmaya basladilar.Arabanin tamaminda uretim oncesinde yeniden yapilandirma ihtiyaci ortaya cikti,araba unlu Ingiliz Markasi Lotus'un kurucusu ve sahibi Colin Chapman'in elinden gecti. Chapman arabaya Lotus tarafından uygulanan son teknolojileri ve yenilikleri adapte etti.Arabanin sasesi unlu Lotus Esprit 'de kullanilan saseye cok benzedi.Orjinal, Giorgetto Giugiaro (unlu Italian Dizaynir) oldugu gibi kaldı (Celik paneller ve marti-kanat kapi yapisi)

DeLorean'in arabayi gelistirmek ve sirketi olusturmak icin 175,000 USD'a ihtiyaci vardi.Bunun icin Hollywood yildizlarindan Johnny Carson ve Sammy Davis Jr 'i sirkete yatirim yapmaya ikna etti. DeLorean, gercek anlamda DMC-12 model arabalari Dunmurry (Belfast sehir merkezinden bir kac km disarda bir kasaba) Kuzey Irlanda'da uretiyordu.

DMC-12'nin uretiminin planlamasi 1979 yilinda da olsa, uretim 1978 Ekim'inde basladi.Muhendislik problemleri ve butce sorunlari araba uretimini 1981 baslarina kadar oteledi.Bu zamanlarda,Irlanda'da issizlik oranlari cok yuksekti ve yerli halk fabrikaya is basvurusunda bulunuyordu.Calisanlar oldukca tecrubesizdi,fakat oldukca yuksek ucretler aliyorlardi ve o zamanlardaki en iyi alet edavat ile calisiyorlardi.Kalite ile ilgili problemlerin bir cogu 1982 yilinda cozuldu ve arabalar bayilerden 12 ay 12,000 mil /19,300 km garanti altinda satilmaya basladilar.5 yil ve 50,000 mil /80,000 km servis anlasmasi da ayrica sunulmaya baslandi.

DeLorean Motor Sirketi 1982 yilinin sonlarinda iflas etti.(Sirket sahibi John Delorean 1982 yilinda uyusturucudan tutuklanmisti.)Daha sonra John Delorean suclu bulunmadi, fakat bu karar DMC-12'nin uetiminin sonlanmasini onleyemedi.Yaklasik olarak uretim hattindaki 100 araba iflas altindaki sirket tarafından uretildi.Fabrikada kalan parcalar,

Amerika garanti parca merkezindekiler,orjinal parca ureticilerinden gelenelerin hepsi 1983-1984 yillarinda Columbus Ohio Amerika'ya gonderildi.KAPAC adinda bir sirket bu parcalari musterilere posta ile sattı.

1997'de , Texas DeLorean Motor Sirketi bu yedek parca stogunu satin aldi.Sonrasinda, kullanilmayan ve elde kalan govdelelerin okyanusa atildigi dedikodusu yayildi.Yakin donemde ise, araba govdelelerinin eritilerek ticari gemilerin govde yapiminda kullanildi dedikodulari cikti.

1981 Ocak ve 1982 Aralik aylari arasinda 9,200 DMC-12 araba uretildi.Arabalarin neredeyse yarisi,1981 Ekiminde uretim bandindan cikti.Yaklasik 1,000 adet 1982 model araba Subat -Mayis 1982 tarihleri arasinda uretildi ve bu arabalarin hepsinin VIN kodlari iflastan sonra sirketi alan diger sirket tarafından 1983 model olarak gorulebilmeleri icin degistirildi.Orjinal VIN kodlari 10XXX, 11XXX ve 12XXX olan arabalarin VIN kodlari 15XXX, 16XXX ve 17XXX oldu.Gunumuzde sadece 12XXXX VIN kodlu araclar kaldi ve bunlari buyuk bir cogunlugu sagdan direksiyonlu modellerdir.

URETIM

DMC-12 'de bir takim ilginc ve olagandisi detaya rastlamak mumkundur:Marti-Kanat kapi yapisi-boyanmamis celik govde panelleri ve arka tarafa monte edilmiş motorlar.

GOVDE

DMC-12'nin govde dizayni unlu Italyan dizaynir Giorgetto Giugiaro tarafından yapıldı.Ilginc bir ozellik olarak arabalarin govde panelleri celikten yapilmisti ve arabalar fabrika cikisi boynamiyorlar yada astar boyali olarak teslim ediliyorlardı.(sadece 3 araba 24 ayar altin kaplama ile kaplanmisti-ileride detaylarini gorebilirsiniz.)Boyanmis DeLorean'lar de gorulebilir, fakat bunlari hepsi fabrikadan satin alindikdan sonra ozel olarak sahipleri tarafından boyanmışlardır.

http://farm1.static.flickr.com/251/524542825_d0b5d658c1_b.jpg

http://farm1.static.flickr.com/238/524542859_66a2424c35_b.jpg

Sonradan boyanmış, gunes isiginin gelis acisina gore renk degistiren boyali bir Delorean-ustte

http://farm2.static.flickr.com/1267/531267764_3676f9b331_b.jpg

http://farm1.static.flickr.com/177/483079175_adf2e16fd2_o.jpg

Fabrikada calisanlari egitmek icin , bir kac yuz DMC-12 celik paneller olamdan uretildi ve bunlar celik paneller olmadan sadece fiberglas govdelelerinin rengi olan siyah yuzunden "Siyah arabalar" olarak adlandırıldı.Bu arabalarin hic biri halka satılmadı. Celik paneller fiberglas govde tasiyicilari uzerine monte ediliyordu.Govde, Lotus Esprit platformundan alinan Y sase yapisi uzerine oturtuluyordu.

Boyanmamis celik govde panelleri bu arabalarin restorasyonlarinda oldukca zorluk cikariyordu.Geleneksel otomobil govde restorasyonunda , paneller mumkun oldugu kadar orjinaline sadik olarak toplanmalıdır.Kaportadaki problemler boya altindaki macun ile giderilebiliyorken, Delorean'da boya olmadigi icin celik panelleri duzeltmek ve orjinal hale getirmek cok buyuk ustalik ve maharet istiyordu.Bundan ote, celik panelleri boyamak da cok zor bir isti.DeLorean hasarli panellerin onarilmasindan cok, yenilenmesini oneriyordu.Herbir DeLorean servisinde bugun usta bir kaportaci ve yepyeni celik camurluk ve diger govde aksami bulunmaktadir.

http://farm1.static.flickr.com/194/501900358_95a4a650d7_b.jpg

Yedek Delorean kapilar..ustte

DMC-12'nin diger bir ozelligi de marti-kanat kapi yapisidir.Agir kapi yapisi yuzunden acilip kapanmada sorunlar yasaniyordu.Sonrasinda, problem hafif malzemeli marti-kanat kapiya sahip Mercedes-Benz 300SL ve bir hava pompasi ile acilip kapanan kapilari olan Bricklin SV-1,(bu araba hakkında genel olarak daha onceden bahsetmistik, hatta yasayan bir ornegi hala Izmir'de var) model incelenerek cozuldu.Arabada kucuk kapi camlari vardi, cunku buyuk camlar kisa kapi panelleri yuzunden tam acilip/kapanamiyordu.

http://farm3.static.flickr.com/2249/2181175678_2075b18afa_o.jpg

Delorean ve Bricklin yanyana-ustte

=====

Cvp:DELOREAN DMC-12 DOSYASI

Gönderen : bigshark - 15/05/2009 15:08

SUSPANSİYON SİSTEMİ

DMC-12'nin gövde altı ve suspansiyon sisteminin büyük bölümü Lotus Esprit 'den alınmıştır.Dort tekerlekde birbirinden bağımsız suspansiyon sistemi, helezon yaya yapısı ve teleskopik amortisör sistemi gözüme ilk carpan detaylardan bazılaridir.On tarafta çift salıncak yapısı varken,arka taraf çok bağlantılıdır.Arabanın suspansiyonunun orijinal geliştirme aşamalarında,arabanın yol tutusunun oldukça iyi olduğu söylenmiştir. Lotus'un piyasadaki "yol tutus" konusundaki üstün rekabet gücünün DMC-12'nin üzerindeki etkisi göz ardı edilemez.Bununla beraber,Amerikan Hükümeti'nin "Tampon boyutları ağırlığı" konusundaki düzenlemelerine uyum zorunluluğu yüzünden , suspansiyon sistemi değişti , arabanın fabrikasyon ağırlığı arttı. Bu yüzden arabanın yol tutus özellikleri değişti.Amerika'daki bir çok araba sahibi on suspansiyon yapısını ya değiştirdi yada modifiye etti, böylece on tarafın ağırlığını orijinal hale getirip yol tutusu geliştirdiler.

http://farm2.static.flickr.com/1294/870659032_4a8d4e91da_o.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3160/3083608804_5dfaf3e367_b.jpg

1981 Lotus Esprit-üstte , Delorean Lotus platformu üzerine oturtulmuştur

Arabada direksiyon sistemi ile tam tur daire 10.67 m'de tamamlanıyordu. DMC-12'de orijinalinde onde 14 inch arakada 15 inch'lik alüminyum alıslımlı jantlar vardı.Lastikler Goodyear NCT çelik kuskalı radyal lastiklerdi ve arka lastikler daha geniş idi.Cunku motor arabanın oldukça arka tarafına monte edilmisti ve arabanın ağırlık dağılımı % 35 on taraf, %65 arka taraf olarak ayarlanmisti.

DMC-12'de destekli hidrolik fren sistemi bulunuyordu ve 4 tekerlekde disk fren vardı. (Diskler onlerde 25.4 cm, arkalarda 26.7 cm çapındaydı.)

PERFORMANS

John DeLorean (şirketin kurucusu ve sahibi) ilk önceleri arabanın 200 HP civarında bir motor gücüne sahip olmasını planlıyordu, fakat arabanın 170 HP güç üreten bir motoru oldu.Bununla beraber, Amerikan Hükümeti arabanın Amerika'da satılabilmesi için egzost gazları emisyon kurallarına göre arabaya katalitik konvortör takılmasını zorunlu kiliyordu.Bu yüzden arabanın motor gücünde 40 HP düşüş yaşandı ve bu güç kaybı DMC-12'nin performansını ciddi ölçüde etkiledi. Katalitik konvortör konusu suspansiyon sistemindeki değişiklikler ile birlesince, arabanın Amerikan versiyonu hayal kırıklığı yarattı. DeLorean' in karşılaştırma kitapçığında 0-100 km hızlanma değerleri 8.8 saniye olarak yazarken (bu değerler 1980'li yıllarda gerçekten sapka çıkarılması gereken değerlerdi. :o :o :o) , gerçek testlerde 10.5 saniye değerleri ancak yakalanabiliyordu.Tabii ki kitapçıkta yazan değerler ,Avrupa versiyonu için 170HP lik motor ile yapılan testlerin karşılığı idi.

http://farm4.static.flickr.com/3178/2955130501_4cae5fb436_b.jpg

Delorean Motoru-üstte

http://farm1.static.flickr.com/49/174057057_51da423447_b.jpg

Monte Edilmeyi bekleyen Delorean motorlar..-üstte

http://farm1.static.flickr.com/73/174057165_8ce6287600_b.jpg

Delorean Sanzumanlar-üstte

FIYATLAR

Arabanın adı olan DMC-12, arabanın orijinal fiyatının 12,000.- USD olmasından kaynaklanıyordu. Halbuki yeni DMC-12'lerin 25,000.- USD 'dan satıldığı ve otomatik sanzumanlı olanlarının USD 650.- daha fazlaya satıldığını görüyoruz.(Günümüzün parası ile 62,000- 65,000 USD fiyat aralığına gelmektedir)

http://farm3.static.flickr.com/2068/1662740965_e2a3f17614_b.jpg

Otomatik sanzuman secenegi-ustte

Araba ilk piyasaya ciktiginda, uzun bekleme listesi oldugundan bir suru insanin arabanin liste fiyatının 10,000 USD fazlasını vermeye razı olduğu bu sayede bir an önce araba almak istediği görüldü. Bununla beraber, DeLorean Motor Şirketi'nin çokusundan sonra satılmayan elde kalan arabaların liste fiyatının altında kaldığını görüyoruz.

DMC-12'de iki tane opsiyon listesi vardı. Birincisi otomatik sanzuman, (650 USD ekstra para) ikincisi gri yada siyah iç aksam ve döşeme seçimi. Bir çok satıcı opsiyonu ki bunlar; araba örtüsü (117 USD), değişik renk taban halisi (84 USD); bagaj üstü eşya taşıyıcı ve kayak taşıyıcı (269 USD) da bulunuyordu. Standart özellikler listesinde; çelik gövde panelleri, marti kanat kapılar, deri kaplı koltuklar ve iç aksam, klima, AM/FM radio ve kaset çalar; elektrikli camlar, uzaktan kumandali kapı kilitleri ve iç ayarlamalı aynalar, teleskopik direksiyon; renkli ve karartılmış camlar, ön cam fıskiyesi ve arka cam buğu önleyici mekanizma vardı.

DMC-12'nin günümüzdeki fiyatları satılan yerlere ve tabii ki arabaların kondusyon ve de özelliklerine göre farklılık gösteriyor. 2007 yılı başlarında, iyi durumdaki bir DeLorean'ın fiyatı aşağı yukarı 20,000-29,000 USD arasında değişirken, fabrikasyon ayardaki bir araba 50,000 USD'a kadar alıcı bulabiliyor.

http://farm4.static.flickr.com/3464/3352809266_27e994f5a9_b.jpg

Çok iyi kondusyonda bir DeLorean-ustte

Günümüzde yasayan yaklaşık 6,500 kadar DMC-12 olduğu tahmin ediliyor. Halen hemen hemen aranan her parçası bulunabiliyor ve parça fiyatları çok ucuk değerlerde değil.

=====

Cvp:DELOREAN DMC-12 DOSYASI

Gönderen : bigshark - 15/05/2009 15:22

URETIMDEKİ DEĞİŞİKLİKLER

DeLorean'da yıllık bazda yapılan herhangi tipik bir değişiklik olmadığı halde, üretimi boyunca bir takım değişikliklere yine de rastlamak mümkündür. John DeLorean her sene yada kısa zaman aralığında arabalarda yapılan değişikliklerin otomobil firmalarının daha çok araba satmak için yaptıkları bir şey olduğuna inanıyordu. Her model yılında büyük değişiklikler yapmak yerine, O değişiklikleri üretim yılının ortasına koyuyordu. Bu yüzden 1981-1982-1983 model yıllarının arabaları arasında gözle görülür açık bir fark yoktu. Bununla beraber, arabanın üretim hayatı boyunca devam edegelen bir takım değişiklikler oldu. En çok fark edilen değişiklik arabanın kaput şeklinde yapılan değişimdir. İlk önceleri ön kaputtaki aşağıya doğru inen iki çizgili yapı ve benzin deposu kapagi sonrasında terk edilmiş ve düz bir kaput yapısına geçilmiştir. Çünkü bu formu verirken çelik plakalarda bir takım deformasyonlar oluşmuş, böylece maliyetler artmıştır.

http://farm2.static.flickr.com/1360/543876937_9f985becac_b.jpg

İlk zamanlarda üretilen arabaların kaput yapısı-Benzin depo kapagi ve yanlardaki çizgiler -ustte

http://farm4.static.flickr.com/3292/3006804179_309dd16782_b.jpg

Sonradan değişen düz kaput yapısı-ustte

=====

Cvp:DELOREAN DMC-12 DOSYASI

Gönderen : bigshark - 15/05/2009 15:25

DİĞER DEĞİŞİKLİKLER

John DeLorean yaklaşık olarak 1.93 cm boyundaydı ve arabayı kendi boyunda ve ebatlarındaki kişilere daha uygun bir şekilde dizayn etmişti. Daha kısa boylu insanlar insanlar için, sonradan eklenmiş kapı açma koluna bağlanan deri askılıklar iniş binisleri kolaylaştırıyordu. (Bizim belediye otobüslerinde, ayakta duranlar için tavandaki tutunma borusunun

uzerine kısa boylular icin yapilmis asilma tutamaclari gibi bir sey :):)) 1981 Kasim'indan once uretilmis araclara bunlar sonradan eklendi.1981 sonunda uetilen ve tum 1982 ve 1983 model arabalarin kapi kollarinda fabrikasyon olarak bu tutamaclardan vardir.

<http://img58.imageshack.us/img58/1058/deloreanaddonpullstrap.jpg>

Kapi kollarina takilan tutamalara ornek-ustte

1982 ve sonrasindaki arabalarda,ayak dinlendirme pedali tabir edilen soforun oturma pzosiyonunda en sol tarafta ayak koyulabilecek bir bolum yer almaya basladi.Mesela bu ozellik 82 model icin bir ayricalik olarak kabul edilmistir. :)

DeLoreans' in jant stili degismeden kalmis da, 81 modelin ilk cikanlarinin bazilarinda jantlar gri renge boyanmistir.Bu jantlarin orta gobeginde "DMC" logosu yer almaktadır.

1981'de, DeLorean standardinda Craig marka radyo/teyp ile satiliyordu,bu uygulama 80'lerde standart olan cift taraflı teyp ve radyo bilesenlerinin temsilcisiydi.Craig radyo/teyp'de kendinden saat bulunmuyordu ama vites topuzunun onune bir saat konulmustu.1982 model DeLorean'lerde ASI marka radyo kullanilmaya baslandi, ASI radyo/teyplerde kendinden saat bulundugu icin ekstradan konulan saat 1982 modelden sonra uretimden kaldirildi.

Ilk 2,200 arabada radyo anteni on cama entegre edilmisti.Sonradan bu anten yapisindan vazgecildi ve standart anten sag on camurluk uzerine monte edildi.Yeni anten radyo istasyon arama ve sinyal kapasitesinde gelistirme saglarken,anten yuzunden celikte bir delik meydana geldi.Bundan hoslanmayan uretici,anteni onden alip arka tarafa kaydirdilar.Otomatik bir anten arka camda surucunun arkasindaki cam izgarasinin altina monte edildi.Anten kullanilmadigi surece hic gorunmuyordu, istenildiginde ise otomatik olarak cikiyordu.

Arabanin gunesliklerinin bir tarafi vinil idi, diger tarafi ise kumas kapliydi.Once ic taraf kumasken, sonrasinda guneslik acildiginda kullanici tarafinda vinil kisim ortaya cikiyordu.(1981'in son zamanlarından itibaren)

Ilk uretilen arabalarda orjinal alternator, arabanin tum isiklari ve elektrikle calisan aksami acikken yeterli elektrigi saglayamiyordu.Sonucta araba sarzi kesiyor ve aku bosaldigi icin surucuyu yolda birakabiliyordu.Sonraki arabalarda daha guclu Motorola alternatorler kullanildi ve sorun cozuldu.Bu sekilde yapilan degisikligin korna sesi problemini de ortadan kaldirildigi goruldu.(Vayy be alternator degisikligi nelere kadirmiss.!! :):))

OZEL URETIM DMC-12 'LER

Uretim hayati boyunca bir kac tane ozel uretim DMC-12 araba uretildi,en cok bilinen ozel uretim Delorean, "Back to the Future/Gelecege Donus" ucleme filmlerinde gorulen arabadir.Arabanın V6 PRV motoru V8 sesi kaydedilmis haliyle filmde canlandırılmıştır. Filmde, degisik mekan cekimleri ve sahneler icin 4 adet DeLorean sasesi kullanılmıştır.

http://farm3.static.flickr.com/2203/2465669803_80a51b0012_b.jpg

http://farm2.static.flickr.com/1200/1393927874_c99f2b8875_o.jpg

http://farm2.static.flickr.com/1122/1393033125_628290523b_o.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3591/3321700308_0613b96359_b.jpg

Back to the future/Gelecege Donus filminde oynayan Delorean'lardan secmeler-ustte

Bazi Delorean prototiplerinin hala yasayan orneklerine rastlamak mumkundur.Hatta bazilari komple restorasyondan gectikten sonra satisa cikarilmistir.Hatta son yillarda, test pilotlarinin kullandigi bir takim arabalar da ortaya cikmistir.Bu arabalarin test edildikten sonra, imha edilmesi gerektiği düşünülürken bunlardan bazilarinin imha edilmediği , hatta gunumuze kadar hayatta kaldigi gorulmustur.Deloeran'larin uretiminde kullanilan VIN numaralari 500 ile baslar.VIN numaralari 502 ve 530, standart PRV-V6 motorun konsept cift turbolu versiyonlarında kullanılmıştır.Bilinen ve yasayan sadece bir tane cift turbolu araba vardir ve bu araba ozel olarak sahibi tarafından 1990'larin sonunda bu hale getirilmiştir.

VIN 500, 1981 yilinda ilk uretilen Delorean'a verilmistir ve bu araba Cleveland Ohio'daki otomobil ve havacilik muzesinde sergilenmektedir.

Ingiltere'de sadece 16 tane fabrikasyon sagdan direksiyonlu prototip model uretilmistir.2008 yili itibariyle bu arabalarin satis fiyatları 25,000-30,000 STG (Ingiliz Sterlini) arasinda degismektedir.

1981 yilbasi icin , DeLorean/American Express promosyon kampanyasi duzenlenmis ve 24 ayara altin kapli 100 arabanin , tanesi 85,000 USD'dan gold kredi karti sahiplerine satilmasi planlanmis, fakat sadece 2 tanesi satılmıştır.Bunlardan ilki, Amerika Texas'daki Synder National Bank baskani Roger Mize tarafından satin alınmış

(VIN#4301) ve araba 20 yıl boyunca bankanın girişinde sergilenmiştir.(Sonradan, Los Angeles Otomobil Müzesine bağışlanmıştır.) Arabada siyah iç aksam ve otomatik sanzuman bulunmaktadır.

http://farm4.static.flickr.com/3271/2956448037_942de176da_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3026/2956452101_579191c483_b.jpg

http://farm3.static.flickr.com/2241/2484973786_cc5affb33c_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3166/2836067039_ce65e6cd0a_b.jpg

24 ayar altın kaplı Delorean'lar-ustte

ikinci araba William F. Harrah Foundation/Ulusal Otomobil Müzesi, Reno Nevada'dadır.(VIN#4300)Bu araba 3 altın kaplama arabadan tek manuel sanzumanlı olanıdır.Arabanın iç aksamı bej rengidir ve arabanın km göstergesinde sadece 2,307 km yazmaktadır.

3. ve sonuncu altın kaplama araba, 1,018 km'deki VIN kodu # 20105 olan ve Columbus Ohio'da 1983 yılında üretilen son Delorean'dır. Bu araba, altın kaplamalı olarak üretilen diğer 2 arabaya yedek parça olabilecek şekilde üretilmiştir.(diğer 2 arabaya bir şey olursa kullanılmak üzere) Tüm gereken altın kaplama parçalar tek bir kapi dışında elde edilmisti.Araba diğer kapi da tamamlanica montaj hattından çıktı, fakat sonradan gelen kapının rengi ve şekli tam uymadı.Degisiklik yapılarak sonunda 3. araba da üretimden çıktı.Su anda, bu 3. altın kaplamalı araba Amerika Maryland'deki bir kisedir ve 250,000 USD'dan başlayan açık arttırma ile satılıktır.BU araba ve Reno'daki kardeşi kahverengi deri koltuk ve iç aksama sahip tek Deloreans arabalardır.

YENİDEN ÜRETIME GECİS

DMC Houston Şirketinin 30 Temmuz 2007 tarihindeki açıklamasına göre, şirket oldukça az sayıda (yılda 20 araba) özel üretim arabaların yapımına 2008 yılında başlayacağını ilan etti.Yeni üretilen arabaların başlangıç fiyatlarının 57,500 USD olacağı ve yeni çelik panelleri ve daha hafif fiberglas gövdesi olacağı, opsiyonel olarak yon bulmaya yarayan GPS,gelistirilmiş bir motor ve daha modern bir iç aksama sahip olacağı söylenmiştir.Arabaların %80'inin eski parçalardan oluşacağı, sadece %20'sinde ise yeni parçaların kullanılacağı bildirilmiştir.Büyük olasılıkla arabalara sürücü ve yolcu hava yastıklarının da ekleneceği gelen söylentiler arasında.. :):):)

Cvp:DELOREAN DMC-12 DOSYASI

Gönderen : papatya54 - 15/05/2009 18:15

Ýlginç ismi ve hikayesiyle bu markayı filmini izlememe rağmen unutmuşuz hakkında ki tüm ayrıntıların sayende öğrendik seninle öğreneceğimiz çok dosya ve içeriği olacak Paylaşım için sağolasın Serdar;Benden de birkaç ilginç resimler;

<http://img38.imageshack.us/img38/5002/2855560069large.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/8311/deloreandmc12bumpers83b.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/883/800pxbatmobilebeginswuv.jpg>

Batmobile döndürülmüş hali;

<http://img38.imageshack.us/img38/8739/stretch2p.jpg>