

MAKET modeller

Gönderen : kaan1982 - 21/03/2009 02:23

KLASYK MAKET MODELLER

Klasik Maket modellerden koleksiyon yapanlar varmý_?

<http://img21.imageshack.us/img21/7679/72823a2m.jpg>

<http://img21.imageshack.us/img21/695/gaa7280601m.jpg>

ARKADAPLAR ayrýca maket araba olarak tüm modelleri satmaktayýz bilginize tepekkürler klasikarabalar.net

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : erhanates964 - 21/03/2009 09:27

Günaydýn Kaan insan amerikan meraklýsý olunca maket modelere bakmadan geçemiyor.Büyük marketlere gidince ben hemen oyuncak reyonlarýna bakarým. Küçükken Annemle pazara giderdim þimdiki gibi deðil paramýz kýsýtlý o zamanlarda plastik oyuncaklar vardý pazaryerinde sergide 59 ÝMPALAYI görünce ben baþladým mýzýklanmaya zavallý annem paramýz yok hafta alýrým dediysede olmadý. Ben yerlere yatýp yuvarlanmaya baþladým sonunda aldýrdým .þimdi yaramazlýk yapan çocuklarý gö annem halen der hiç biri senin kadar deðil diye. Þu anda 11-12tane maket arabam var imkanlarým el verdikçe almaya çalıþýyorum

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 21/03/2009 10:27

Kaan merhaba;maket arabalara sahip olmak Erhan'ýn anlattýðý gibi bizlerin çocukluk günlerinde olduú kadar zor deðil artýk günümüzde;bizler plastiklere sahip olma yada þanslý olanlarýmýz yurtdýþýndan akrabalarýmýza getirtirmek süretiyle bu hobiye yaþamaya çalıþýyorduk.Artýk bu konuda birçok altarnetif var bunlarýn içinden insanýn arzu ettiði ve kendine fiyat, kalite, birebir gibi ayrıntýlarý gözönüne alarak deðerlendirebileceði bu açıdan bugünleri düþünürsek þanslýyyz.Maketler konusunda sitemiz fazla bazý konular vardý onlarý bu bölüme toplayayým;

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=6736&catid=5

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=298&catid=5

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=7347&catid=5 (Hakan Eryılmaz)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 23/03/2009 14:52

<http://img21.imageshack.us/img21/853/mezat74.jpg>

<http://img21.imageshack.us/img21/1392/mezat75.jpg>

23-Kasým-2008 Pazar Günü yapılan Classiccar klasik otomobil müzayedesin de sahnedeki maket klasikler renk katmýplardý

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 01/04/2009 10:05

1959 Cadillac -Cenaze Arabasi versiyonu-Cok nadir ve uretimi durmus bir model

http://image2.sahibinden.com/photos/308/big_12113460_485857_ziaj308.jpg

http://image2.sahibinden.com/photos/538/big_12113460_485857_imlj538.jpg

http://image2.sahibinden.com/photos/704/big_12113460_485857_ymmh704.jpg

http://image2.sahibinden.com/photos/451/big_12113460_485857_bui1451.jpg

http://image2.sahibinden.com/photos/164/big_12113460_485857_fxg1164.jpg

En ilginci de bu son resim...

Daha fazla bilgi için ;

http://www.sahibinden.com/1_18_prm_1959_cadillac_cenaze_versiyonuWQQaXQQ12113460WQQpXQQdisplayitem

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : Sarim - 04/04/2009 15:29

Bu da aynı üreticiden 66 Cadillac Ambulans.

<http://www.ankaramodel.com/k1.jpg><http://www.ankaramodel.com/k2.jpg>

<http://www.ankaramodel.com/k3.jpg><http://www.ankaramodel.com/k4.jpg>

Tüm fotolar ve daha detaylı bilgi:

http://www.ankaramodel.com/model_inceleme/cadillac66/cadillac66.html

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : penol - 05/04/2009 14:57

sedat abıycım hayırlı pazarlar bu oyuncak arabalar hakkıynda soyle dıyeyım yoksa sende dukkandakı arabaları toplayıp evde çocuklarla beraber yaza merhaba toplantısý yapıyormusun yok kendýmden ornek verıyomda bende evde toplantý yapıyorum arada bıyr:D

:laugh:

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 06/04/2009 09:26

Penol benim afacanları tanıyorsun o yüzden onlar sadece uzaktan seyredebiliyorlar;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 24/04/2009 11:50

Uzun süredir peşinde olduğum iki arabayı bugün garajıma kattım...

1.Araba:Cadillac 1934 Aerodynamic Coupe V16

2.Araba 1934 Duesenberg Convertible..

Buyrun şimdi de fotoğraflardan seçmeler

<http://img201.imageshack.us/img201/7977/klasikarabalarmaketler0.jpg>

<http://img201.imageshack.us/img201/7209/klasikarabalarmaketler0h.jpg>

<http://img117.imageshack.us/img117/7977/klasikarabalarmaketler0.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/2300/klasikarabalarmaketler0t.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/1092/klasikarabalarmaketler0a.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/9190/klasikarabalarmaketler0j.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/963/klasikarabalarmaketler0tcp.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 24/04/2009 11:51

<http://img117.imageshack.us/img117/3663/klasikarabalarmaketler0x.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/8528/klasikarabalarmaketler0f.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/1238/klasikarabalarmaketler0n.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 24/04/2009 11:52

<http://img117.imageshack.us/img117/7042/klasikarabalarmaketler0r.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/1921/klasikarabalarmaketler0y.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/7015/klasikarabalarmaketler0acc.jpg>
<http://img117.imageshack.us/img117/2664/klasikarabalarmaketler0tlt.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 24/04/2009 15:47

Bu arada, model araba dýp çekim fotođraflama konusunda bir sitede gördüđüm uygulamayý sizlerle paylaşıpayým istedim.Çok ina sonuçlar almak mümkün....):):):)

<http://i206.photobucket.com/albums/bb150/SinanAtesh/Other/040.jpg>
<http://i206.photobucket.com/albums/bb150/SinanAtesh/Other/013.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 25/04/2009 10:39

Gerçekten de maketler bölümünde olmasa ve bazı arka planda ki objelerin boyutları düpünülererek çekim yapılsa gerçek sanýlac resimler mesela ormanlýk arka plan ve yolda duran sahici gibi diđerlerinde evlerin boyutu iþi farketmiyor ama sadece yoldaki arabalar da inandýrýcý gözüküp,ipin bir püf noktasý var mıy Serdar yoksa kendimiz mi ayrıntýları belirliyerek çekim yapıyoruz, deneyeyim bakalým sonu nasýl olacak.

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 07/05/2009 09:15

Gunaydin herkese,

Garaja iki yeni guzel daha dahil oldu...:):)

*1948 Chrysler Newyorker Convertible

*1957 Buick Roadmaster Convertible

Simdi de resimlerden secmeler, umarim begenirsiniz..

<http://img13.imageshack.us/img13/2420/klasikler001.jpg>

<http://img19.imageshack.us/img19/835/klasikler002.jpg>

<http://img13.imageshack.us/img13/7840/klasikler003.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/2250/klasikler004.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/7020/klasikler005.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/4181/klasikler006.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/7485/klasikler007.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/1971/klasikler008.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/2707/klasikler009.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 07/05/2009 09:17

<http://img26.imageshack.us/img26/3692/klasikler011.jpg>

<http://img25.imageshack.us/img25/4970/klasikler012.jpg>

<http://img25.imageshack.us/img25/5112/klasikler013.jpg>

<http://img21.imageshack.us/img21/3826/klasikler016.jpg>

<http://img21.imageshack.us/img21/1636/klasikler017.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/3618/klasikler018.jpg>

<http://img25.imageshack.us/img25/9320/klasikler019.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 07/05/2009 09:18

<http://img23.imageshack.us/img23/6452/klasikler022.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/6044/klasikler025.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/5829/klasikler026.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/3435/klasikler027.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/7714/klasikler028.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/8326/klasikler029.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 07/05/2009 09:18

<http://img16.imageshack.us/img16/1337/klasikler030.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/8863/klasikler034.jpg>

<http://img25.imageshack.us/img25/4563/klasikler035.jpg>

<http://img25.imageshack.us/img25/6360/klasikler036.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/4753/klasikler037.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 07/05/2009 12:11

Serdar;sanal garajýný gerçekteptirircesine sahici gibi görünüyorlar!!!

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/05/2009 11:31

http://farm3.static.flickr.com/2003/2475898372_9598910477_o.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3076/2473540075_96d57fcf69_b.jpg

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 08/05/2009 14:21

Görselliðin yaratýcýlýðý her ortamda geçerli; bu artý-eksi farký misali güzellik ve çirkinlik tezatýnýn tam ortasýnda kalmýpsa da 5 kullanýldýðý bu hurda enstantanasinde gene de bu doðal bir güzellik olarak farkediliyor;

=====

1957 Guzeller Gecidi

Gönderen : bigshark - 11/05/2009 15:20

<http://img24.imageshack.us/img24/7826/sucukpartisivemaketler0a.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/563/sucukpartisivemaketler0aic.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/7034/sucukpartisivemaketler0y.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/6707/sucukpartisivemaketler0n.jpg>

<http://img21.imageshack.us/img21/6269/sucukpartisivemaketler0c.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/5405/sucukpartisivemaketler0e.jpg>

<http://img11.imageshack.us/img11/6593/sucukpartisivemaketler0r.jpg>

<http://img19.imageshack.us/img19/7900/sucukpartisivemaketler0h.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/8160/sucukpartisivemaketler0d.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/7034/sucukpartisivemaketler0y.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/4708/sucukpartisivemaketler0l.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/7034/sucukpartisivemaketler0y.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/4858/sucukpartisivemaketler0elh.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/3604/sucukpartisivemaketler0ldd.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/4255/sucukpartisivemaketler0j.jpg>

=====

1957 Ford T-Bird ve 1959 Caddy Eldorado Convertible

Gönderen : bigshark - 11/05/2009 15:22

1957 Ford T-Bird ve 1959 Caddy Eldorado Convertible , bunlar da yeni guzeller...:):):)

<http://img17.imageshack.us/img17/3731/sucukpartisivemaketler0jpu.jpg>

<http://img15.imageshack.us/img15/3243/sucukpartisivemaketler0.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/4255/sucukpartisivemaketler0j.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/6269/sucukpartisivemaketler0c.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/8160/sucukpartisivemaketler0d.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/3243/sucukpartisivemaketler0.jpg>

<http://img15.imageshack.us/img15/1584/sucukpartisivemaketler0u.jpg>

=====

Cvp:1957 Ford T-Bird ve 1959 Caddy Eldorado Convertible

Gönderen : bigshark - 11/05/2009 15:22

<http://img15.imageshack.us/img15/4255/sucukpartisivemaketler0j.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/7247/sucukpartisivemaketler0t.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/3243/sucukpartisivemaketler0.jpg>

=====

Cvp:1957 Ford T-Bird ve 1959 Caddy Eldorado Convertible

Gönderen : bigshark - 11/05/2009 15:23

<http://img27.imageshack.us/img27/3243/sucukpartisivemaketler0.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/9754/sucukpartisivemaketler0x.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 11/05/2009 21:54

Özellikle, 59 Caddy Eldorado'nun arka bölüm dizaynı gerçekten etkileyici.

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 12/05/2009 09:51

59 Caddy Eldorado gelmiş geçmiş en muhteşem ve abartılı kuyruk yapısına sahip Amerikan arabasıdır. Bu anlamda bu alemde tektir...:)):) Diğer modelleri beğenmediniz mi? 57 guzeller nasıl? :)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : Sarim - 12/05/2009 11:19

Arkadaşlar selamlar,
Yaklaşık 1 aydır, düzenlediğimiz serginin yoğun iş temposundan anca yazmaya vakit bulabildim.

Ankara CEPA AVİM. de bu parçaların en seçkin örneklerinin (yaklaşık 300 parça) sergilendiği model otomobil sergisi 20 Mayıs kadar devam edecek. Fırsat bulabilen herkesi sergiye beklerim ayrıca klasik otomobil tutkunu dostlarla yüzyüze tanışabilmekten de ayrı bir mutluluk duyacağımı belirtmek istiyorum.

Saygılarımla&

http://i23.photobucket.com/albums/b371/mephisto88/Dr-Diecast/dkw/100_0229.jpg
http://i23.photobucket.com/albums/b371/mephisto88/Dr-Diecast/dkw/100_0237.jpg
http://i23.photobucket.com/albums/b371/mephisto88/Dr-Diecast/dkw/100_0239.jpg
http://i23.photobucket.com/albums/b371/mephisto88/Dr-Diecast/dkw/100_0240.jpg
http://i23.photobucket.com/albums/b371/mephisto88/Dr-Diecast/dkw/100_0247.jpg
http://i23.photobucket.com/albums/b371/mephisto88/Dr-Diecast/dkw/100_0250.jpg

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 12/05/2009 12:07

Sarim merhabalar;Yokluğunun sebebi anlaşıldı çok güzel ve keyifli bir çalışmanın içindeymişsiniz kolay gelsin dediğin gibi imkanda orada bulunup bu minik klasik güzelleri canlı gözle incelemek ve sizlerle tanışmaktan mutluluk duyardım sağlık olsun birgün karşılaşıp tanışmak üzere düzenlediğiniz bu fuara da emek veren herkesi kutlar kolaylıklar dilerim Sakarya'dan sevgi ve selamlarımla Sedat Papatya

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 12/05/2009 12:17

Yeri gelmişken birkaç ilginç resim de ben ekleyeyim;

<http://img354.imageshack.us/img354/9929/0056z.jpg>

<http://img354.imageshack.us/img354/9920/0137c.jpg>
<http://img354.imageshack.us/img354/5061/0138.jpg>
<http://img354.imageshack.us/img354/3852/0139.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 15/05/2009 15:11

Serdar,

57 için eleştirel olarak tek söyleyebileceğim stop lambaları. Toplam güzelliği yanında bunlar biraz sönük kalmakta. Bir 59'u alým yapan kanatları ve stopları olduğu bana göre ne kadar tartışılmaz ise 57'nin eksikliği stop dizaynı kanısındayım.

Selamlar

Aydın Özdemir / Sakarya

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 15/05/2009 15:21

Tamamen katiliyorum, arka tarafın dizaynında 57'de arka stop lambaları yetersiz kalıyor. Kuyruk ihtisamini on plana çıkarırken, stop lambaları hem küçük, hem de gösterişsiz kalmış..Ama yine de güzel.. (İnsan fanatik ve asik olunca gozu kor olurmuş.. :):):))

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/05/2009 19:41

<http://img301.imageshack.us/img301/2165/klasik2maket001.jpg>

<http://img526.imageshack.us/img526/1963/klasik2maket002g.jpg>

<http://img526.imageshack.us/img526/2370/klasik2maket003.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/05/2009 19:42

<http://img526.imageshack.us/img526/2706/klasik2maket004.jpg>

<http://img526.imageshack.us/img526/6564/klasik2maket005.jpg>

<http://img526.imageshack.us/img526/6690/klasik2maket006.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/05/2009 19:43

<http://img526.imageshack.us/img526/6052/klasik2maket007.jpg>

<http://img526.imageshack.us/img526/8383/klasik2maket008.jpg>

Chevy 63 Impala SS ve Fokker D1 KızılBaron yan yana.. :)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/05/2009 19:44

<http://img526.imageshack.us/img526/3477/klasik2maket009.jpg>

<http://img527.imageshack.us/img527/7711/klasik2maket010.jpg>

<http://img527.imageshack.us/img527/2275/klasik2maket011.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/05/2009 19:46

<http://img527.imageshack.us/img527/4421/klasik2maket012.jpg>

<http://img222.imageshack.us/img222/1957/klasik2maket013.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/05/2009 19:48

<http://img222.imageshack.us/img222/2236/klasik2maket014.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 20/05/2009 12:19

Serdar sen bu ipin tekniđini çözmüpsün adeta sahici gibi duruyorlar ve arka planlar bile boyutlarıyla uyum sađlamýþ;bu arada kl
kolleksiyonunun yanýnda uçađýn bile varmýþ bu sayede öđrendik inþallah gönlündekilerin gerçeđine de sahip olursun;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 20/05/2009 22:15

Maket arabalar konusunda ilginç bir tesadüf yaþadým.

Aslýnda, tesadüfen Cengiz Arsay ve Klasik Otomobil rallisi ekibi ile kaldýđýmýz yerde karþýlaþmamýzýda sayarsak 2 tesadüf de
19 Mayýs'ta hafta sonuna ekleyip uzun hafta sonu tatili için arkadaşlarla Cunda'ya gittiđimde, hediyelik objeler satan bir
dükkanýn vitrininde maket klasik araçlarý görünce görüntü kitlenmesi yaþadým:) . Arkadaþlar kitlenmemizi çözdüler:angry: .
Dükkan sahibi arkadaş uzun süre önce Ýstanbul'dan kaçýp Cunda'ya yerlepen bir klasikçi hayraný çýktý. Cunda'da bir dükkanda
maket satmak ancak bir klasikçinin fikri olabilir zaten...

Aldýklarýmýn fotođraflarýný, aktarmanýn nasýl olduđunu çözebilirsem ileteceđim. Bakalým beđenecekmissiniz.

Selamlar

Aydýn Özdemir / Sakarya

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 21/05/2009 07:58

Aydin agabey,

Cok ilginc gercekten Cunda adasinda Maket klasik araba satmak..:) Aldiklarinin resimlerini bizlerle paylasirsan sevinim.

Gorusmek uzere,

Serdar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 22/05/2009 13:19

Olmadý galiba:S

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 22/05/2009 14:09

camaro76z28 yazan:

Olmadý galiba:S

Ne olmadi Aydin agabey? :):):)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 22/05/2009 14:19

Aydýn aldýđý maketlerin resimlerini ekleyecekti olmamýp az sonra bana uđrayacak ve resim eklemeyi göstereceđim sonrasý bahsettiđi Cunda Adasýndan aldýđý maketlerin resimleriyle rastladýđý Cengiz Arsay ve klasiklerin resimlerini ekleyecek;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 22/05/2009 20:23

<http://img198.imageshack.us/img198/8484/dsc04306.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 22/05/2009 20:31

<http://img198.imageshack.us/img198/3246/dsc04307.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/7438/dsc04309.jpg>

Bu sefer oldu galiba...

Diđerlerde geliyor...

Selamlar

Aydýn Özdemir

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 22/05/2009 20:44

<http://img198.imageshack.us/img198/9325/dsc04310.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/6821/dsc04311.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/2939/dsc04312.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 22/05/2009 20:58

<http://img198.imageshack.us/img198/6138/dsc04313.jpg>
<http://img198.imageshack.us/img198/3554/dsc04314x.jpg>
<http://img198.imageshack.us/img198/483/dsc04315.jpg>
<http://img198.imageshack.us/img198/3580/dsc04317p.jpg>

Bu güzelin gücü makinasýnýn renginden geliyormuþ)
Bu akþamlýk bu kadar,
Son maket sürpriz olsun, özellikle Serdar'a

Selamlar
Aydýn Özdemir

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 23/05/2009 10:07

"Bu güzelin gücü makinasýnýn renginden geliyormuþ"

Acaba anlamak istesem mi? Ne de olsa yarý renk ortak ama bu sezon için pek konuþulacak bir þey yok geçmiþ ise de adý üzerinde "Geçmiþ"yani mazi:cheer: :cheer:

Bu arada maketler gerçekten güzelmþ asýllarý gibi "Karizmatikler"

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 23/05/2009 12:16

<http://img195.imageshack.us/img195/764/dsc04320t.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 23/05/2009 12:20

<http://img195.imageshack.us/img195/4406/dsc04322.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 23/05/2009 12:36

Bapta Serdar olmak üzere herkesi yakan 57 Chevy, bu sefer kendisi itfaiye arabasý olmuþ galiba;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 23/05/2009 14:51

<http://img35.imageshack.us/img35/2868/49mercwheel.jpg>
<http://img38.imageshack.us/img38/3964/adszebu.png>
<http://img38.imageshack.us/img38/2614/xfzx54108361124522215.jpg>
aaaaa

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/05/2009 15:31

Evet, simdi de yeni modellerle karsinizdayiz.. :)
Efsane 1966 Pontiac GTO ve 1953 Chevy Pick up 3100

<http://img42.imageshack.us/img42/6651/arabalar001.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/690/arabalar002.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/2971/arabalar011.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/1678/arabalar042.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/05/2009 15:32

<http://img40.imageshack.us/img40/2672/arabalar003.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/9700/arabalar005.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/9645/arabalar006.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/5145/arabalar007.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/7361/arabalar008.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/8466/arabalar009.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/05/2009 15:32

<http://img38.imageshack.us/img38/4236/arabalar012.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/101/arabalar013.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/9944/arabalar014.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/9827/arabalar010.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/05/2009 15:33

Simdi de 1/12 motosikletler.. Yanliz Motorlar klasik degil ama, sonrasinda klasikler ile guzel kombinasyonlar var..Umarim begenirsiniz...)

<http://img41.imageshack.us/img41/7494/arabalar015.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/345/arabalar017.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/607/arabalar019.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/2779/arabalar020.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/2334/arabalar022.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/2239/arabalar023.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/3189/arabalar024.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/1186/arabalar028.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/8666/arabalar029.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/05/2009 15:33

Suprizzzz, motor yolda kalinca yine imdada bizim emektar Chevy pickup 3100 kostu.. :)

<http://img41.imageshack.us/img41/3361/arabalar031.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/2579/arabalar032.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/05/2009 15:35

<http://img41.imageshack.us/img41/6580/arabalar034.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/30/arabalar035.jpg>

Iste bu da benim motorum Yamaha FJR 1300, aynisinin kirmizi (elma sekeri) olanindan var..

<http://img41.imageshack.us/img41/760/arabalar038.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/6707/arabalar039.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/05/2009 15:36

Tabii Kawasaki Chevy'e biner de benim FJR durur mu? :).):)

<http://img41.imageshack.us/img41/8707/arabalar036.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/8606/arabalar037.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/7289/arabalar040.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/3595/arabalar041.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/1678/arabalar042.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 27/05/2009 20:25

Tamm hiç klasik Pýckup yok mu? garajýnda diyecektim ki resim yetipti:cheer:

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 01/06/2009 15:53

Evet, dun sabah 2 araba ile yine bir golet keyfi yaptik.

Karsinizda, garaja yeni gelen 1940 Ford Deluxe V8 Coupe ve O'nu yanliz birakmayan vefakar arkadası 1934 Cadillac Aerodynamic V16..

Keyifli seyirler dilerim...)

<http://img195.imageshack.us/img195/9948/goletklasik007.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/5034/goletklasik008.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/847/goletklasik010.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/5427/goletklasik011.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/7569/goletklasik012.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/8158/goletklasik013.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 01/06/2009 15:53

<http://img189.imageshack.us/img189/6420/goletklasik016.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/2573/goletklasik018.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/6145/goletklasik020.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/9710/goletklasik021.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/7229/goletklasik023.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/879/goletklasik027.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/3050/goletklasik028.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 01/06/2009 15:54

<http://img189.imageshack.us/img189/6420/goletklasik016.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/2573/goletklasik018.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/6145/goletklasik020.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/9710/goletklasik021.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/7229/goletklasik023.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/879/goletklasik027.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/3050/goletklasik028.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 01/06/2009 15:54

<http://img195.imageshack.us/img195/6586/goletklasik029.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/9844/goletklasik030.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/1350/goletklasik031.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/8103/goletklasik032.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/5844/goletklasik033.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/1771/goletklasik034.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/8649/goletklasik035.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 01/06/2009 15:56

Ve muhtesem golet manzarasi ile beraber arabalar....)

<http://img195.imageshack.us/img195/9831/goletklasik037.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/5885/goletklasik038.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/5997/goletklasik039.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/1565/goletklasik040.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/7282/goletklasik041.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/8656/goletklasik042.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/9813/goletklasik043.jpg>

Arabayi rampalarda biraz fazla zorladik, hafiften hararet yapti, gol kenarinda biraz kaputu acip sogutalim degil mi ama???

:):):):)

<http://img200.imageshack.us/img200/7078/goletklasik044.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 01/06/2009 15:57

Gerci klasik degil ama, diecast konusu icerisinde 1/10 2009 Lamborghini Gallardo resimlerinden bir kac ornek de vermek de fayda var.. :)

<http://img200.imageshack.us/img200/3678/goletklasik001.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/1927/goletklasik002.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/2787/goletklasik003.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/3315/goletklasik004.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/5020/goletklasik005.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/4278/goletklasik006.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 10/06/2009 19:01

<http://img193.imageshack.us/img193/1098/fordltd.jpg>

Bir ip gezisi için Cenevre de bulunan Cemil Ađabeyin bu tatlı sürpriz hediyesiyle maketlerimin arasına bir de kırmızı 71 Ford Mustang Mach I katılmıy oldu Tepekkürler Cemil Ađabey oralarda da bile hatırlanmak çok güzel; sevgi ve selamlarımla!

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 10/06/2009 22:31

Hayırlı olsun Sedat Agabey, bir tur verirsin artık .. :):):):)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 17/06/2009 15:01

<http://img40.imageshack.us/img40/7125/maketler.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/4907/maketler1.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/5839/maketler2.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/4472/maketler3.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/6109/maketler4.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 17/06/2009 19:51

Bu resimlerin 1/24 maketlere ait olduğu ve canlandırmaların gerçeğe bu kadar yakın olduğunu tahmin eder miydiniz? Bazen resimleri gerçek resim zannetmek içten bile değil..

Paylaşmak istedim.. Fotoğrafları çeken ve diorama / canlandırma çalışmalarını yapanları tebrik etmek lazım.. :o :o :o ::) ::)

http://farm4.static.flickr.com/3129/3513735603_a2cf2cd625_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3310/3511161031_c8ab15345a_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3338/3511081528_f1089f38fa_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3584/3510570696_f6b35e43bb_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3029/3506549564_fb2707c7a3_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3324/3505674775_9d77edfc9a_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3654/3505672225_1463f6f965_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3381/3494578381_4a2a0557d7_b.jpg
http://farm4.static.flickr.com/3512/3260642026_c810248034_b.jpg
http://farm4.static.flickr.com/3342/3484221444_3d40ddebdd_b.jpg
http://farm4.static.flickr.com/3326/3481643078_af8ae645ac_b.jpg
http://farm4.static.flickr.com/3635/3481638076_7793c0c753_b.jpg
http://farm4.static.flickr.com/3411/3259810571_2d5109d95f_o.jpg

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 18/06/2009 18:53

Süper bir çalıþma gerçeðinden ayýrt etmek kolaydeðil bu tarz çalıþmanın ilmini öðrenmek gerek;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 27/06/2009 12:26

<http://img19.imageshack.us/img19/4831/0dce2755adf71.jpg>
<http://img218.imageshack.us/img218/6799/8d71463988411.jpg>
<http://img19.imageshack.us/img19/9703/eae151874b141.jpg>
<http://img218.imageshack.us/img218/5236/d94be33b6a491.jpg>
www.bestelhobi.com adresinde inceleyebileceðiniz baþka güzel ve yeni gelmiþ klasik maketler mevcut ben bazýlarıný klasikleri aldým ilginizi çekeceðinden eminim;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 06/07/2009 08:14

Garaja yeni gelen 1979 Pontiac Firebird-TransAm 10.yil özel serisini , cekimlerde agabey 1966 Pontiac GTO yanliz birakmadi O'nu.... :o :o 8)

<http://img129.imageshack.us/img129/1833/yeniklasik005.jpg>
<http://img103.imageshack.us/img103/3252/yeniklasik006.jpg>
<http://img122.imageshack.us/img122/7430/yeniklasik007.jpg>
<http://img118.imageshack.us/img118/2849/yeniklasik008.jpg>
<http://img132.imageshack.us/img132/9494/yeniklasik009.jpg>
<http://img200.imageshack.us/img200/5766/yeniklasik010.jpg>
<http://img43.imageshack.us/img43/1268/yeniklasik011.jpg>
<http://img38.imageshack.us/img38/3030/yeniklasik012.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 06/07/2009 08:15

<http://img43.imageshack.us/img43/4850/yeniklasik014.jpg>
<http://img115.imageshack.us/img115/4018/yeniklasik015.jpg>
<http://img188.imageshack.us/img188/9546/yeniklasik016.jpg>
<http://img194.imageshack.us/img194/8141/yeniklasik017.jpg>
<http://img164.imageshack.us/img164/4166/yeniklasik021.jpg>
<http://img43.imageshack.us/img43/2460/yeniklasik022.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 06/07/2009 08:15

<http://img102.imageshack.us/img102/6484/yeniklasik023.jpg>
<http://img190.imageshack.us/img190/7963/yeniklasik024.jpg>
<http://img103.imageshack.us/img103/4255/yeniklasik026.jpg>
<http://img44.imageshack.us/img44/3189/yeniklasik029.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 06/07/2009 10:32

Serdar;garajın nefis parçalarla zenginlebiyor ve bunları bizlere yansıtmış da ayrı bir güzellik arz ediyor kolay gelsin harika çekimler; bir gün bende deneyeceğim diyorum ama bakalım becerebileceğim mi o gün sırf bu iş için hazırlanmış ortam yaratmak gerekecek herhalde;sanırım söylenmese gerçek resimler sanan olacaktır mutlaka;

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 08/07/2009 10:59

<http://img200.imageshack.us/img200/3333/60redmerc034.jpg>
<http://img134.imageshack.us/img134/6844/ipv20mercurypolice.jpg>
<http://img89.imageshack.us/img89/2208/chevyshow27.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 09/07/2009 21:18

Garaja bugün yeni bir güzel daha dahil oldu. 1966 Oldsmobile Toronado

Bildiginiz gibi seri üretim ilk onden cekişli Amerikan olmasıyla unlu Toronado. (Daha oncesinde Cord var tabi onden cekişli ilk Amerikan olarak, ama Cord'un kısa süreli üretiminden sonra ilk defa Olds Toronado modelinde tekrar ortaya çıkıyor onden cekiş olayı..)

Buyrun, karsinizda "Kara Buyu" Olds..Plakaya ve acilip kapanan on farlara dikkat!!.. :):):) Fotograflar biraz acelye geldi, bazilari pek net degil ama idare edin artik, musait bir zamanda daha güzel fotograflarini da cekirim..

<http://img179.imageshack.us/img179/701/olds001.jpg>

<http://img269.imageshack.us/img269/3537/olds004.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/8740/olds005.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/8765/olds006.jpg>

<http://img189.imageshack.us/img189/1015/olds007.jpg>

<http://img219.imageshack.us/img219/4716/olds008.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/3987/olds010.jpg>

<http://img88.imageshack.us/img88/6016/olds011.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/2223/olds012.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/9550/olds015.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 10/07/2009 15:13

Gerçekten harika bir model maket bile olsa;

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 10/07/2009 22:45

Herkese iyi akşamlar,

Beklenen modelim geldi, Franklin Mint 1/18 1970 Model Chevrolet Camaro Z28. Muthis güzel ve muthis detay, ince işçilik. Motor bölümünde uyarı çıkartmaları, bagajda kırıko talimatnamesi bile var.İc aksamlar , koltuklar, kapi panelleri , gösterge tablosu, direksiyon çok gerçekçi.Gerci yine fotoğraflar aceleye geldi, biraz akşam karanlığında çalıştım, bir de makinenin azizliği tuttu, netlik ayarını bir türlü doğru düzgün halledemedim, içime sinmedi doğrusu ama, sizlerle bir an önce paylaşmak adına simdilik aşağıdaki fotoğrafları beğenilerinize sunuyorum. İleri de tüm garajdakileri güzel bir "garaj/ iç mekan" çekimi ile daha ince çalışıp tekrar resimlemeyi düşünüyorum. Bu arada arabanın plakası 34 Z 2870 , malum model camaro Z28 olunca harf grubu tek (Z) ve rakam grubu 4 basamaklı 28 ve 1970 model yılının 70 'ile birleşip 2870'i oluşturdular.Buyrun, şimdi de arabanın resimlerinden seçmeler...

<http://img197.imageshack.us/img197/3131/camaro006u.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/405/camaro009.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/7998/camaro011.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/4329/camaro012.jpg>

<http://img30.imageshack.us/img30/1593/camaro013.jpg>

<http://img129.imageshack.us/img129/600/camaro014.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/4799/camaro015.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/4408/camaro016e.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/7051/camaro018.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/4480/camaro019.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/5739/camaro021.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/8320/camaro022.jpg>

<http://img37.imageshack.us/img37/5733/camaro023.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 10/07/2009 22:46

Bizim Camaro garajda yeni dostlar edindi.. :woohoo: :lol: :laugh: :cheer: :P :blink: :blink:

<http://img188.imageshack.us/img188/590/camaro025.jpg>

<http://img191.imageshack.us/img191/53/camaro027.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/5481/camaro030.jpg>

<http://img384.imageshack.us/img384/9949/camaro035.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 11/07/2009 22:54

Kýskanmamak elde değil.

Nice güzelliklerin ilavesi dileđi herhalde en hoş dilek olsa gerek.

Serdar,

Fraklin Mint serisi ithal mı?

Türkiyede Dist. varmý?

Selamlar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 25/07/2009 15:18

Bugun garaja yeni bir gelin daha geldi, uzun zamandır almayı planladığım 1938 Model Buick Century Convertible sonunda garaja dahil oldu.Renkler ve iscilik çok kaliteli, Signature Model 1/18 ölçeğindeki modelin plakası da hemen hazırlandı ve takıldı. (34 BK 1938).. Buyrun şimdi de resimler, umarım beğenirsiniz..

<http://img188.imageshack.us/img188/8986/buick1.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/954/buick1938006.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/6633/buick1938008.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/3705/buick1938009.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/8020/buick1938010.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/9747/buick1938011.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/6654/buick1938012.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/3711/buick1938013.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/3/buick1938014.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/1909/buick1938015.jpg>

<http://img212.imageshack.us/img212/3686/buick1938016.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/3233/buick1938018.jpg>

Bu arada garajin yeni gelinini bizim 1940 Ford Deluxe Coupe yanliz birakmadi..

<http://img268.imageshack.us/img268/7256/buick1938019.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/9468/buick1938020.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/70/buick1938021.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/2367/buick1938022.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/610/buick1938023.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/9491/buick1938024.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/2743/buick1938027.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/8245/buick1938028.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/1898/buick1938029.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/2672/buick1938030.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/65/buick1938031.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/6066/buick1938033.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/2025/buick1938034.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/7665/buick1938035.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/8633/buick1938036.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/650/buick1938037.jpg>

<http://img505.imageshack.us/img505/5350/buick1938038.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 25/07/2009 16:58

Harika bir çift klasik görüntü zevk ve keyif veriyor modelde olsa;

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 02/08/2009 13:41

Evet, herkese tekrar merhabalar...

Garaja katılan yeni guzeller ile tanisma zamani. Ilk olarak , karsinizda guzeller guzeli 1956 Chevy Hardtop, Continental Kit'i de unutmamak lazim. Precision Miniature uretimi 1/18 olceginde. Detaylar cok iyi, renk uyumu muthis.. Turgay agabey'in 34 AN 421'ine affen plakasini da aynisi yapacaktim ama sonradan vazgectim. Ilknci arabamiz Chrysler 1936 Airflow, bu arabayi gunluk sayfalarindan hatirlarsaniz, ilk ruzgar direnci konusunu dikkate

alarak uretilmis Amerikan araba olma ozelligini koruyor, gerçi ilk model 1934 ama, bu da 36 modeli.. Bu model de Signature model uretimi ve 1/18.. Cekim sirasinda ozellikle 56'yi emektar 57 Chevy coupe yanliz birakmadi.. Simdide resimler..lyi seyirler diliyorum...

<http://img13.imageshack.us/img13/3615/56cehvy001.jpg>

<http://img37.imageshack.us/img37/9797/56cehvy002.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/5809/56cehvy003.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/342/56cehvy004.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/8981/56cehvy005.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/9826/56cehvy006.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/4849/56cehvy008.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/9292/56cehvy007.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/3359/56cehvy010.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 02/08/2009 13:42

<http://img43.imageshack.us/img43/7567/56cehvy011.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/8273/56cehvy012.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/2741/56cehvy013.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/2757/56cehvy014.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/6528/56cehvy015.jpg>

<http://img32.imageshack.us/img32/2861/56cehvy016.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/9239/56cehvy017.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/8262/56cehvy018.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/2575/56cehvy019.jpg>

<http://img13.imageshack.us/img13/6550/56cehvy020.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/3659/56cehvy021.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 02/08/2009 13:45

<http://img38.imageshack.us/img38/5273/56cehvy022.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/5725/56cehvy023.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/3811/56cehvy024.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/1682/56cehvy026.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/9190/56cehvy027.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/461/56cehvy029.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/4162/56cehvy030.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/5070/56cehvy032.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 02/08/2009 13:46

<http://img34.imageshack.us/img34/6495/56cehvy033.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/7647/56cehvy034.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/6523/56cehvy035.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/8207/56cehvy036.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/7529/56cehvy037.jpg>

<http://img25.imageshack.us/img25/7393/56cehvy038.jpg>

<http://img189.imageshack.us/img189/7997/56cehvy039.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/8541/56cehvy040.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/6919/56cehvy041.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/4110/56cehvy042.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 02/08/2009 14:49

Gene bir maketlerden resital sunmuþsun Serdar ellerine saðlýk bu ipi bende bir deneyeceðim hala;

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : cadillacgace - 06/08/2009 20:13

"bir " markette maket arabalar yarýn satýpa sunulacak

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 07/08/2009 10:08

Herkese gunaydinlar,

Bizim garajda yer kalmadi ama yeni bir guzel daha geldi.. Artik ust uste park etmeye baslayacagiz arabalari yer yoklugundan.. (yardimlarinizi bekliyorum bu konuda..) Bu seferki guzel, 1958 Edsel Citation Convertible, rengi ve boya isciligi beni gercekten etkiledi..Yatming Road Signature Serisi kaliteyi yükseltmis ve bence makul fiyata gayet guzel arabalar sunuyor. Edsel biliyorsunuz ozel ve ilginc bir marka, bu konuda daha once bir calisma yapmistim.Okumayanlar lutfen konuya ilgi gstersinler.. :):)

<http://bigshark.klasikoto.net/w/?p=308>

Evet, simdi de yeni guzelin resimleri ile sizleri basbasa birakiyorum. Bu arada, ben tam Edsel'i resimliyordum, garajdan 1958 Fury gelip "agabey kimmis bu guzel, ben de ilgilenebilir miyim? " dedi, ben de kendisini kiramadim..

<http://img200.imageshack.us/img200/1106/58edsel002.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/9336/58edsel004.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/9023/58edsel006.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/1415/58edsel007.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/73/58edsel009.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/1253/58edsel010.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/7898/58edsel011.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/23/58edsel012.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/209/58edsel013.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/9379/58edsel016.jpg>

<http://img21.imageshack.us/img21/8994/58edsel017.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/9943/58edsel018.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/1544/58edsel021.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/8793/58edsel022.jpg>

Motorunun renkleri yeter beee.. :)

<http://img31.imageshack.us/img31/522/58edsel023.jpg>

<http://img269.imageshack.us/img269/2478/58edsel024.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/1715/58edsel025.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/9030/58edsel026.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/3663/58edsel027.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/1916/58edsel028.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 07/08/2009 12:07

Füüffüüüf(Islyk farzedin)Nefis görüntülere devam; artýk sen oldukça profesyonelleptin Serdar!:)

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/08/2009 22:21

Ne zamandır fotograflanmayı bekleyen 1/24 ölçeğindeki arabaları da bugün resimledim. İlki her ne kadar klasik olmasa da yakın zamanlı bir Amerikan olması ve NASCAR yarışçısı olması sifatiyla garajda yerini almıştı. Action marka bir model, 2002 Chevy Monte Carlo, tabii ki NASCAR versiyonu, sadece kaput açılabilir, kapılar ve bagaj kapalı. Surucu sol ön kapıdaki camdan içeri girebiliyor. (orjinalinde de öyle)

İkinci guzel 1969 Pontiac GTO , soylenecek bir sey yok, Red Boxmarkali, 1/24 olsa da fena degil. Tabii detay ve boya isciligi vasatin biraz uzerinde..

Ucuncu araba 1958 Chevy Impala Convertible, detay ve iscilik zayif ama, idare eder..

Simdi de resimler, iyi seyirler diliyorum..

<http://img194.imageshack.us/img194/2948/69gto001.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/7104/69gto003.jpg>

<http://img32.imageshack.us/img32/2764/69gto004.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/3550/69gto005.jpg>

<http://img32.imageshack.us/img32/8219/69gto007.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/5965/69gto009.jpg>

<http://img12.imageshack.us/img12/939/69gto011.jpg>

<http://img6.imageshack.us/img6/7130/69gto012.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/916/69gto013.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/1301/69gto014.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/1545/69gto016.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/1888/69gto017.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/3421/69gto018.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/3717/69gto019.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/4505/69gto020.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/2729/69gto021.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/9466/69gto022.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/2535/69gto025.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/3466/69gto026.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/5362/69gto027.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/2338/69gto031.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/1603/69gto032.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/7269/69gto033.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 11/08/2009 17:32

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=298&catid=5
Bazý geçmiř bölümlerde ki aynı konuyu içeren konuları bir araya getirelim ;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/08/2009 11:01

Garaja yeni gelen guzelle tanistirayim sizleri.. Bu arada garajda yer kalmadigindan, arabalar askeri nizam da her rafta 3 er sira oldular.. :-X :-X :-\ :-\ Artik kacak kat mi cikarim, ne yaparim bilmiyorum ama bir seyler yapmanin zamani geldi de geciyor..

Uzun zamandır aradigim, ama maalesef bulamadigim bir model olan 1955 Packard Caribbean Convertible arabaya nihayet kavustum.1/18 Yatming Road Signature serisi arabada ıscilik oldukca iyi, ozellikle motor detaylari cok guzel yapilmis.Arka bagaj kapaginin acilmamasi ve gorulmeyen ic kısımlardaki kotu boya ısciligi disinda soylenecek fazla soz yok. Beni en cok etkileyen, fabrikasyon uretim 3 renkli Amerikan araba olmasi . (Ayrica Buick 1955 yilinda Fabrikasyon 3 renk uretmisti bildiginiz gibi) Dolayisiyla, Yatming Road Signature serisini tum Klasik Amerikan model koleksiyonu yapanlara tavsiye ederim.(Fiyat/kalite degelerndirmesi acisindan) Turkiye'de maalesef tum seriyi bulmak mumkun degil, ama bazen hic ummadiginiz bir model hic ummadiginiz bir yerde karsınıza cikabiliyor..

Cekimler sirasinda 1957 Chevy Belair Convertible eslik etti Packar'da .. Buyrun simdi de objektife takılanlar..Iyi seyirler diliyorum.

<http://img22.imageshack.us/img22/4800/yeniklasik001.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/7870/yeniklasik002.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/4823/yeniklasik003.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/3122/yeniklasik004.jpg>

<http://img269.imageshack.us/img269/3252/yeniklasik006.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/7430/yeniklasik007.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/2849/yeniklasik008.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/9494/yeniklasik009.jpg>

<http://img194.imageshack.us/img194/5766/yeniklasik010.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/1268/yeniklasik011.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/3030/yeniklasik012.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/4018/yeniklasik015.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/9546/yeniklasik016.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/8141/yeniklasik017.jpg>

<http://img12.imageshack.us/img12/9987/yeniklasik019.jpg>

<http://img15.imageshack.us/img15/6408/yeniklasik020.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/4166/yeniklasik021.jpg>

<http://img269.imageshack.us/img269/2460/yeniklasik022.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/2904/yeniklasik025.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/4255/yeniklasik026.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/2305/yeniklasik027.jpg>

<http://img19.imageshack.us/img19/9936/yeniklasik028.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/3189/yeniklasik029.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/8489/yeniklasik030.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/8672/yeniklasik032.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/5586/yeniklasik033.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/08/2009 13:00

Packard Caribbean hakkında daha genis bilgi icin asagidaki linke bakmak da fayda var.. Benden hatirlatmasi.. :)

<http://bigshark.klasikoto.net/w/?p=426>

Serdar

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 25/08/2009 10:13

Efendim garaja 2 yeni guzel daha geldi..Gerci garajda yer kalmamisti ama garaj isini de hallettik, 2 yeni guzel vitrin daha aldım ve yeniden duzenledim. (Vitrin ve duzenlemenin resimlerini de ayrcia paylasirim daha sonra)

1. Araba: 1950 Model Ford Convertible (+Continental Kit) 1/18 olceginde Maisto uretimi. Araba isciligi genel anlamda vasat,fakat on ve arka susupansiyon cok basarili. Ayrica Continental Kit olayini abartip hareketli yapmislar, gerceginde oldugu gibi geriye dogru cekip bagaji acabiliyorsunuz..Convertible tavanin acilmiyor/sabit olmasi da bence arabanin dezavantajlarindan birisi..

2. Araba: 1956 Lincoln Continental Mark II : Gercek bir saheser.. 1/18 olceginde Signature model uretimi ve special edition..Detaylar ve iscilik cok guzel, arabanin zaten kendisi guzel. Camlar gerceginde elektrikli oldugunda dugmeler yada kol ile hareket etmiyor ama,el ile cekildiginde asagi-yukari inebiliyor. Kaput alti izolasyon olayi beni benden aldi. Bu kadar detaya ragmen, araba da hic suspansiyon olmamamsi bence elestirilecek tek taraf.. Motor detay isciligi de vasatin biraz uzerinde..

Simdi de objektiflere takilanlar. Iyi seyirler diliyorum..

<http://img33.imageshack.us/img33/451/lincolnford002.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/8206/lincolnford003.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/8792/lincolnford004.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/7466/lincolnford005.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/982/lincolnford006.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/8553/lincolnford007.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/5778/lincolnford008.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/3046/lincolnford009.jpg>

<http://img33.imageshack.us/img33/57/lincolnford010.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/4017/lincolnford011.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/1320/lincolnford012.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/2983/lincolnford014.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 25/08/2009 10:14

<http://img41.imageshack.us/img41/1976/lincolnford015.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/8199/lincolnford016.jpg>

<http://img29.imageshack.us/img29/3218/lincolnford017.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/4346/lincolnford018.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/8570/lincolnford019.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/8797/lincolnford021.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/7383/lincolnford022.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 25/08/2009 10:15

<http://img35.imageshack.us/img35/5257/lincolnford024.jpg>

<http://img32.imageshack.us/img32/2491/lincolnford025.jpg>

<http://img32.imageshack.us/img32/9726/lincolnford026.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/7682/lincolnford027.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/124/lincolnford028.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/4420/lincolnford029.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/3221/lincolnford032.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/9890/lincolnford033.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/8664/lincolnford035.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 25/08/2009 10:22

Serdar sanýrým bu konuda bence profosyonelliðe geçtin sanýrým bu sektörde haklý bir ses getireceksin koleksiyonunda ki araçların çepit ve sayýларыyla ve tabii ki sunumunla:;)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 26/08/2009 09:34

Evet, simdide yeni vitrin duzeni ve garaja dun gelen iki guzelin bir kac resmini paylasayim sizlere.. (yeni misafirler ERTL yapimi 1/18 olceginde 1964 Chevrolet ImpalaSS Convertible 409 cui motorlu versiyon ve 1970 Chevrolet Chevelle

SS396 454 cui motorlu versiyon). Vitrinleri Ikea'dan aldim, isimleri DETOLF vitrin, bir tanesi 42 kg geliyor, montaji kolay olmuyor, ikinci bir kisi gerekiyor yardım etmek için, bereket hanim sagolsun..) Spotlar vitrine dahil degil, onlari ayrica alip yukaridaki delikten cift taraflı bantla yapistirdim, kablolari gorunmemesi için toplayip, vitrinin sagindan, arka taraftan gizli bir sekilde asagiya indirdim. :)

Fotograflar biraz aceleye geldi, bazilari net degil ama, idare edin artik..Iyi seyirler dilerim. ::) ::) ::) ::) ;D

<http://img43.imageshack.us/img43/4826/vitrin001.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/5976/vitrin002.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/7340/vitrin003.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/1589/vitrin006.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/3869/vitrin008.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/2295/vitrin009.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/2218/vitrin011.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/2045/vitrin012.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/9851/vitrin013.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/8060/vitrin014.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/8697/vitrin015.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/5171/vitrin017.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/733/vitrin018.jpg>

<http://img521.imageshack.us/img521/4061/vitrin020.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/5267/vitrin021.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/6245/vitrin022.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/3979/vitrin023.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/1371/vitrin025.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/7313/vitrin026.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/5783/vitrin027.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/7847/vitrin028.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/9096/vitrin029.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/4963/vitrin030.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/8294/vitrin031.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/2433/vitrin032.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/2556/vitrin033.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/3006/vitrin039.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/1444/vitrin040.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/8360/vitrin043.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 26/08/2009 13:56

Evet Serdar son gönderilerini de keyifle seyrettikten sonra seninki artýk hobiliði aþmýþ ciddi bir profosyenellik arz ediyor;sanýrým bu alanda rakipsiz ve epsiz bir koleksiyona sahipsin en azýndan klasik araçlar alanýnda ki üstelik baþka araçlarýn ve motorlarýn cabasý;:)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 26/08/2009 22:10

Klasik manada, misafirliðe giderken tatlý, çiçek, çikolata gibi hediyeler götürülür. "Genç" ailesine misafirliðe giderken, vitrinde olmayan maket(en azýndan Serdar için)en deðerli hediye olur sanýrým. Zor olan, hangisinin olmadýðýný bilmek!! Sevgili Serdar, kýskandýrýyorsun beni. Selamlar.

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/08/2009 07:55

Eeheheheheh Aydin agabey, dogru soze ne denir.. En kisa zamanda misafirlige beklerim.. Sen yeterki gel, ben sana upuzun bir liste veririm.. :)Listede su an 12 tane araba daha var , ama bulunmasi kolay degil, belki de yurtdisindan siparis etmek gerekecek..Ufak ufak alimlara baslamak lazim, tabii belki de yine yeni bir garaj daha gerekecek.. :)

Serdar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/08/2009 08:04

papatya54 yazan:

Evet Serdar son gönderilerini de keyifle seyrettikten sonra seninki artýk hobiliði aþmýþ ciddi bir profosyenellik arz ediyor;sanýrým bu alanda rakipsiz ve epsiz bir koleksiyona sahipsin en azýndan klasik araçlar alanýnda ki üstelik baþka araçlarýn ve motorlarýn cabasý;:)

Aman Sedat agabey ne yaptin? Daha yolun basindayiz. Model/maket araba sitelerine de uyeyim, bazi arkadaslarin 600-650 tane maketi var.. Ama sadece Amerikan koleksiyonu yapanlar az sayida, iyi bir koleksiyona sahip olmak istiyorum, bakalim nereye kadar gidecegiz? Fakat sunu anladim ki, bu isin sonu yok.. Ilk once gorece ucuz ve orta kalitede maketlerle baslaniyor, sonra daha guzel, kaliteli ve detayli markalari gorunce onlarayoneliyorsun. O kadar ince detay calisan markalar var ki.. Mesela son aldigim siyah 1970 Chevelle SS 396'nin arka tekerleklerini cevircince safti donuyor, emniyet kemerleri var, koltuklar hareketli, dort tekerlekte suspansiyon sistemi var, motor cok detayli, kaput menteseleri ve kilidi bile var. (Bu kaput mentesesi cok onemli, digerleri zamanla bozuluyor ve kaputu istedigin zaman acik tutamayabiliyorsun ..) Velhasil isin icine girince o kadar cok detay varki ogrenilmesi gereken. ...:blink: :silly: :silly: :S :S

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 27/08/2009 10:21

Hani ihale ađýzýnda bir söz vardýr "Yeterlilik Belgesi" bence sen de bu konu da yeterlilik var;Senin de dediðin gibi 500-600 koleksiyona sahip olanlar vardýr genel anlam da ama hangi Hit arabalarý özelliklerine göre seçip koleksiyonuna kazandýrarak çoðaltmayý bilen özellikle amerikan arabalarýn da ilk sýralara oynarsýn sanýrým; hani gene medyatik bir söz "Yolun açýk olsun".

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 31/08/2009 09:49

Garaja en son katýlan üye yine bir 57 Chevy Belair. (Toplam 5 tane 57 Chevy oldu, tabiki en son gelen en çok seviliyor ilk önce..)

Araba 1/18 Highway 61 üretimi, oldukça detaylý ipçilik ve boya kalitesi var.Motor detayý da fena deðil, þaftýn dönüyor olmasý çok Söзде süspansiyon arka tekerleklerde var ama, hiç bir zaman Welly marka 63 Ýmpala'mýn süspansiyon sistemine benzemiyor. (Ya yapmazsýnlar yada adam gibi yapsýnlar bence) Ýç gösterge ve koltuklar güzel, paspas olayý beni benden aldý,paspaslarýn üzerinde Chevy armasý bile var. En göz alýcý detay bence, lastiklerde sübaplarýn ve kapaklarýnyn olmasýydý. Arka tek anten s takýlabiliyor.

Plaka uygulmasý olarak 38 BL 1957'yi uygun buldum. (Kayseri'den Hasim arkadasmin istegi uzerine...) Ön tarafta plaka yeri olmamasý, Amerika'da bazý eyaletlerde ön plaka zorunluluðu olmamasýndan kaynaklanýyor. Ben de önce öne plaka yapmadým ama sonra trafik polisinden cezayý yiyince öne de plaka taktým.. 8) 8)

Buyrun þimdide dýþ mekan çekimlerinden objektife takýlanlar. Daha sonra, iç mekan çekimlerini de sizlerle paylaşıþýyor olacaðým Chevy Hardtop kendisine eplik etti çekimlerde..

<http://img132.imageshack.us/img132/3356/sany2636.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/2430/sany2637.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/4237/sany2638.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/9191/sany2639.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/2227/sany2640.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/4127/sany2642.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/4716/sany2643.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/4569/sany2644.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/488/sany2645.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/1961/sany2647.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/6470/sany2649a.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/6516/sany2652.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/2984/sany2654.jpg>

<http://img200.imageshack.us/img200/3235/sany2655.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/9610/sany2656.jpg>

Birazda 64 SS Impala Convertible dýþ çekimlerini paylaşıþým...)

<http://img42.imageshack.us/img42/5245/sany2657.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/3752/sany2658.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/2244/sany2660.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/3858/sany2661.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/2425/sany2662.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/9661/sany2664.jpg>

Biraz da iç mekanda toplu çekimlerden örnekler...

<http://img42.imageshack.us/img42/1104/sany2666a.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/6666/sany2667.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/1368/sany2668.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/7624/sany2669.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/750/sany2670r.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 31/08/2009 09:50

<http://img42.imageshack.us/img42/9537/sany2672.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/1663/sany2674.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/4095/sany2675.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 31/08/2009 09:51

Selamlar herkese,

Dun esim bir supriz yaparak bana bir 1961 Lincoln Continental Convertible almış..Bu arabayı kendisi çok seviyor..(benim de garajda bulunması gereken arabalardan biri olduğu konusunda hemfikir olduğumu biliyor)
Araba ,Signature serisinin 1/18 modeli..Detaylar ve boya işçiliği gerçekten çok güzel, beğenmediğim tek taraf motor kısmı. (Araba zaten siyah bir de motoru siyah yapmışlar.)Kaput altının boya işçiliği de en büyük ayıplarından bir tanesi.. Gumrukten yeni çıktığı için plakalar daha TR olamadı.. :):)

Bu sefer değişiklik yapıp, stüdyo çekimleri yaptım, bakalım beğenecek misiniz? İyi seyirler diliyorum..

<http://img196.imageshack.us/img196/875/61lincoln001.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/7290/61lincoln002.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/5959/61lincoln003.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/2708/61lincoln004.jpg>

<http://img93.imageshack.us/img93/5271/61lincoln005.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/7403/61lincoln006.jpg>

<http://img377.imageshack.us/img377/5859/61lincoln007.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/9776/61lincoln008.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/4592/61lincoln009.jpg>

<http://img391.imageshack.us/img391/5692/61lincoln010.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/8814/61lincoln012.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/930/61lincoln013.jpg>

<http://img207.imageshack.us/img207/7250/61lincoln014.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 31/08/2009 11:07

Güzelleri sıralamıpsın gene Serdar;Bunları plakalandırırken neye dikkat ediyorsun?

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 31/08/2009 14:27

Sedat agabey,

Genelde 34 İstanbul plaka oluyorlar,(bir istisna son siyah 57'de oldu, Hasim 38 plaka istemisti, O'nun için öyle yaptım.) Harf grubu, arabanın markasını ya da özelliğini (mesela Ford bir araba için FRD, SS bir araba ise SS)yansıtıyor, rakamlar ise model yılını.. Bazı istisnalar da var tabii.(mesela 1970 Chevy Chevelle SS 396 için 34 SS 0454 plakasını yaptım. Motor 454 cü olduğu için.., 1970 Camaro Z28 için 34 Z 2870 gibi..)

Serdar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 07/09/2009 11:42

Garaja yeni katılan 1965 Ford Mustang GT Fastback 2+2 ile tanıştım sizleri.. ERTL Authentics serisinin kaliteli ve detaylı üretimlerinden biri.. İç aksamda ön koltuklar tabandan bile ileri geri hareketli, koltuk malzemeleri çok iyi seçilmiş, emniyet kemeri de cabası. Arka koltuklar yatınca araba 2 kişilik oluyor, istenirse arka koltuklar açılarak 2+2 =4 kişilik hale gelebiliyor. Taban ve baba halıları çok iyi,önde paspaslar bile unutulmamış.. Motor detayları çok gerçekçi.Hareketli anten, detaydaki güzelliği ön plana çıkarıyor.Arabada tek beğenmediğim taraf lastikler.. :-X :-X

Sonuçta; her klasik Amerikan koleksiyonu yapanların garajlarında bulundurması gereken cinsten bir Mustang, renk bence çok güzel gitmiş arabaya.. Dis çekimler sırasında, garajdaki Turuncu kardeşi 1970 Chevy Camaro Z28 kendisine eşlik ederken, stüdyo çekimlerinde bu sevimli ve neşeli ikilinin yanında sürpriz bir konuk da vardı.. Şimdi de objektife takılanlar..İyi seyirler dilerim..

Önce dis mekan çekimleri:

<http://img199.imageshack.us/img199/9365/mustanng65001.jpg>

<http://img401.imageshack.us/img401/2818/mustanng65002.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/8378/mustanng65003.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/3838/mustanng65007.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/6783/mustanng65008.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/5452/mustanng65009.jpg>

<http://img403.imageshack.us/img403/8663/mustanng65010.jpg>

<http://img401.imageshack.us/img401/2307/mustanng65011.jpg>

<http://img403.imageshack.us/img403/4413/mustanng65013.jpg>

<http://img179.imageshack.us/img179/7944/mustanng65015.jpg>
<http://img403.imageshack.us/img403/2130/mustanng65016.jpg>
Simdi de studyo cekimlerine gecelim:
<http://img188.imageshack.us/img188/707/mustanng65017.jpg>
<http://img179.imageshack.us/img179/3058/mustanng65018.jpg>
<http://img44.imageshack.us/img44/9863/mustanng65019.jpg>
<http://img179.imageshack.us/img179/657/mustanng65020.jpg>
<http://img403.imageshack.us/img403/9105/mustanng65021.jpg>
<http://img186.imageshack.us/img186/9468/mustanng65022.jpg>
<http://img401.imageshack.us/img401/452/mustanng65024.jpg>
<http://img42.imageshack.us/img42/7008/mustanng65025.jpg>
<http://img44.imageshack.us/img44/4532/mustanng65026.jpg>
<http://img401.imageshack.us/img401/4130/mustanng65027.jpg>
<http://img195.imageshack.us/img195/2907/mustanng65028.jpg>
<http://img195.imageshack.us/img195/8976/mustanng65029.jpg>
<http://img42.imageshack.us/img42/7314/mustanng65030.jpg>
<http://img186.imageshack.us/img186/5669/mustanng65031.jpg>
<http://img401.imageshack.us/img401/2126/mustanng65032.jpg>
<http://img195.imageshack.us/img195/2969/mustanng65033.jpg>
<http://img413.imageshack.us/img413/3660/mustanng65034.jpg>
<http://img401.imageshack.us/img401/4342/mustanng65035.jpg>
<http://img30.imageshack.us/img30/2074/mustanng65036.jpg>
<http://img413.imageshack.us/img413/4913/mustanng65037.jpg>
<http://img195.imageshack.us/img195/2151/mustanng65038.jpg>
<http://img181.imageshack.us/img181/4303/mustanng65039.jpg>
<http://img511.imageshack.us/img511/4218/mustanng65040.jpg>
<http://img193.imageshack.us/img193/7272/mustanng65041.jpg>
<http://img198.imageshack.us/img198/4299/mustanng65042.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 07/09/2009 12:58

Tek kelimeyle "Süpersin"Serdar;Paylaşımlar için teşekkürler;

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 11/09/2009 10:53

Herkese merhabalar,

Garaja yolunu sasirmis bir model daha geldi, esasinda 2 model ama once ERTL 1935 Auburn Speedster Supercharged.. Auburn marka olarak pek bilinmesede ,Cord ve Duesenberg markalari ile daha sonradan birlesmis ve ayni cati altinda uretilmistir. Daha onceden kullanilan V12 motor 1935 yilinda yerini 279 cui (4.5 Lt) duz sekiz silindirli bir turbo motora birakmistir. Bu motor 150 HP guc uretmis ve araba 100 mil (165 km/h) surat yapar hale gelmistir. O zamanlar icin bu surat inanilmaz kabul edilmiş ve Daytona pist yarislarina Duesenber/Cord markalari ile Auburn Speedster rekorlari alt ust etmistir.Arabanin dizayni gercekten ilgi cekicidir, ozellikle Boattail/Tekne Kic arka yapisi cok etkileyicidir.Bu arka govde yapisi kendisini sonradan 1970'li yillarda Buick Riviera'da gostermistir.Neyse bu kadar tarihi bilgi yeterli sanirim..

ERTL kailtesini goster mis gercekten, detaylar ozellikle motor aksamindaki detaylar etkileyici,arabanin egzost cikislarini krom kapli olarak manifoldtan motor disina cikisi beni benden aliyor... :pray1: :pray1: Ayni olay Cord'un 812 Turbo modelinde de var, hatta bu konunun o dondemdeki patenti alinmis baskalari kullanmasin diye....

Studyo cekimleri sirasinda kendisine kuzeni 1934 Dusenber eslik etti..Simdi de objektifimize takilanlar.. (Cekimler sirasinda 9 yasindaki oglum bana yardim etti, hatta bazi fotograflar O cektı.) Iyi seyirler diliyorum..

<http://img193.imageshack.us/img193/2605/66charger002.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/2196/66charger003.jpg>

<http://img32.imageshack.us/img32/1661/66charger004.jpg>

<http://img33.imageshack.us/img33/6250/66charger005.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/6224/66charger008.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/2593/66charger009.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/7782/66charger010.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/5194/66charger011.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/5610/66charger012.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/3172/66charger014.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/6995/66charger015.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/8030/66charger016.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/5646/66charger017.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/3516/66charger018.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/5102/66charger019.jpg>

<http://img29.imageshack.us/img29/817/66charger020.jpg>

<http://img33.imageshack.us/img33/2235/66charger021.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/5237/66charger022.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/8395/66charger023.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/475/66charger025.jpg>

Serdar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 11/09/2009 10:55

Evet, simdi de gunun ikinci guzeline geldi sıra.. 1966 Dodge Charger.. Dodge Charger ile ilgili detayli bilgiyi <http://bigshark.klasikoto.net/w/?p=133#more-133>. linkinde bulabilirsiniz.

Kardesi Challenger ile beraber benim MOPAR grubuna sempati duymami saglayan harikulade arabalardir. Ozellikle 1970-1971 Dodge Challenger favorimdir. ERTL Authentic yine detay ve kalitesini bu modelde de konusturmus. Acilip kapanan on far yapisi cok guzel yapilmis, yanliz acilip kapanmasi biraz zor, biraz dikkat etmek gerekiyor. Motor detay iscilik son derece kaliteli,radyator hortumunun yumusak ve gercegine yakin kalitede olmasi takdire deger.. Katlanan arka koltuklar ve kol dayama, yumusak koltuk dosemeleri gercekten etkileyici. Inip cikabilen anten ve fonsiyonel saft, Authentic serisinin olmazsa olmazlarından..Tekerlekleri , jant ve lastik olayi biraz zayıf, hatta araba onden cokmus gibi gorunuyor ama, gerceginde de aynen oyle... Bu arada, araba gercekte kirmizi ama studyo cekimlerinde yine turuncuymus gibi gorunuyor...

Stüdyo çekimlerinde kendisini, aynı yilin cocuklari 1966 Pontiac GTO yanliz birakmadi.. Iyi seyirler diliyorum..

<http://img188.imageshack.us/img188/7284/66charger026.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/840/66charger027.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/492/66charger028.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/9494/66charger029.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/5941/66charger030.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/2509/66charger032.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/2818/66charger033.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/5977/66charger034.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/3360/66charger035.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/7969/66charger036.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/4734/66charger038.jpg>

<http://img32.imageshack.us/img32/2637/66charger040.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/5989/66charger042.jpg>

<http://img7.imageshack.us/img7/7164/66charger043.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/8221/66charger044.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/6499/66charger046.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/7964/66charger047.jpg>

Serdar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 15/09/2009 08:48

Herkese gunaydin,

Garaja adres sorma bahanesiyle gelen 1963 Chrysler Turbine arabayı hemen garaj demirbaşları arasına soktuk. :lol: :lol: :lol:

Model 1/18 Yatming Roadsignature serisi yapımı, zaten bu çok özel ve güzel arabayı yapan başka model üreticisi yok bildiğim kadarıyla. Roadsignature'un vasat/ustu isçiliği tatminkar, renk ve boya kalitesi fena değil. Döşeme, koltuklar ve motor detayları istenilen düzeyde.. Bagajın açılıyor olması ve yedek lastik arabaya + puan kazandırıyor. Arka dizayn beni benden almış durumda, gerçekten çok etkileyici..

Bence her Amerikan araba koleksiyonu yapan kişilerin vitrinlerinde/garajlarına bulunması gereken ve bunu özellikleri ile hak eden bir model..

1963 yılının teknolojisi ve ortaya çıkanlar gerçekten ilginç. Daha önceden bu konuda yaptığımız çalışmayı görmek için http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=8507&catid=5&limit=6&limitstart=0 linkine bakmanızı tavsiye ederim.

Neyse, şimdi sizlere kısa bir stüdyo çalışması yaptığım 1963 Chrysler Turbine ile baş başa bırakıyorum, iyi seyirler diliyorum..

- <http://img6.imageshack.us/img6/4008/chryslerturbine001.jpg>
- <http://img193.imageshack.us/img193/2866/chryslerturbine002b.jpg>
- <http://img42.imageshack.us/img42/5780/chryslerturbine003.jpg>
- <http://img42.imageshack.us/img42/1031/chryslerturbine004.jpg>
- <http://img43.imageshack.us/img43/7978/chryslerturbine005.jpg>
- <http://img42.imageshack.us/img42/5827/chryslerturbine006.jpg>
- <http://img15.imageshack.us/img15/7650/chryslerturbine007.jpg>
- <http://img42.imageshack.us/img42/6238/chryslerturbine008.jpg>
- <http://img15.imageshack.us/img15/1795/chryslerturbine009.jpg>
- <http://img30.imageshack.us/img30/3548/chryslerturbine010.jpg>
- <http://img42.imageshack.us/img42/3114/chryslerturbine012.jpg>
- <http://img42.imageshack.us/img42/9504/chryslerturbine013.jpg>
- <http://img43.imageshack.us/img43/5003/chryslerturbine014.jpg>
- <http://img199.imageshack.us/img199/2135/chryslerturbine015.jpg>
- <http://img42.imageshack.us/img42/2883/chryslerturbine016.jpg>

Serdar

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 15/09/2009 09:55

1963 Chrysler Turbine forumlarda da konu olarak ipliğdiğimiz ilginç ve sıradışı bir model; bunun maketini de görmek incelemek ve de garajında bulundurmak bir ayrıcalıktır ve böylesine özellikler sen de ve garajın da fazlasıyla var: dediğim gibi bu alanda tartışmasız öncülerdensin ve gittikçe de daha da iddialı bir çizgiye geliyorsun tabii ki burada hak ediyorsun kolay gelsin selamlar

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 23/09/2009 15:06

Garaja yeni gelen 2 araba daha var, bir tanesi araba degil bir pick up, 1953 model Ford F-100 çekici.. Ýkincisi de 1956 Chevy Belair Coupe.. Ýkisinde bayram hediyesi olarak geldi. Ýkisinde Yatming Road-Signature serisi.. Ýþçilik ve kalite olarak Ford gayet baþarýlý, ama Chevy Belair Coupe oldukça uzak bunlardan.. Hele hele garajda duran 56 Chevy 4 Kapý hardtop (Precision Miniature) ile böyle bir yan yana getireyim dedim, sonra hemen uzaklaþtýrdým.. (Karpýlaþtırma yapmanýn ne kadar anlamsýz olduðunu tabii ki biliyorum,ama insan dayanamýyor...)Bu arada , yolda kalan araba olursa çekinmeden arayýn, gelir hemen çekeriz artýk.. :) :laugh:

Neyse söylenecek çok söz var ama, ben sizi bu iki yeni güzelle baþbaþa býrakayým..Bir ara 56 Chevy'i eskitip hurda hale getirse mi diye geçti içimden ama sonradan vazgçtim. Belki ilerde bu türden bir þey yaparým, bilemiyorum.. Pimdi de Objektife takýlanla

<http://img21.imageshack.us/img21/9906/sany2842v.jpg>

<http://img176.imageshack.us/img176/8979/sany2843.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/2848/sany2844.jpg>

<http://img176.imageshack.us/img176/566/sany2845.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/7858/sany2846.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/1286/sany2847.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/5029/sany2848.jpg>

<http://img7.imageshack.us/img7/9965/sany2849.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/3641/sany2850.jpg>

<http://img7.imageshack.us/img7/3521/sany2851.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/8828/sany2852.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/3487/sany2854.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/9464/sany2855.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/565/sany2856.jpg>

<http://img8.imageshack.us/img8/5430/sany2857.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/3598/sany2858.jpg>

<http://img3.imageshack.us/img3/4272/sany2859.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/7164/sany2860.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/408/sany2861.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/8297/sany2862.jpg>

<http://img7.imageshack.us/img7/2576/sany2865.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/2654/sany2867.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : erhanates964 - 24/09/2009 23:46

Merhaba Serdar maket modellerime bu haftada 57 ile 60 impala katýldý. Ne yapalým gerçeðini alamýyoruz, olanýný da bakým

yaptıramıyoruz.çareyi maketlerde arıyoruz. bu arada 57 nin ismini SERDAR koydum selamlar.

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 25/09/2009 15:33

erhanates964 yazan:

Merhaba Serdar maket modellerime bu haftada 57 ile 60 impala katıldy. Ne yapalım gerçeğini alamıyoruz, olanyny da bakym yaptıramıyoruz.çareyi maketlerde arıyoruz. bu arada 57 nin ismini SERDAR koydum selamlar.

Erhan selamlar,

57 Konusundaki nazik jestin icin cok tesekurler..B) B) Ben de senin kafandayim, gercegini alamiyorsak bizde maketlerini alalim mantigiyla hareket ediyoruz. Koleksiyon hizla buyuyor, kaptirdik kendimizi...cheer: :cheer: Senin koleksiyondan resimleri de paylasirsan memnun olurum...

Kolay gelsin..

Serdar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 25/09/2009 15:34

Garaja yeni gelen 1949 Cadillac Coupedeville ile tanistirayim sizleri. Araba Yatming Roadsignature serisi uretimi. Ama bu arabanin artik uretimi yok ve acik ara simdiye kadar gordugum en kaliteli ve detayli Roadsignature serisi Anmerikanlardan biri.Boya, ic aksam, koltuklar ve bagaj 10 numara. Motor ic detay acisindan vasat/vasat ustü. Lastikler ve tamponlar cok guzel ve inandırıcı. Herseyden onemlisi, renk uyumu harika .. Studyo cekimlerinde kendisini 1948 Chrysler Newyorker Convertible yanliz birakmadi, bence guzel ve sirin bir ikili oldular..Eee ne de olsa ayni yillarin /zamanlarin arabalari.. ;D ;) Buyrun simdi de objektife takılanlar.lyi seyirler diliyorum..

<http://img32.imageshack.us/img32/2697/cadillac1949010.jpg>

<http://img44.imageshack.us/img44/9069/cadillac1949011.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/3539/cadillac1949012.jpg>

<http://img59.imageshack.us/img59/7199/cadillac1949013.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/4045/cadillac1949014.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/3534/cadillac1949015.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/96/cadillac1949016.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/3581/cadillac1949019.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/4936/cadillac1949020.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/4313/cadillac1949021.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/3900/cadillac1949022.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/9838/cadillac1949024.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/8962/cadillac1949025.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/3773/cadillac1949027.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/6427/cadillac1949028.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/6150/cadillac1949029.jpg>

<http://img30.imageshack.us/img30/4080/cadillac1949030.jpg>

<http://img59.imageshack.us/img59/2539/cadillac1949031.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/5788/cadillac1949032.jpg>

<http://img85.imageshack.us/img85/9343/cadillac1949033.jpg>

<http://img30.imageshack.us/img30/4376/cadillac1949034.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/9674/cadillac1949035.jpg>

<http://img85.imageshack.us/img85/5184/cadillac1949036.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 04/10/2009 08:38

Herkese merhabalar,

Garaja yeni katýlan 1955 Chrysler Imperial Coupe ile tanýpýn. Signature 1/18 ölçeğinde gerçekten iyi çalıbmýp. Arabanın özelli aksamý çok kaliteli ve gerçeđine çok yakýn .. Motor detaylarý fena deđil. Fakat motor kaputu ve bagaj açýk duramýyor o yüzden fotođraflayamadým.. Resimler çekilirken 1957 Chevy Belair de konu mankeni olarak eplik etti kendisine. Bimdi buyrun objektife takýlanlarý hep beraber seyredelim.. Ýyi seyirler...

Bu arada Imperial dosyamýza tekrar göz atmak da fayda var.. ;)

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=7525&catid=5#7525

<http://img251.imageshack.us/img251/8121/sany2913.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/3661/sany2914.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/2269/sany2915.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/9553/sany2916.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/8466/sany2917.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/4441/sany2918.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/6851/sany2919g.jpg>

<http://img203.imageshack.us/img203/7272/sany2920.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/2667/sany2921.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/4845/sany2923.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/6739/sany2924.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/9835/sany2925.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/6182/sany2926.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/6124/sany2927.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/8721/sany2928.jpg>

http://img3.imageshack.us/img3/4065/sany2929.jpg
http://img22.imageshack.us/img22/5007/sany2930.jpg
http://img62.imageshack.us/img62/8593/sany2931.jpg
http://img32.imageshack.us/img32/2708/sany2932.jpg
http://img41.imageshack.us/img41/5648/sany2933.jpg
http://img3.imageshack.us/img3/8192/sany2934.jpg
http://img3.imageshack.us/img3/251/sany2935.jpg
http://img22.imageshack.us/img22/5566/sany2937.jpg
http://img22.imageshack.us/img22/3658/sany2938.jpg
http://img3.imageshack.us/img3/3761/sany2939.jpg
http://img193.imageshack.us/img193/3855/sany2940.jpg
http://img193.imageshack.us/img193/733/sany2941.jpg

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 07/10/2009 23:32

Serdar ;
Maket Modeller konusunda ciddi bir birikimin olduğu apıkar, tebrik ediyorum.
Merak ettiđim 1:1 ölçek klasik konusundaki planýn nedir?
Ankara seyahatine gelebiliyormusun?
Bu konuyu konupalım!!
Sevgiler
Aydýn Özdemir / Sakarya

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/10/2009 07:42

Aydin agabey,
maketler konusunda yolun basindayiz...Devami gelecek insallah.Simdi cok guzel garaj ekipmanlari aldim, lift, bakim arac gerecleri, vb. bir seyler, tam bir tamirhane ekipman ve donanimi yapacagim..
1/1 klasik konusunda beklemedeyim, gonlumdekini yada kismetimi bulana kadar devam. Ankara'ya geliyorum, orada bir kac araba var bakacak, zaman olursa bir bakariz beraber. Detaylari yolda ve Ankara'da konusuruz..) B)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 08/10/2009 20:27

Serdar ;
Ankara'daki arabalara bakmaya beraber gidelim, merak ettim.
Görüpürüz.
Selamlar

Cvp:MAKET modeller

Genc Servis'e Hosgeldiniz...
Konu Mankenleri

*1970 Chevy Chevelle SS 454
*1955 Chevy Belair Convertible
*1965 Ford Mustang GT 2+2
*1966 Dodge Charger
*2002 Yamaha FJR 1300 (Mekan sahibinin motoru)
*Garaj Ekipmanlari, yedek parca v.s.

Simdi de objektife takilanlar... Iyi seyirler..

<http://img122.imageshack.us/img122/359/garaj001.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/8560/garaj002.jpg>

<http://img301.imageshack.us/img301/3065/garaj003.jpg>

<http://img158.imageshack.us/img158/4703/garaj004.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/4666/garaj005.jpg>

<http://img122.imageshack.us/img122/1973/garaj006.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/8808/garaj007.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/5928/garaj008.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/5379/garaj009.jpg>

<http://img158.imageshack.us/img158/9343/garaj010.jpg>

<http://img261.imageshack.us/img261/3171/garaj011.jpg>

<http://img96.imageshack.us/img96/8397/garaj012.jpg>

<http://img131.imageshack.us/img131/7523/garaj013.jpg>

<http://img444.imageshack.us/img444/1811/garaj014.jpg>

<http://img158.imageshack.us/img158/9016/garaj015.jpg>

<http://img158.imageshack.us/img158/4113/garaj016.jpg>

<http://img390.imageshack.us/img390/6927/garaj017.jpg>

<http://img66.imageshack.us/img66/7177/garaj018.jpg>

<http://img2.imageshack.us/img2/295/garaj019.jpg>

<http://img337.imageshack.us/img337/5139/garaj020.jpg>

<http://img245.imageshack.us/img245/6293/garaj022.jpg>

<http://img376.imageshack.us/img376/1060/garaj023.jpg>

<http://img339.imageshack.us/img339/2154/garaj024.jpg>

<http://img79.imageshack.us/img79/6420/garaj025.jpg>

<http://img66.imageshack.us/img66/1494/garaj026.jpg>

<http://img251.imageshack.us/img251/4127/garaj027.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/607/garaj028.jpg>

<http://img340.imageshack.us/img340/6646/garaj029.jpg>

<http://img340.imageshack.us/img340/8843/garaj030.jpg>

<http://img340.imageshack.us/img340/2905/garaj031.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 15/10/2009 16:27

<http://img99.imageshack.us/img99/2101/garaj032.jpg>

<http://img240.imageshack.us/img240/527/garaj034.jpg>

<http://img203.imageshack.us/img203/6269/garaj035.jpg>

<http://img339.imageshack.us/img339/9905/garaj036.jpg>

<http://img340.imageshack.us/img340/6130/garaj037.jpg>

<http://img205.imageshack.us/img205/7920/garaj038.jpg>

<http://img203.imageshack.us/img203/5379/garaj039.jpg>

<http://img517.imageshack.us/img517/1917/garaj040.jpg>

<http://img517.imageshack.us/img517/4807/garaj041.jpg>

<http://img405.imageshack.us/img405/7088/garaj042.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 15/10/2009 17:13

Serdar "Genç Servis" bu alem de büyük ses getirecektir;) "Tek kelimeyle harika"sözünü sanıyım önceki bölümlerde eklediğin m için de kullanmıyptım ama suç sende hepsi bir birinden harika ve hal böyle oluncada yazacak bir şey kalmıyor;ama bunlar bizler biraz paralellik olduğundanmıdır ne gerçekten süper;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 15/10/2009 17:39

Begendigine sevindim Sedat agabey, gercekten ben de cok sevdim bu olayi.Garaj ekipmanlarini daha da arttirmak mumkun, bir kac alet edevat ve hepsinden onemlisi calisan insan maketleri eklemeyi dusunuyorum Genc Servis'e..Onlar da gelince, resimlerini paylasirim.. :)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 27/10/2009 11:54

Herkese gunaydin,

Ne zamandır almayı planladığım ama bir türlü gerçekleşmeyen 1952 Hudson Hornet Convertible modelime dün kavuştum. HW61 bu modelde bence kendini asmış, daha bir üst seviyeye çıkmış. Ama yine de arabada özellikle sağ tarafta citalarda ciddi anlamda kayma var.. Ama motor ve iç detaydaki kusursuz işçilik, hareketli ve yumuşak ön koltuk, taban halısı, açılan torpido, fonksiyonel saft ve saft ile beraber dönen radyator vantilatörü (benim arabalarım arasında bir ilk) beni benden almış durumda. Aksam bir kaç fotoğrafını alayım dedim, makinenin pili bitti, yeni pil aldım, ama ne yazık ki piller zaten rafta omurlerini doldurmuşlar 1-2 fotoğraf çekerken onlar da bittiler.

Ben de sarj edilebilir pilleri sarja bırakıp sabah işe gelmeden oldukça acele ile bir kaç resim çektim, idare edin artık. Yoksa Hudson bu fotoğraflarla anlatılacak bir araba değil, O'nunla daha güzel ve daha hoş resimleme çalışmalarım olacak.. Tabii O'na eşlik eden birkaç güzel de bulunur herhalde... Hudson Hornet ile ilgili daha önceden hazırladığım güzel bir dosyam var, okumayanların okumasını, okuyanların bir daha okumasını özellikle tavsiye ederim.. ;)

<http://bigshark.klasikoto.net/w/?p=390>

Neyse ,çok basinizi agartmayalım, şimdi de objektife takılanlar.. İyi seyirler diliyorum..

<http://img33.imageshack.us/img33/6749/1952hudson001.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/6876/1952hudson002.jpg>

<http://img269.imageshack.us/img269/7184/1952hudson003.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/1050/1952hudson004.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/5347/1952hudson005.jpg>

<http://img269.imageshack.us/img269/2446/1952hudson006.jpg>

<http://img29.imageshack.us/img29/9893/1952hudson008.jpg>

<http://img29.imageshack.us/img29/1486/1952hudson009.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/9585/1952hudson010.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/1148/1952hudson013.jpg>

<http://img39.imageshack.us/img39/5081/1952hudson014.jpg>

<http://img18.imageshack.us/img18/3231/1952hudson015.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/3504/1952hudson016.jpg>

<http://img242.imageshack.us/img242/2827/1952hudson021.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/6480/1952hudson018.jpg>

<http://img148.imageshack.us/img148/7363/1952hudson019.jpg>

<http://img176.imageshack.us/img176/8131/1952hudson020.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 27/10/2009 12:01

Serdar durmak yok galiba bu hobi konusunda ama zaten önce de dediğim gibi artık hobiliği aptın profesyonellik arz ediyorsun ki bu 1952 Hudson Hornet Convertible zaten her haliyle bunu belli ediyor;sana kolay gelsin ve bir gün bizim camiamız ve çevresinde de olsa sanıyım bir sergi açman yakındır;:)

=====

Cvp:MAKET modeller

<http://img97.imageshack.us/img97/2953/sany3120.jpg>

<http://img202.imageshack.us/img202/838/sany3121.jpg>

<http://img203.imageshack.us/img203/9066/sany3122.jpg>

ERTL 1/18 ölçekli 1955 Chevy Belair ve HW61 1/18 ölçekli 1952 Hudson Hornet Convertible dış mekan çekimlerinde
..Resimlerin devam geliyor....

<http://img519.imageshack.us/img519/6717/1955belair004.jpg>

<http://img217.imageshack.us/img217/6611/1955belair005.jpg>

<http://img264.imageshack.us/img264/4083/1955belair006.jpg>

<http://img692.imageshack.us/img692/9963/1955belair007.jpg>

<http://img88.imageshack.us/img88/5329/1955belair008.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/1797/1955belair009.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/5970/1955belair010.jpg>

<http://img442.imageshack.us/img442/3637/1955belair011.jpg>

<http://img88.imageshack.us/img88/5272/1955belair012.jpg>

<http://img267.imageshack.us/img267/6707/1955belair013.jpg>

<http://img442.imageshack.us/img442/9167/1955belair014.jpg>

<http://img94.imageshack.us/img94/605/1955belair015.jpg>

<http://img403.imageshack.us/img403/5623/1955belair016.jpg>

<http://img28.imageshack.us/img28/5568/1955belair017.jpg>

<http://img11.imageshack.us/img11/6818/1955belair018.jpg>

<http://img11.imageshack.us/img11/7534/1955belair019.jpg>

<http://img248.imageshack.us/img248/5786/1955belair020.jpg>

<http://img407.imageshack.us/img407/8748/1955belair021.jpg>

<http://img300.imageshack.us/img300/5209/1955belair022.jpg>

<http://img442.imageshack.us/img442/8058/1955belair023.jpg>

<http://img265.imageshack.us/img265/6362/1955belair024.jpg>

<http://img687.imageshack.us/img687/1153/1955belair025.jpg>

<http://img215.imageshack.us/img215/6992/1955belair027.jpg>

<http://img177.imageshack.us/img177/7073/1955belair028.jpg>

<http://img442.imageshack.us/img442/1091/1955belair029.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/8450/1955belair030.jpg>

<http://img198.imageshack.us/img198/8350/1955belair031.jpg>

<http://img35.imageshack.us/img35/2634/1955belair032.jpg>
<http://img403.imageshack.us/img403/1047/1955belair033.jpg>
<http://img687.imageshack.us/img687/9712/1955belair034.jpg>
<http://img692.imageshack.us/img692/9051/1955belair035.jpg>
<http://img692.imageshack.us/img692/7644/1955belair036.jpg>
<http://img215.imageshack.us/img215/6992/1955belair027.jpg>
<http://img177.imageshack.us/img177/7073/1955belair028.jpg>
<http://img442.imageshack.us/img442/1091/1955belair029.jpg>
<http://img35.imageshack.us/img35/8450/1955belair030.jpg>
<http://img198.imageshack.us/img198/8350/1955belair031.jpg>
<http://img35.imageshack.us/img35/2634/1955belair032.jpg>
<http://img403.imageshack.us/img403/1047/1955belair033.jpg>
<http://img687.imageshack.us/img687/9712/1955belair034.jpg>
<http://img692.imageshack.us/img692/9051/1955belair035.jpg>
<http://img692.imageshack.us/img692/7644/1955belair036.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 02/11/2009 16:40

Simdi de vitrinden son gorunumler... Vitrinde orjinal camlarin ve katlarin arasina bir kat cam daha yaptim, bu sekilde yer kazandim,ama yeni gelen guzeller ile yine garajda yer kalmadi..Bazi arabalarin yanlarinda/iclerinde yeni konuklarimizi da goreceksiniz.. ;) 8) 8)

<http://img519.imageshack.us/img519/3866/1955belair038.jpg>
<http://img26.imageshack.us/img26/1576/1955belair039.jpg>
<http://img21.imageshack.us/img21/3462/1955belair040.jpg>
<http://img26.imageshack.us/img26/2528/1955belair044.jpg>
<http://img202.imageshack.us/img202/7193/1955belair045.jpg>
<http://img62.imageshack.us/img62/5736/1955belair046.jpg>
<http://img4.imageshack.us/img4/643/1955belair047.jpg>
<http://img21.imageshack.us/img21/8044/1955belair048.jpg>
<http://img175.imageshack.us/img175/5113/1955belair050.jpg>
<http://img340.imageshack.us/img340/2198/1955belair051.jpg>

Birazda ucaklar ve tank'dan görüntüler...

<http://img62.imageshack.us/img62/255/1955belair052.jpg>

<http://img407.imageshack.us/img407/2439/1955belair053.jpg>

<http://img408.imageshack.us/img408/451/1955belair054.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 02/11/2009 16:40

Garaja gelen yeni guzel 1937 Lincoln Zephyr Coupe ile tanistirayim sizleri.. Araba 1/18 olceginde, Precesion Collection 100 yapimi.. Cok detayli ve mukemmel bir iscilik var.. Araba ile ilgili olarak soyleyebilecegim hic bir elestiri yok. Arka camurluk etekleri takilip cikarilabiliyor, arka kisimda bagaj onunde ekstra bavul koymaya yarayan katlanabilen bir bolum var, yedek lastik bagaj icinde hareketli, katlanabiliyor.Bagajda ayrica bir avadanlik olarak alet cantasi var, icinde, bijonn anahtari, tornavida, pense, ingiliz anahtari, buji anahtari gibi aletler var.Kelebek camlari hareketli, istediginiz konuma getirebiliyor . Ic kisim cok kaliteli, deri ve yumusak koltuklar, paspalar, kontak anahtarlari, acilip kapanan torpido gozu beni benden alan detaylar. Alt kisimda fonksiyonel saft bulunuyor, motor detaylari oldukca tatmin edici.. Simdi de sicagi sicagina bir kac ic mekan cekimi sizlerle paylasiyorum. Iyi seyirler diliyorum. ;) ;) 8)

<http://img688.imageshack.us/img688/2907/lincolnzephyr1937001.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/2404/lincolnzephyr1937002.jpg>

<http://img203.imageshack.us/img203/3268/lincolnzephyr1937003.jpg>

<http://img402.imageshack.us/img402/4599/lincolnzephyr1937004.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/8844/lincolnzephyr1937005.jpg>

<http://img229.imageshack.us/img229/4783/lincolnzephyr1937006.jpg>

<http://img407.imageshack.us/img407/281/lincolnzephyr1937007.jpg>

<http://img177.imageshack.us/img177/4273/lincolnzephyr1937008.jpg>

<http://img171.imageshack.us/img171/1048/lincolnzephyr1937009.jpg>

<http://img300.imageshack.us/img300/4302/lincolnzephyr1937010.jpg>

<http://img137.imageshack.us/img137/8075/lincolnzephyr1937011.jpg>

<http://img203.imageshack.us/img203/4827/lincolnzephyr1937012.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/6103/lincolnzephyr1937013.jpg>

<http://img249.imageshack.us/img249/9619/lincolnzephyr1937014.jpg>

<http://img217.imageshack.us/img217/1688/lincolnzephyr1937015.jpg>

<http://img94.imageshack.us/img94/6305/lincolnzephyr1937016.jpg>

<http://img137.imageshack.us/img137/1425/lincolnzephyr1937018.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/9919/lincolnzephyr1937017.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 02/11/2009 16:42

Bu arada Lincoln Zephyr dosyami okumadan gecmeyelim..

<http://bigshark.klasikoto.net/w/?p=465>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 02/11/2009 17:16

Maketlerin Dünyasında kendileri kadar mekanları da mükemmel lop ıpıklandıırma hop bir görsellik katmıı, paylaıımlar için tün
sakinleri adına tepekkürler Serdar;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : erhanates964 - 02/11/2009 22:15

Serdar merhaba bu maket ipi gerçeđinden bence daha iyi; neden dersiniz maketlerde vergi, garaj, yedek parça, tamirci,yakıt
derdi yok beđendiđini al koy sadece afacanlardan koru yeter. Selamlar.

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 03/11/2009 10:12

<http://img142.imageshack.us/img142/5059/ncyabaha21.jpg>

Erhan;Afacanlara örnek bu ikisi olabilir mi?

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : erhanates964 - 03/11/2009 22:10

Sedat abi bapka kim olabilir ?

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 05/11/2009 09:54

Gunaydin herkese,

Garaja yeni gelen 1/18 ERTL Authentics yapimi 1950 Oldsmobile Rocket 88 Coupe ile tanistirayim sizi. :) :)
Dunyada daha hic bir sekilde "Muscle/Guclu araba" kavrami konusulmuyorken, Oldsmobile "Rocket 88" motorunu
dunyaya bu modelle tanitmistir.Arabanın motoru o zamanlar icin gerçekten devrim yaratacak cinsten bir motor (ustten
subapli 303 cui V8 135 HP). G.M.bu motora "Rocket Power" ismini takmis ve hafif bir sase uzerine oturtugu (76 kodlu
sase) 1950 Model Coupe govdesinde kullanmis.Yapilan bu islemlerin muscle car yarislarindan yillar once ortaya ciktimi ve
Oldsmobile Rocket 88 isminin butun zamanlari en unlu arabalarindan birini ortaya cikardigini unutmamak lazim.

Gelelim modele, gerçekten Authentic serisi takdiri hak ediyor, detaylar ve boya isciligi super.. Acilan depo kapagi ,
foksiyonel torpido gozu ve hareketli saft, ileri geri kayabilen on koltuk,detayli bagaj (lasik olculeri, krikto talimati vb.)
oldukca etkileyici..

Buyrun simdi de objektife takilanlar.. Iyi seyirler diliyorum..

<http://img94.imageshack.us/img94/4147/olds50001.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/7998/olds50002.jpg>

http://img693.imageshack.us/img693/6822/olds50003.jpg
http://img41.imageshack.us/img41/4404/olds50004.jpg
http://img684.imageshack.us/img684/7498/olds50005.jpg
http://img193.imageshack.us/img193/6079/olds50007.jpg
http://img248.imageshack.us/img248/456/olds50008.jpg
http://img694.imageshack.us/img694/2816/olds50009.jpg
http://img694.imageshack.us/img694/2974/olds50010.jpg
http://img695.imageshack.us/img695/2181/olds50011.jpg
http://img248.imageshack.us/img248/3310/olds50012.jpg
http://img248.imageshack.us/img248/2596/olds50013.jpg
http://img42.imageshack.us/img42/6026/olds50014.jpg
http://img193.imageshack.us/img193/9707/olds50015.jpg
http://img691.imageshack.us/img691/7570/olds50016.jpg
http://img249.imageshack.us/img249/5707/olds50017.jpg
http://img269.imageshack.us/img269/58/olds50018.jpg
http://img696.imageshack.us/img696/5741/olds50019.jpg
http://img42.imageshack.us/img42/4613/olds50020.jpg
http://img23.imageshack.us/img23/122/olds50021.jpg

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 05/11/2009 10:01

Serdar bu kadar arabanın vergisinin altından nasıl çıkıyorsun?:laugh: :laugh: :laugh:

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 05/11/2009 10:18

Sedat agabey,

Bir tek vergisi mi var? Plaka, ruhsat, sigorta, bakım onarım, garaj masraflarını da koyarsan ust uste oldukça zorlanıyorum ama, altından kalkmaya çalışıyorum iste..

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 05/11/2009 10:51

Ehh bopuna dememipler "Her apkın bir bedeli var"diye;:)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 17/11/2009 11:36

HW61 1/18 1957 Chevy Belair ve GMP 1/6 Torpido birlikteligi..Torpido gercekten cok guzel ve detayli yapilmis, torpido gozu aciliyor. Direksiyon donuyor, sinyal kolu asagi yukari hareketli,vites kolu sabit. Isterseniz gosterge tablosunun isiklarini yakabiliyorsunuz. (Farlari acma dugmesini cekerek) . Sinyal kolunu asagi yukari hareket ettirdiginizde sinyal ikaz lambalarinin da yanmasını beklerdim ama, oyle bir sey yok. Bu arada 1957 Amerikan dolarina da dikkartiniz cekirim. (Kemal agabey , tekrar tesekkurler..) Iyi seyirler..

<http://img338.imageshack.us/img338/4250/dashboard001.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/2568/dashboard004.jpg>

<http://img692.imageshack.us/img692/1276/dashboard008.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/7375/dashboard011.jpg>

<http://img132.imageshack.us/img132/8216/dashboard012.jpg>

<http://img196.imageshack.us/img196/1678/dashboard013.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/7967/dashboard014.jpg>

<http://img689.imageshack.us/img689/1732/dashboard015.jpg>

<http://img690.imageshack.us/img690/7257/dashboard017.jpg>

<http://img291.imageshack.us/img291/3290/dashboard018.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 17/11/2009 12:37

Sana yakýpyrdý Serdar;Hayýrlý olsun en güsel köpeyi kapmýptýr bu ikili;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 17/11/2009 15:40

Aynen, vitrinin en nadide kosesinde sergiliyorum kendilerini....cheer: B) B)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/11/2009 14:20

Uzun zamandır arayıp da koleksiyonuma katmak istedigim modeli nihayet bulup alabildim. 1/18 olceginde bir Yatming RoadSignatue serisi.Kyosho'da ayni rengi uretmis ama, bulabilene ask olsun!! 1948 Tucker cok ozel bir araba , daha once kendisi hakkında detayli bir calismamiz olmustu.

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=7200&catid=5#7200

Yatming bu modelde vasat, hatta bazi detaylarda vasat alti kalmis durumda. Ic koltuk aksam kotu diyebilirim. Motor detaylari konusunda da vasatin altinda. Ondeki bagaj bolumunde sabitlenmis plastik bavullar cok alelade durmus. Boya isciligi fena degil, farlar her zamanki gibi kaliteden yoksun, vasat alti. Ama arabanin hatlari, lastikler , ters acilan kapilar, arkada motor yine de fena degil.. Hic olmazsa garajda Tucker var diyebilmek bile onemli olunca, keci ve Abdurrahman

Celebi olayi sizin anlayacaginiz..Ileride Kyosho bulursam o zaman O'nun da dusunebilirim. Simdi de objektiflere takilanlar..(fotograflar da icime sinmedi, ofis ortaminda bu kadar cekebildim, idare edin..) olee olee :) :-\

<http://img682.imageshack.us/img682/2943/tuckercharger011.jpg>
<http://img682.imageshack.us/img682/4217/tuckercharger012.jpg>
<http://img693.imageshack.us/img693/9830/tuckercharger013.jpg>
<http://img693.imageshack.us/img693/8833/tuckercharger014.jpg>
<http://img682.imageshack.us/img682/411/tuckercharger015.jpg>
<http://img697.imageshack.us/img697/2518/tuckercharger016.jpg>
<http://img697.imageshack.us/img697/4124/tuckercharger017.jpg>
<http://img26.imageshack.us/img26/1513/tuckercharger019.jpg>
<http://img163.imageshack.us/img163/4120/tuckercharger020.jpg>
<http://img8.imageshack.us/img8/1148/tuckercharger021.jpg>
<http://img12.imageshack.us/img12/8001/tuckercharger022.jpg>
<http://img687.imageshack.us/img687/7335/tuckercharger023.jpg>
<http://img4.imageshack.us/img4/8853/tuckercharger025.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/11/2009 16:17

Bence gunun bombalarindan biri (2. si de gelecek :wait: :wait: :nod: :nod:) iste bu ERTL yapimi 1968 Dodge Charger "Keith Black Edition" .. ERTL deyince fazla soze hacet yok, hele hele bu MOPAR Keith Black edition olunca daha ne diyeyim. Gerci arabada iscilik kalitesinin daha iyi olmasini beklerdim ama.. Neyse, o konuya girmeyelim.. (Bagaj kapaginin acilmiyor olmasina hele hic anlam veremedim... :S :S :S :S)

Model 500 tane limitli uretim, bendeki 212. araba..Pek nadir bulunan bir parca.. Keith Black ise 1960'li yillarda; ozellikle Chrysler grubu araba motorlarina yaptigi alüminyum blok ve guclendirilmis krank mili ile benzeri parcalar vasitasiyla guclu motorlar ureten ve bu yaptiklarini uygun fiyata satan bir zat-i muhterem. Dodge Charger ve Challenger'larda Keith Black HEMI motor ve piston kullanilirsa, kalkislarda pek kimse bulasmazmis vakti zamaninda bu arabalara.. :(;) :P :P :P

Gerisini varin siz dusunun. (Arabanin arka caminda ozel bir cikartma ve on camurluk ustlerinde Keith Black logolari var.) Renk uyumu bence cok guzel, beyazin sadeligi ve vinil siyah tavan olayi bitirmis.. Jantlar ve lastikler de super uyumlu, ben cok begendim, yorumlar size kalmis..1968 Charger kasasi zaten buyuleyici.. Buyrun objektife takilanlara bakalim simdi de.. Iyi seyirler diliyorum..

<http://img109.imageshack.us/img109/4659/tuckercharger026.jpg>
<http://img109.imageshack.us/img109/3293/tuckercharger027.jpg>
<http://img40.imageshack.us/img40/7404/tuckercharger028.jpg>
<http://img44.imageshack.us/img44/5130/tuckercharger029.jpg>
<http://img337.imageshack.us/img337/5112/tuckercharger030.jpg>
<http://img36.imageshack.us/img36/8575/tuckercharger032.jpg>
<http://img337.imageshack.us/img337/509/tuckercharger033.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/8734/tuckercharger034.jpg>
<http://img33.imageshack.us/img33/8140/tuckercharger035.jpg>
<http://img109.imageshack.us/img109/4042/tuckercharger036.jpg>
<http://img69.imageshack.us/img69/7379/tuckercharger037.jpg>
<http://img141.imageshack.us/img141/5725/tuckercharger038.jpg>
<http://img265.imageshack.us/img265/3499/tuckercharger039.jpg>
<http://img141.imageshack.us/img141/2531/tuckercharger041.jpg>
<http://img509.imageshack.us/img509/1585/tuckercharger042.jpg>
<http://img188.imageshack.us/img188/5216/tuckercharger044.jpg>
<http://img695.imageshack.us/img695/9835/tuckercharger045.jpg>

Dodge Charger için aşağıdaki dosyaya bakmak da fayda olabilir.. :P :P :P

<http://bigshark.klasikoto.net/w/?p=133>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/11/2009 16:20

Evet, bugünün son sürprizi ise bir Plymouth Roadrunner Superbird.. Oldum olası sevdiğim, ama fazla abartılı bulduğum, gerçek bir NASCAR efsanesi, Kanatlı Savascılar grubundan bir güzel var sırada.. Çok nadir bulunan bir model, ERTL kalitesi bu arabada da kendini gösteriyor, ondaki gizli farlar açılıp kapanabilseymiş daha da güzel olurmuş, iç mekan koltuklar ve torpido vasat üstü kalitede. Boya işçiliği fena değil, fakat kapılar (iki tarafta) daha koyu, bilincli olarak mı böyle yapılmış bilemedim. 440 cui SuperCommando motor daha da detaylandırılabilirdi, ama çok fazla uğrasmamışlar.. :ohmy: :ohmy: :blush:

Garajda bir Kanatlı bir savasçı var artık, arkadaşları da olacaktır ileride.. (Dodge Charger Daytona mesela..) Ama bunu bile bulmak zor oldu, Daytona'yi bulmak hayal sanıyorum şu an.. Kismet bakalım, bekleyelim görelim..

Evet şimdi de objektife takılanlar.. Bu arada stüdyo çekimleri sırasında makyaj tazeleyen 1968 Charger, Kanatlı Savasciyi görünce dayanamayıp geldi, "birlikte resimle bizi" dedi.. B) :woohoo: :woohoo: :woohoo:

İyi seyirler diliyorum..

<http://img97.imageshack.us/img97/6186/superbird001.jpg>
<http://img69.imageshack.us/img69/6404/superbird002.jpg>
<http://img97.imageshack.us/img97/9231/superbird003.jpg>
<http://img199.imageshack.us/img199/1772/superbird004.jpg>
<http://img20.imageshack.us/img20/7540/superbird005.jpg>
<http://img97.imageshack.us/img97/7879/superbird006.jpg>
<http://img69.imageshack.us/img69/6287/superbird007.jpg>
<http://img4.imageshack.us/img4/7073/superbird008.jpg>
<http://img97.imageshack.us/img97/2958/superbird009.jpg>
<http://img12.imageshack.us/img12/7507/superbird010.jpg>

<http://img696.imageshack.us/img696/5159/superbird011.jpg>

<http://img69.imageshack.us/img69/2052/superbird012.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/2585/superbird013.jpg>

<http://img69.imageshack.us/img69/3121/superbird014.jpg>

<http://img12.imageshack.us/img12/7638/superbird015.jpg>

<http://img134.imageshack.us/img134/8063/superbird016.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/4553/superbird017.jpg>

<http://img412.imageshack.us/img412/2382/superbird018.jpg>

<http://img684.imageshack.us/img684/6866/superbird019.jpg>

<http://img10.imageshack.us/img10/6076/superbird020.jpg>

<http://img145.imageshack.us/img145/4460/superbird021.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/6276/superbird022.jpg>

<http://img12.imageshack.us/img12/1051/superbird023.jpg>

Plymouth RoadRunner dosyasina bir goz atmak da fayda var. Ozellikle Superbird bolumu bence az ama oz bilgiler veriyor.. ;) ;)

<http://bigshark.klasikoto.net/w/?p=271>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 28/12/2009 17:02

Yatming Road-signature serisi 1/18 Studebaker Espress Coupe Pickup 'da garaja katilan kamyonetlerden 2.si oldu. Esasinda hic niyetim yoktu, ama ufakliga diecast ucaak alirken raflarin birinden bir ses duydum sanki, arabalara bakarken birden goz goze geldik, rengi en cok etkileyen tarafı oldu beni. Garajda bulunan ve ayni renk tonlarindaki 1937 Lincoln Zephyr ve 1940 Ford Deluxe Coupe ile guzel bir uyum saglayacagini dusundum birden ve aliverdim O'nu ..

Iscilik vasatin uzerinde olsa da, genel olarak dis hatlari duzgun, kalibi hatasiz ve boyasi guzel.. Beni en cok etkileyen tekerleklerinin iscilik kalitesi oldu.Gercekten cok guzel calisilmis, hic bir atiklik, baski hatasi yok, beyaz yanaklari cok itina ile yapilmis, yag gibi kayiyor tekerlekler.. :good2:

Resim cekimleri sirasinda; renkdas ve ayni senelerin akranlari kendisini yanliz birakmadilar.Resimlerken onlari 1930'lu yillarin sonlarinda hos bir birliktelik yakaladigimi dusunuyorum.Simdi de studyo cekimlerinden objektiflere yansiyanlar.. Keyifli seyirler, yorumlarinizi bekliyorum..

<http://img13.imageshack.us/img13/6771/1937studebakerpickup001.jpg>

<http://img684.imageshack.us/img684/1346/1937studebakerpickup002.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/1623/1937studebakerpickup003.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/2311/1937studebakerpickup005.jpg>

<http://img524.imageshack.us/img524/2659/1937studebakerpickup006.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/3594/1937studebakerpickup007.jpg>

<http://img51.imageshack.us/img51/6416/1937studebakerpickup008.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/5398/1937studebakerpickup009.jpg>

<http://img705.imageshack.us/img705/2848/1937studebakerpickup010.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/9959/1937studebakerpickup011.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/4682/1937studebakerpickup012.jpg>

<http://img69.imageshack.us/img69/6638/1937studebakerpickup013.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 28/12/2009 17:02

<http://img138.imageshack.us/img138/6366/1937studebakerpickup014.jpg>

<http://img69.imageshack.us/img69/7747/1937studebakerpickup015.jpg>

<http://img192.imageshack.us/img192/4403/1937studebakerpickup016.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/8152/1937studebakerpickup017.jpg>

<http://img692.imageshack.us/img692/3483/1937studebakerpickup018.jpg>

<http://img191.imageshack.us/img191/5914/1937studebakerpickup019.jpg>

<http://img686.imageshack.us/img686/548/1937studebakerpickup020.jpg>

<http://img10.imageshack.us/img10/5856/1937studebakerpickup022.jpg>

<http://img15.imageshack.us/img15/4131/1937studebakerpickup023.jpg>

<http://img96.imageshack.us/img96/8933/1937studebakerpickup025.jpg>

<http://img683.imageshack.us/img683/5595/1937studebakerpickup026.jpg>

<http://img19.imageshack.us/img19/1961/1937studebakerpickup027.jpg>

<http://img14.imageshack.us/img14/2117/1937studebakerpickup031.jpg>

<http://img695.imageshack.us/img695/6716/1937studebakerpickup032.jpg>

<http://img686.imageshack.us/img686/663/1937studebakerpickup033.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 28/12/2009 17:03

Daha once sitede bir kac arkadasta gordugum ve cok begendigim heybetli 1/18 Yatming Road-Signature serisi Ford F-250 4X4 kamyonet de garaja katildi. Rengi Kirmizi, ihtisamli buyuk kasasi ile bence yakisan bir renk. 1/18 olmasina ragmen devasa durusu ile garajda kendine hakli bir yer edindi, herkes saygida kusur etmiyor. Yatming Road-signature serisinde yine guzel bir is cikarmis, ic aksam ve motor vasat/vasat alti kalsa da dis gorunum, kalip ve boya kalitesi olarak bence yeterli duzeyde. Ford F-250'nin 4X4 olmasi, iki ayri defransiyel, arazi vitesi gibi ozellikler arabanin altinda gayet guzel detaylandirilmis.Pickup dunyasina adim atikca daha cok sevmeye basladim onlari..

Bu araba ile Maisto'nun meshur 1/18 1962 Chevy Belair Coupe 'yi de garajimiza katildi. Belair 2.el, uzerinde jant & yay modifikasyonu var. Bazi kisimlarinda boyalarinda yipranmalar var, ama boylece arabaya eski bir gorunum verilmis oluyor, bu hali beni daha cok etkiliyor... Beyaz renginin az bulundugunu dusunuyorum.Detaylar vasa/vasat alti olsa da, arabanin 1/18 olceginde baska ureticisinin olmamasi, hatlarinin duzgunlugu gibi unsurlar yuzunden garajda yerini almasinda fayda vardi.

Bu ikiliye benim emektar Yamaha FJR 1300 eslik etti studyo cekimlerinde.. Keyifli bir calisma oldu dogrusu, devasa Ford

cok heybetli cikti resimlerde, hem de oldukca fotojenik.. Iyi seyirler, yorumlarinizi bekliyorum..

<http://img34.imageshack.us/img34/9600/1937studebakerpickup035.jpg>

<http://img690.imageshack.us/img690/369/1937studebakerpickup036.jpg>

<http://img12.imageshack.us/img12/4034/1937studebakerpickup037.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/676/1937studebakerpickup038.jpg>

<http://img37.imageshack.us/img37/3379/1937studebakerpickup040.jpg>

<http://img13.imageshack.us/img13/7569/1937studebakerpickup041.jpg>

<http://img34.imageshack.us/img34/2633/1937studebakerpickup043.jpg>

<http://img693.imageshack.us/img693/1650/1937studebakerpickup044.jpg>

<http://img9.imageshack.us/img9/2306/1937studebakerpickup045.jpg>

<http://img192.imageshack.us/img192/9682/1937studebakerpickup046.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 28/12/2009 17:03

<http://img46.imageshack.us/img46/4919/1937studebakerpickup048.jpg>

<http://img705.imageshack.us/img705/5651/1937studebakerpickup049.jpg>

<http://img706.imageshack.us/img706/6285/1937studebakerpickup050.jpg>

<http://img46.imageshack.us/img46/8473/1937studebakerpickup051.jpg>

<http://img705.imageshack.us/img705/2688/1937studebakerpickup053.jpg>

<http://img37.imageshack.us/img37/5291/1937studebakerpickup055.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/2496/1937studebakerpickup056.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/1292/1937studebakerpickup057.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/6685/1937studebakerpickup059.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/8247/1937studebakerpickup060.jpg>

<http://img42.imageshack.us/img42/884/1937studebakerpickup062.jpg>

<http://img96.imageshack.us/img96/3245/1937studebakerpickup063.jpg>

<http://img706.imageshack.us/img706/3039/1937studebakerpickup065.jpg>

<http://img704.imageshack.us/img704/874/1937studebakerpickup066.jpg>

<http://img193.imageshack.us/img193/4195/1937studebakerpickup067.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 28/12/2009 17:23

Ne diyelim ki Serdar hepsi süper bunlarda onlarla ep deđer ve güzellihteler Allah gönlüne göre versin ;ciddi söylüyorum yakýnda bunlarý sergilemek için bir yer ayarlayýp bir etkinlik misali bir toplantýda senin yapman uygun olacak sanýrým;:)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : 62zafer54 - 28/12/2009 23:50

<http://img697.imageshack.us/img697/451/zafer.jpg>

<http://img192.imageshack.us/img192/7941/zafer2.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/3617/zafer3a.jpg>

bende biraz renk katayim istedim selamlar Zafer

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 29/12/2009 11:15

Garaja yeni gelen guzeller guzeli 1958 Chevy Impala Coupe de aramızda. Araba gercekten cok guzel cizgilere sahip,ERTL'nin zaman zaman vasat/vasat ustü calistigi modellerden .Boya rengi ve ic mekan renk uyumu cok guzel.Ama plastik aksam isciligi gercekten bazi bolgelerde ozellikle kuyruk donus citalarinda ERTL'ye hic yakismayacak kadar kotu..Bu arabayi Authentics olarak uretseymis keske.. Ama yine de arabanin genel cizgileri ve goruntusu,on izgara, jant lastik yapisi insani etkiliyor.

Piyasada bulmak neredeyse imkansiz bir araba, hele bu renk cok nadir. (Saniyorum ERTL 'nin American Graffiti beyaz 58 Impalasi ve 1/18 Motormax uretimleri var.)

Boylece garajda 55-56-57-58 Chevy serisini yakalamis oldum, ayrica 62-63-64 Chevy serisi de var..

Simdi studyo cekimleri ile basbasa birakayim sizleri... Yorumlarinizi bekliyorum..

<http://img682.imageshack.us/img682/6/1964buick1958chevy018.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/6308/1964buick1958chevy019.jpg>

<http://img51.imageshack.us/img51/3905/1964buick1958chevy020.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/3956/1964buick1958chevy021.jpg>

<http://img707.imageshack.us/img707/949/1964buick1958chevy022.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/4656/1964buick1958chevy023.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/8545/1964buick1958chevy024.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/4014/1964buick1958chevy025.jpg>

<http://img130.imageshack.us/img130/9262/1964buick1958chevy026.jpg>

<http://img689.imageshack.us/img689/1042/1964buick1958chevy027.jpg>

<http://img190.imageshack.us/img190/6641/1964buick1958chevy028.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/4458/1964buick1958chevy029.jpg>

<http://img19.imageshack.us/img19/845/1964buick1958chevy030.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/8167/1964buick1958chevy031.jpg>

<http://img692.imageshack.us/img692/7775/1964buick1958chevy032.jpg>

<http://img683.imageshack.us/img683/8893/1964buick1958chevy033.jpg>

<http://img526.imageshack.us/img526/9381/1964buick1958chevy034.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 29/12/2009 11:16

Cok severek aldigim bir model olan 1964 Buick Riviera ile tanistirayim sizi, bulmasi cok zor ve rengi de nadir olan bir araba. HW 61 kalitesi her yerinde belli oluyor; ama arabada en begendigim ozellik acilabilen kelebek camlari oldu.Hareketli on koltuklar, emniyet kemerleri, agac kaplama gorunumlu kapi icleri, acilabilen torpido gibi detaylar zaten HW61'in olmazsa olmazlari arasinda yer aliyor.Motor'daki detay ve iscilik yine ust duzeyde.Kalip ve boya kalitesi oldukca tatminkar, arka stoplar ise hosuma gitmeyecek kadar kotu yapilmis, bu arabaya yakismiyor. Bagaj halisi, stepne ve kriko detaylari cok etkileyici. Jant lastik kombinasyonu oldukca guzel,foksiyonel saft zaten olmazsa olmazlardan..Buyrun simdi de studyo cekimlerinden goruntuler, yorumlarinizi bekliyorum..

<http://img686.imageshack.us/img686/9548/1964buick1958chevy001.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/5875/1964buick1958chevy002.jpg>

<http://img163.imageshack.us/img163/4040/1964buick1958chevy003.jpg>

<http://img683.imageshack.us/img683/4003/1964buick1958chevy004.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/7361/1964buick1958chevy005.jpg>

<http://img704.imageshack.us/img704/6440/1964buick1958chevy006.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/117/1964buick1958chevy007.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/9793/1964buick1958chevy008.jpg>

<http://img6.imageshack.us/img6/848/1964buick1958chevy009.jpg>

<http://img710.imageshack.us/img710/1851/1964buick1958chevy010.jpg>

<http://img63.imageshack.us/img63/1794/1964buick1958chevy011.jpg>

<http://img37.imageshack.us/img37/9092/1964buick1958chevy012.jpg>

<http://img692.imageshack.us/img692/7954/1964buick1958chevy013.jpg>

<http://img13.imageshack.us/img13/3866/1964buick1958chevy014.jpg>

<http://img17.imageshack.us/img17/3878/1964buick1958chevy015.jpg>

<http://img137.imageshack.us/img137/6768/1964buick1958chevy016.jpg>

<http://img12.imageshack.us/img12/9689/1964buick1958chevy017.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 29/12/2009 15:33

Bugunun son guzeli 1969 Pontiac GTO , nam-i diger "The Judge" .. ERTL'nin oldukca eski bir uretimi, kalibi ve boyasi harika, araba son derece yalin ve guzel yapilmis. Ic mekan iscilik vasat alti denilebilecek cinsten, motor detaylari da oyle. Ama genel goruntusu ve cizgileri mukemmel, jant lastik kombinasyonu da oyle. Turuncu kardesliginin yeni uyesi olarak garajdaki yerini alacak.. Buyrun simdi de resimler..

<http://img709.imageshack.us/img709/1531/1964buick1958chevy035.jpg>
<http://img692.imageshack.us/img692/6360/1964buick1958chevy036.jpg>
<http://img693.imageshack.us/img693/598/1964buick1958chevy037.jpg>
<http://img689.imageshack.us/img689/1786/1964buick1958chevy038.jpg>
<http://img46.imageshack.us/img46/3305/1964buick1958chevy039.jpg>
<http://img683.imageshack.us/img683/554/1964buick1958chevy040.jpg>
<http://img691.imageshack.us/img691/5553/1964buick1958chevy041.jpg>
<http://img46.imageshack.us/img46/5572/1964buick1958chevy043.jpg>
<http://img697.imageshack.us/img697/5579/1964buick1958chevy044.jpg>
<http://img684.imageshack.us/img684/763/1964buick1958chevy045.jpg>
<http://img19.imageshack.us/img19/9951/1964buick1958chevy046.jpg>
<http://img686.imageshack.us/img686/9751/1964buick1958chevy047.jpg>
<http://img199.imageshack.us/img199/531/1964buick1958chevy048.jpg>
<http://img6.imageshack.us/img6/4483/1964buick1958chevy049.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 29/12/2009 15:34

Simdi de gunun guzellerinin toplu pozlarindan goruntuler...

<http://img39.imageshack.us/img39/1883/1964buick1958chevy051.jpg>
<http://img199.imageshack.us/img199/3046/1964buick1958chevy052.jpg>
<http://img39.imageshack.us/img39/7967/1964buick1958chevy053.jpg>
<http://img696.imageshack.us/img696/17/1964buick1958chevy055.jpg>
<http://img685.imageshack.us/img685/7798/1964buick1958chevy054.jpg>
<http://img191.imageshack.us/img191/996/1964buick1958chevy056.jpg>
<http://img691.imageshack.us/img691/9161/1964buick1958chevy057.jpg>
<http://img51.imageshack.us/img51/5779/1964buick1958chevy058.jpg>
<http://img163.imageshack.us/img163/959/1964buick1958chevy059.jpg>
<http://img63.imageshack.us/img63/9985/1964buick1958chevy060.jpg>
<http://img685.imageshack.us/img685/1959/1964buick1958chevy061.jpg>
<http://img22.imageshack.us/img22/4511/1964buick1958chevy062.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 29/12/2009 15:36

1969 Pontiac GTO ve The Judge demisken araba hakkında kısa bir bilgi verelim istedim..

1969

1969 GTO'da ufak tefek on izgara ve arka stop lambalarında degisiklikler olmustur.Kontak anahtarının yeri torpidodan direksiyon üzerine gelmiştir.(Esasinda bu degisiklik araba calismiyorken difreksiyonun kitlenmesi için yapılmisti, zaten federal yasalar 1970 yilindan itibaren bunu zorunlu kiliyordu, Pontiac GTO'da bu uygulamayı bir sene önce gerceklestirmisti.)

Daha önceki modellerde kullanılan ekonomi ve standart 350 HP'lik 400 cui. V8 degismedi.Performans motoru Ram Air III performans kiti ile desteklendi ve 5,100 devirde 366 HP güc üretir hale geldi,ayrıca Ram Air IV ile 370 HP veren bir opsiyon da vardı.Büyük bloklu Chevy ve HEMI motorlarda pek görülmeyen Ram Air IV hidrolik iticilere sahipti.Sonuçta, trafikte hararet sorunu ortadan kalkıyordu, aynı zamanda diğer büyük performans motorlarda görünen avans vurma sorunu da kalmıyordu.

Ram Air V yine 1969 yılında tanıtıldı. Özel bir 400 cui.lik blok yeni dizayn edilmiş yüksek sıkıştırma oranlarına sahip silindirler ve özel olarak yükseltilmiş ve yenilenmiş bir emme manifolduna sahipti.Ram Air V ile donatılmış bir prototip GTO, 0-100 km/h hızlanma derecesini 5.2 saniyeye indirdi, son hız 198 km/h olarak ölçüldü. Ram Air V fabrikasyon olarak hiç bir GTO'ya takılmadı.Sonradan yetkili servislerde bir çok yarış duskunu performanslı GTO'da Ram Air V performans kitleri takıldı.

1969 yılının en büyük degisikligi "The Judge /Hakim " adındaki yeni modelin piyasaya sunulmasıdır.Bu isim (The Judge") o zamanlar çok meşhur olan bir Amerikan komedi dizisinin/TV show'undan (Here comes the Judge) gelmektedir.Esasinda Judge daha ucuz olan bir GTO modeliydi ve piyasada rakip olmaya calisan "Plymouth Road Runner" a karşı olusturulmustu.Fakat araba geliştirilirken, tam bir cadde canavari yaratilmasına karar verildi.İlgincidir ki, Judge paketi USD 3,37.02'lik fiyatı ile standart GTO'dan daha pahalı olarak ortaya çıktı.Arabada Ram Air III motor, Rally II jant ve lastikler, Hurst vites topuzu, daha büyük lastikler, çeşitli cikartmalar ve arka spoiler vardı. Pontiac, arka spoilerin sadece estetik olmadigini ve yüksek hızlarda arkadan yere doğru bir bastırıcı güc sagladigini ve bunun arabanın yol tutusunda büyük yararlar sagladigini açıkladı. Judge ilk önceleri sadece "Carousel Red/Carousel Kırmızı" renginde üretildi, fakat sonrasında diğer renkler de seçenek olarak sunulmaya başlandı.

http://farm4.static.flickr.com/3121/3156549880_ca9c894e46_b.jpg

1969 Pontiac GTO "The Judge"

http://farm3.static.flickr.com/2362/2423975650_bc13b56930_b.jpg

The Judge

1969 model yılında GTO hem Chevy Chevelle SS 396 hem de Plymouth Road Runner'in satış rakamlarını geçti. (toplam 72,287 adet , bu sayının sadece 6,833 adedi Judge idi.)En nadir GTO, Ram Air IV Judge convertible idi ve sadece 5 tane üretilmişti.

http://farm4.static.flickr.com/3173/2936773551_62d5279cd2_o.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3035/3077274241_9dd4d43b5b_b.jpg

Diğer bir özellik ise gizlenmiş on cam silecekleriydi.(Kaputun arka kısmına saklanmışlardı) . Bu şekilde bir silecek dizaynı Kuzey Amerika arabaları arasında bir ilkti.(İngiltere'de Leyland, Austin ve Triumph modellerinde daha önceden vardı)Baska bir popüler opsiyon(esasinda 1967 yılında tanıtılmışti) ise gece ısıklandırılan, on camdan rahatca gözüken ve kaput üstüne monte edilen devir saati göstergesi idi.İçeride, torpido'da yine devir saati vardı,fakat kaput üstü devir saati bir statu sembolü olarak sayılıyordu.

http://farm4.static.flickr.com/3228/2953943386_c8d103a303_b.jpg

<http://img24.imageshack.us/img24/2725/68gtotachjs8.jpg>

Kaput üstü devir saati

Kırmızı seritli lastikler 1968 GTO'da standart bir özellik olarak sunulmaya devam ediyordu.Fakat istenirse bu lastikler

beyaz yanakli lastikler ile ucretsiz degistirilebiliyordu.Yeni bir opsiyon olarak daha iyi bir yol tutus icin radyal lastik opsiyonu ortaya cikti.Fakat O zamanki en buyuk lastik ureticilerinden biri olan B.F. Goodrich'den kaynaklanan uretim problemleri yuzunden cok az sayida radyal lastikli GTO uretildi.Zaten 1968 'ten sonra radyal lastikten vazgecildi.1974 yilina kadar Pontiac GTO'da radyal lastiker opsiyonel olarak sunulmadi.

Arabalar uzerinde yapilan testlerde bugune kadar yapilmis en dengeli araba unvanini bile aldi.1968 yilinda Amerika'da satilan tum arabalarda oldugu gibi emniyet kemerleri zorunlu hale geldi ve yine yasalar ile ilgili bir duzenleme olan yan on ve arka uc isiklari (onlerde sari arkada kirmizi , genelde diktortgen reflektor/isiklar)GTO'da standart hale geldi.

Pazarda GTO ile rekabet etmeye baslayan hem G.M. grubundan, hem de Ford, Dodge, Plymouth ozellikle dusuk fiyatli Plymouth Road Runner arasindan siyrilarak yilin arabasi odulunu aldi.Satis rakami bu yil 87,684 adetle yine beklenin uzerinde gerceklesti.

http://farm4.static.flickr.com/3250/2723847622_a227af967d_b.jpg

http://farm2.static.flickr.com/1283/560309462_0ebc28eb9a_b.jpg

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 29/12/2009 18:12

Serdar bu güzellere 1/6 ölçekli motorlar da yakýþýr, yapana sipariþ versek mi ne;:laugh:

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : 62zafer54 - 30/12/2009 14:52

<http://img709.imageshack.us/img709/5114/happy1.png>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 25/01/2010 12:45

<http://img641.imageshack.us/img641/8978/3259810737618ce68dd5b.jpg>
Serdar çekimlerin de arasýra böyle ayrıntýlar da koy adeta gerçek sanýlýyor;:)

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 09/02/2010 14:49

<http://www.flickr.com/photos/24796741@N05/sets/72157604247242338/show/with/2346008881/>

Bu resimleri bilmeyen birine gsterseniz gercek sanma ihtimali yuksek, arkadasa helal olsun diyoruz..B) :cheer:

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 09/02/2010 15:30

<http://img692.imageshack.us/img692/1774/thumbsupsmiley.gif>
Serdar bu sanatçýnýn ardýndan sende emin adýmlarla gidebilirsin önün açýk biraz daha deneyim ve zaman gerekiyor sana sadece;:)

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 09/02/2010 15:43

1/18 Modellerden tanitim fotoğraflari..

http://farm4.static.flickr.com/3375/3521439155_a91e484fea_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3537/3521436335_125691a0bd_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3343/3525055879_457f52ff54_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3391/3525059231_f26a4bf9b9_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3569/3527419993_fe34efaafa_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3658/3528534316_41ba1ebdf5_b.jpg

http://farm3.static.flickr.com/2421/3534446215_e83b0e3303_b.jpg

http://farm3.static.flickr.com/2135/3536094480_07bf03c48f_b.jpg

http://farm3.static.flickr.com/2160/3540166531_a9faf56328_b.jpg

http://farm3.static.flickr.com/2157/3540170425_50ebb93f6e_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3351/3548905046_5d3dd5ee42_b.jpg

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 13/02/2010 11:11

<http://img20.imageshack.us/img20/6606/fortecopacabanaveteran4.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 19/02/2010 18:26

<http://i48.tinypic.com/2d53bk.jpg>

<http://i50.tinypic.com/14dg3vb.jpg>

<http://i48.tinypic.com/6suahc.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 22/02/2010 10:47

Ne zamandır model arabalardan uzak kalmistik.. Simdi de guzeller guzeli 1967 Ford Fairlane GT Convertible modeliyle karsinizdayiz. GMP uretimi 1/18 modelde, iscilik ve detaylar oldukca guzel. Boya isciligi beni benden almıs durumda.. Araba'nin dokum olan alt kaplamasi agirliğini oldukca arttırmıs durumda, neredeyse ortalama bir modele gore 1 kat daha agir gib..

Arac tam bir convertible, on kapi camlari, kapi acma mekanizmasi sayesinde acilip kapanabiliyor, arkadaki kucuk camlar da cikip takilabildigi icin, tente kapaliyken gercek bir convertible araba gibi, camlari tam kapali olabiliyor... Koltuklar ve emniyet kemerleri oldukca gercekci. Motor detaylari hakikaten cok iyi yapilmıs..

Motorda calisirken on camurluk boylarina zarar verilmesin diye kullanılan Ford logolu camurluk ustı koruma pedleri de GMP'nin olmazsa olmazlarından.. Bagaj ve stepne kalitesi de oldukca guzel.. Kisacasi; garajlarında ozel ve guzel bir model bulundurmak isteyenler icin ciddi ve hos bir secim diyebilirim..

İkinci modelimiz, ERTL yapımı 1/18 ölçeğinde 1955 Model , Indianapolis Motor-speedway yarışlarının eskort aracı 1955 Chevrolet convertible..1955 yılının 30 Mayıs günü yapılan bu yarışta eskort aracı olan Chevy çok meşhur bir araba. Maket olarak bulabilmek de gerçekten zor oldu..Model'de işçilik çok iyi olmasada, Tipik ERTL üretimi bir arabadaki kadar. Üzerideki yazılar ve Convertible model tentesi arabayı özel yapıyor bence..

Buyrun şimdi de arabalarla yaptığım dış mekan çekiminde objektifime takılanlar.. İyi seyirler diliyorum.

<http://img42.imageshack.us/img42/8145/1967ford1955chevy001.jpg>

<http://img717.imageshack.us/img717/2524/1967ford1955chevy002.jpg>

<http://img534.imageshack.us/img534/9096/1967ford1955chevy003.jpg>

<http://img684.imageshack.us/img684/3866/1967ford1955chevy004.jpg>

<http://img641.imageshack.us/img641/6883/1967ford1955chevy005.jpg>

<http://img21.imageshack.us/img21/8159/1967ford1955chevy006.jpg>

<http://img713.imageshack.us/img713/158/1967ford1955chevy007s.jpg>

<http://img218.imageshack.us/img218/3824/1967ford1955chevy008.jpg>

<http://img4.imageshack.us/img4/8366/1967ford1955chevy010.jpg>

<http://img13.imageshack.us/img13/7397/1967ford1955chevy012.jpg>

<http://img63.imageshack.us/img63/4324/1967ford1955chevy014.jpg>

<http://img709.imageshack.us/img709/4715/1967ford1955chevy015.jpg>

<http://img717.imageshack.us/img717/1551/1967ford1955chevy016.jpg>

<http://img713.imageshack.us/img713/1052/1967ford1955chevy018p.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 22/02/2010 10:49

<http://img517.imageshack.us/img517/9020/1967ford1955chevy019.jpg>

<http://img220.imageshack.us/img220/6141/1967ford1955chevy020.jpg>

<http://img709.imageshack.us/img709/7945/1967ford1955chevy023.jpg>

<http://img9.imageshack.us/img9/8582/1967ford1955chevy024.jpg>

<http://img442.imageshack.us/img442/2457/1967ford1955chevy025.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/1404/1967ford1955chevy026.jpg>

<http://img13.imageshack.us/img13/2381/1967ford1955chevy027.jpg>

<http://img222.imageshack.us/img222/3011/1967ford1955chevy028.jpg>

<http://img297.imageshack.us/img297/5715/1967ford1955chevy029.jpg>

Bu resimde tampondan kendimizi de çekmisiz..-ustte ;)

<http://img109.imageshack.us/img109/60/1967ford1955chevy030.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/7442/1967ford1955chevy032.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 22/02/2010 10:50

<http://img163.imageshack.us/img163/617/1967ford1955chevy033.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/6374/1967ford1955chevy034.jpg>

<http://img684.imageshack.us/img684/4700/1967ford1955chevy035.jpg>

<http://img99.imageshack.us/img99/9462/1967ford1955chevy036.jpg>

<http://img52.imageshack.us/img52/6466/1967ford1955chevy037.jpg>

<http://img23.imageshack.us/img23/5492/1967ford1955chevy039.jpg>

<http://img192.imageshack.us/img192/4946/1967ford1955chevy040.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/8414/1967ford1955chevy042.jpg>

<http://img710.imageshack.us/img710/331/1967ford1955chevy044.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/240/1967ford1955chevy043.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 22/02/2010 10:51

1955 Chevy Indianapolis Pace Car'ın gercegi ile ilgili bir kac bilgi aktarmak gerekirse;

1955 yilinda Indianapolis 500 yarislarindaki eskort/guvenlik arabasi bir Convertible kucuk bloklu V8 motorlu bir 1955 Chevy imis. O zamanlar Indianapolis eskort arabasi olmak bir ayrıcalik imis. 1955 yili, Indinapolis pistinin ve G.M. kucuk bloklu V8 motorlarin 50.yil donumu oldugu icin bu birliktelik daha da bir anlamlı imis.

T.H. Keating, (Eski Chevrolet Genel Muduru), 30 Mayıs 1955'de 1955 Chevrolet Bel Air ile Indianapolis 500 pistinde eskortluk yapmis.Arabada G.M. kucuk blok V8 motorlarin ilk versiyonu varmis, motor 265 cui buyuklukte ve 4,600 devirde 180 HP guc veriyormus.

<http://img25.imageshack.us/img25/4623/1955chevy.jpg>

<http://55classicchevy.com/images/1955-chevrolet-pace-car-1.jpg>

<http://55classicchevy.com/images/1955-chevrolet-pace-car-2.jpg>

<http://55classicchevy.com/images/1955-chevrolet-pace-car-4.jpg>

http://farm4.static.flickr.com/3250/3281469800_d96bfd84f4_b.jpg

http://farm1.static.flickr.com/154/426552775_cbd082c38f_o.jpg

http://farm1.static.flickr.com/148/426552592_6c43938762_o.jpg

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 22/02/2010 18:59

Serdar bu resimleri çekerden gizlicede seni çekmeli herhalde bekilden bekile giriyorsundur sanat uđruna;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 23/02/2010 10:36

<http://img297.imageshack.us/img297/5715/1967ford1955chevy029.jpg>

Tampondan gorunen resim biraz ipucu veriyordur zaten.. B) :blush: :S :S

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 23/02/2010 16:14

1250 adetle limitli 1970 model GMP Plymouth GTX modelinin #754 numarali urunu su anda elimde..Araba klasik GMP uretim detaylarini tasiyor, oldukca agir ve heybetli gorunuyor.Detaylar ve iscilik tartisilmaz.. Ozellikler olarak baktigimizda;

*Acilan, bagaj, kapilar ve motor kaputu

*Hareketli direksiyon

*Fonksiyonel suspansiyon sistemi

*Donen saft yapisi

*Gercek metalden arka makas yapisi

*Plaka altinda acilan depo kapagi

*Detayli ince iscilikli 440 cui Super Commando V8 motor yapisi

*Acilan torpido kapagi

*Hareketli vites

*Hareketli guneslikler

*Cam kolu ile acilip kapanabilen cam yapisi

*Cikarilip takilabilen arka kelebek camlari

*Hareketli koltuklar

*Kumas emniyet kemerleri

*Timsah derisi gorunumlu tavan kaplamasi

Bence gercekten alkisi hak ediyor,Mopar grubunun o donemdeki en guclu motora sahip arabalarindan biri.Yan profilden durusu gercekten cok etkileyici, arka makaslar gaza yuklenilerek yapilan kalkislarda arabanin iyice yere yapismasini engelleyecek yapida tasarlanmis.. Biraz acele olmakla beraber, ofis ici fotograf cekimlerini begenilerinize sunuyorum. Daha sonradan "detayli bir dis mekan" cekimi hak ediyor..Simdi de objektiften yansimalar, iyi seyirler diliyorum..

<http://i46.tinypic.com/10pd7ir.jpg>

<http://i48.tinypic.com/2pslsfd.jpg>

<http://i50.tinypic.com/2e1r7v6.jpg>

<http://i46.tinypic.com/212wwog.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2uhlts0.jpg>

<http://i46.tinypic.com/kexldh.jpg>

<http://i50.tinypic.com/2mc6lio.jpg>

<http://i47.tinypic.com/w6xd78.jpg>

<http://i50.tinypic.com/2igyxr9.jpg>

<http://i47.tinypic.com/23m6cza.jpg>

<http://i45.tinypic.com/2iikqt.jpg>

<http://i49.tinypic.com/531gfk.jpg>

<http://i45.tinypic.com/301cx1w.jpg>

<http://i48.tinypic.com/34o6ohw.jpg>

<http://i46.tinypic.com/wlyxy0.jpg>

<http://i47.tinypic.com/286wk5t.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 23/02/2010 17:59

Diyordum ya "Adým adým profosyonelliðe"diye adýmlarýn oldukça sýklapty bu enfes ve nadide özelliklerde ki parçalarla;güncel b
"Seni üç evetle yolluyoruz":laugh:

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 23/02/2010 18:12

B) B) B) :laugh: :laugh: :laugh:

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 26/02/2010 08:47

Herkese gunaydin,

1957 Chevy kardesligi ile karsinizdayim. 150 serisi (baslangic baz model) kirmizi tek kapi HW61 uretimi, detay ve kalite olarak oldukca iyi,boya isciligine diyecek yok. Ilk defa 1957 yilinda kullanilmaya baslanan 283 cui V8 enjektörlü motoru kaput altında goruyoruz, oldukca detayli ve insani heyecanlandirici bir motor. (Bu araba benim 8. 57 Chevy modelim, fakat ilk fuel injection motoru olan arabam) Dosemeler kusursuzca yapilmis, orjinal ic doseme ve kapi ici renkleri cok ozenli.. Jant kapaklari da gercekci ve hos gorunuyor,ben bir 57 asigi olarak kusur bulamadim.. B) B)

Ikinci modelimiz ERTL uretimi unlu NASCAR yariscisi Fireball Roberts'in unutulmaz 22 numarali 57'si. Kapilar acilmiyor, arabada sadece surucu tarafinda koltuk var, kaput ve bagaji acmak icin ekstra aparati acmak zorundasiniz. (Siyah V seklinde aparat) Jantlar ve lastikler ozel, 6 bijonlu ozel NASCAR serisi jantlar kullanilmis, orjinal arabadaki dekaller yerli yerinde. Sadece tipik ERTL uretiminin bir takim kusurlarini gorup, keske "Authentic" seri uretimi olsaymis diyorsunuz icinizden.. Ama yine de cok nadir bir araba ve benim icin cok degerli.. Garajdaki yerini aldi. Bunun yanina bir Blackvidow (karadul) yakisir, listemde yerini aldi bile.. :woohoo: :woohoo:

<http://i47.tinypic.com/24gt75g.jpg>

<http://i50.tinypic.com/6qf7rb.jpg>

<http://i48.tinypic.com/14mck7l.jpg>

<http://i49.tinypic.com/2yuazhv.jpg>

<http://i48.tinypic.com/2n7pb2p.jpg>

<http://i50.tinypic.com/71jzhx.jpg>

<http://i45.tinypic.com/rr5xza.jpg>

<http://i47.tinypic.com/k4a6wz.jpg>

<http://i47.tinypic.com/28k65np.jpg>

<http://i48.tinypic.com/m81fkz.jpg>

<http://i48.tinypic.com/vzeobc.jpg>

<http://i50.tinypic.com/2rptim1.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 26/02/2010 08:48

<http://i47.tinypic.com/n3mfz9.jpg>

<http://i50.tinypic.com/107oww6.jpg>

<http://i49.tinypic.com/wuqqeo.jpg>

<http://i45.tinypic.com/o55mjl.jpg>

<http://i49.tinypic.com/2jflr2o.jpg>

<http://i46.tinypic.com/28ti71j.jpg>

<http://i46.tinypic.com/i4iohv.jpg>

<http://i50.tinypic.com/24zb3hz.jpg>

<http://i47.tinypic.com/1z2k8d3.jpg>

<http://i49.tinypic.com/2zrgbkk.jpg>

<http://i45.tinypic.com/2ugl0ye.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 26/02/2010 08:49

<http://i48.tinypic.com/ixea6q.jpg>

<http://i49.tinypic.com/2qvf5kz.jpg>

<http://i49.tinypic.com/30wtvms.jpg>

<http://i50.tinypic.com/4fyivp.jpg>

<http://i49.tinypic.com/zjyyhd.jpg>

<http://i48.tinypic.com/ok5yd.jpg>

<http://i46.tinypic.com/r9mqfl.jpg>

<http://i47.tinypic.com/2a5ytc5.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 26/02/2010 08:50

http://www.fireballroberts.com/FB_57_8.gif

Asagidaki linkden Fireball Roberts'in 55-59 yillari arasinda kullandigi arabalar ile resimleri var, 57 Chevy' de orada..
Fireball ne yazik ki yine bir araba yarisi sirasinda bir kazada hayatini kaybetmistir..NASCAR'in efsanevi pilotlarindan
biridir..Saygiyla egiliyorum onunde... <http://smile18.com/imgs/head-gear/head-gear085.gif><http://smile18.com/imgs/head-gear/head-gear085.gif>

http://www.fireballroberts.com/Pictures_55_59.htm

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 26/02/2010 10:32

Az kaldý az "Yok yok"demeye;;)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/03/2010 17:34

Herkese merhabalar,

Bugun sizlere garaja yeni gelen; 1/18 Solido uretimi 1950 Chevy Belair Coupe, ERTL Authentics serisinden 1967 Chevy Impala SS 396 ve ERTL'den 1957 Chevy Belair Coupe'yi tanistirmek istiyorum.

1950 Chevy Belair Motormax tarafından da uretiliyor ve piyasada fazlasiyla var, ama Solido uretimini bulmak kolay degil. Solido kalitesi kousunda konusmak istemiyorum, genel olarak kalip ve boya isciligi fena degil, detaylar ve plastik aksam vasat alti. Renk kombinasyonu benim icin cok onemliydi, sirf bu yuzden araba garajdaki yerini aldi.

1967 Chevy Impala SS 396 her zamanki ERTL Authentics serisinin buram buram kalite kokan uretimlerinden biri, esasinda bu serinin patlican moru renkli olanini aramaktaydim, fakat ne yazik ki bulamdim, sonucta bal kopugu renkli olani kismet oldu. Tekerleklerin daha iyi olmasi gerektigi konusu disinda cok fazla soylenecek bir sey bulamiyorum. Motor detaylari ve ic aksam oldukca kaliteli, boya da cok guzel..

1957 Chevy Coupe her zamanki ERTL iscilik ve kalitesinde, sirf rengi icin garajdaki yerini alan bir 57. (Bu araba garajdaki 8. 57 oldu.) Cok daha iyi bir iscilik beklenirken, vasat ve hatta zaman zaman vasat alti bir iscilikle karsilasiyorsunuz.Ozellikle plastik ic aksam, kaliteden ve detaydan oldukca yoksun..

Simdi de arabalardan resimler. Hava oldukca soguk oldugundan ve yeterli zamanim olmadigimdan detayli ve guzel kareler yakalayamadim, ama idare edin artik.. 8) 8) ;)

<http://img535.imageshack.us/img535/456/19501967chevymotorlar00.jpg>

<http://img96.imageshack.us/img96/456/19501967chevymotorlar00.jpg>

<http://img14.imageshack.us/img14/456/19501967chevymotorlar00.jpg>

<http://img25.imageshack.us/img25/456/19501967chevymotorlar00.jpg>

<http://img9.imageshack.us/img9/456/19501967chevymotorlar00.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/456/19501967chevymotorlar00.jpg>

<http://img51.imageshack.us/img51/456/19501967chevymotorlar00.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

<http://img269.imageshack.us/img269/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/03/2010 17:34

<http://img192.imageshack.us/img192/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

<http://img197.imageshack.us/img197/5630/19501967chevymotorlar01a.jpg>

<http://img514.imageshack.us/img514/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

<http://img268.imageshack.us/img268/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

<http://img691.imageshack.us/img691/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

<http://img718.imageshack.us/img718/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

<http://img638.imageshack.us/img638/6176/19501967chevymotorlar01.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/03/2010 17:35

<http://img94.imageshack.us/img94/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

<http://img195.imageshack.us/img195/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

<http://img22.imageshack.us/img22/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

<http://img251.imageshack.us/img251/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

<http://img41.imageshack.us/img41/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

<http://img705.imageshack.us/img705/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/03/2010 17:36

Simdi de 1/6 araba motorlariyla devam edelim.

Motorlar Lincoln Mint uretimi, her biri 100'den fazla demonte parcadan meydana geliyor, yapmalari oldukca zahmetli, kucuk parcalari yerine oturtmak cok zor..Hatta yapim asamalari bitince bazi parcalar artabiliyor... :woohoo: :silly: :silly:

Ilk motor 426 cui V8 meshur HEMI, Chrysler grubunun efsanevi buyuk bloglu motoru, detaylari oldukca guzel, 66 Charger ile guzel pozlari var.

Ikinci motor 350 cui Street Rod Chevy Motor, bu motorda buyuk kisim kromaj kapli, yapimi HEMI'den daha zor, ama daha gosterisli. Fakat iki motoru yan yana koyunca aralarindaki buyukluk farki daha guzel ortaya cikiyor... :P :P :P

<http://img202.imageshack.us/img202/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

<http://img148.imageshack.us/img148/521/19501967chevymotorlar02.jpg>

<http://img408.imageshack.us/img408/7729/19501967chevymotorlar03.jpg>

<http://img532.imageshack.us/img532/7729/19501967chevymotorlar03.jpg>

http://img6.imageshack.us/img6/7729/19501967chevymotorlar03.jpg
http://img195.imageshack.us/img195/7729/19501967chevymotorlar03.jpg
http://img62.imageshack.us/img62/7729/19501967chevymotorlar03.jpg
http://img521.imageshack.us/img521/7729/19501967chevymotorlar03.jpg
http://img19.imageshack.us/img19/7729/19501967chevymotorlar03.jpg
http://img251.imageshack.us/img251/336/19501967chevymotorlar04.jpg

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 08/03/2010 17:36

http://img6.imageshack.us/img6/336/19501967chevymotorlar04.jpg
http://img502.imageshack.us/img502/336/19501967chevymotorlar04.jpg
http://img163.imageshack.us/img163/336/19501967chevymotorlar04.jpg
http://img193.imageshack.us/img193/336/19501967chevymotorlar04.jpg
http://img704.imageshack.us/img704/336/19501967chevymotorlar04.jpg
http://img214.imageshack.us/img214/336/19501967chevymotorlar04.jpg
http://img16.imageshack.us/img16/336/19501967chevymotorlar04.jpg
http://img6.imageshack.us/img6/9169/19501967chevymotorlar05.jpg
http://img705.imageshack.us/img705/9169/19501967chevymotorlar05.jpg
http://img31.imageshack.us/img31/9169/19501967chevymotorlar05.jpg
http://img202.imageshack.us/img202/9169/19501967chevymotorlar05.jpg

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 08/03/2010 18:38

Ne diyelim ki"Fevkaladenin de fevkinde"(Ablamýzýn da kulaklarý çýnlasýn :) :)

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 09/03/2010 10:57

Efendim gunaydin tekrar,

Ne zamandır istedigim bir model daha yerini aldi garajda ama, bu model icin esasında garajda yer kalmadı.

Detolf ikiz vitrinimin bir hayli geniş olan raf aralığını kaçak kat çıkararak 2 katına çıkarıp, her bir kata 3'er araba koymus olsam da (bunun yanında ayrıca baska bir garajım daha var , O da agzına kadar dolu) artık bu arabayı koyacak yerim kalmadı.

Ayrıca geçen hafta sonu itibarıyla , ev ahalisinden son bir nota ve ultimatomu yedigim için, :blush: :S :S :S :S artık belli

bir sure eve araba goturme sansim yok sanirim, o yuzden bu guzel (belki de ileride gelecek bazi guzeller) ofiste bana calisma saatlerimde eslik edecekler gibi gorunuyor.. B) B) B) B)
Buick Riviera oldukca ozel bir araba, hikayesini belki daha once anlatmisimdir (64 Buick Riviera'yi da sizlerle paylasmistim) 71 Buick Riviera'da kolay kolay hic bir arabada rastlayamayacaginiz bir arka yapi var. Buna Amerika'lilar "Boat Tail" diyorlar, bizim anlayacagimiz dilden "tekne kic" , resimlerde arka tarafın bu ozelligini elimden geldigince sizlere aktarmaya calistim. Ayni arka yapi 1935 Auburn Speedster'de de karsimiza cikmisti.

Yatming son nesil arabalarinda (ozellikle Amerikanlarda) kalitesini arttiriyor, boya ve kaliplama konusunda bu modelde oldukca basarili. Ic plastik aksam tabiki vasat/vasat alti, motor detaylari da oyle.Lastikler ve jantlar fena degil, oz izgara ve farlar her zamanki Yatming kalitesinde..Bagaj tabiki acilmiyor, acilsaydi devasa ve ilginç arka cam yapisiyla cok guzel bir goruntu olustururdu... Bana gore ozel ve guzel bir model olan 1971 Buick Riviera 1/18 olceginde baska bir model uretici tarafından uretilmediginden , populer bir sloganla "daha iyisi yapilana kadar en iyisi bu" diyerek sozu noktaliyorum.
Ofis ici studyo cekimleriyle karsinizda guzeller guzeli 1971 Buick Riviera..Iyi seyirler..

<http://img691.imageshack.us/img691/6528/1971buickriviera001.jpg>

<http://img690.imageshack.us/img690/9959/1971buickriviera002.jpg>

<http://img341.imageshack.us/img341/9818/1971buickriviera003.jpg>

<http://img31.imageshack.us/img31/8693/1971buickriviera004.jpg>

<http://img687.imageshack.us/img687/2994/1971buickriviera005.jpg>

<http://img97.imageshack.us/img97/1547/1971buickriviera006.jpg>

<http://img130.imageshack.us/img130/8858/1971buickriviera007.jpg>

<http://img205.imageshack.us/img205/8317/1971buickriviera008.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/9803/1971buickriviera009.jpg>

<http://img214.imageshack.us/img214/9828/1971buickriviera010.jpg>

<http://img641.imageshack.us/img641/2742/1971buickriviera011.jpg>

<http://img717.imageshack.us/img717/3264/1971buickriviera012.jpg>

<http://img638.imageshack.us/img638/5961/1971buickriviera013.jpg>

<http://img514.imageshack.us/img514/8686/1971buickriviera014.jpg>

<http://img716.imageshack.us/img716/5641/1971buickriviera015.jpg>

<http://img297.imageshack.us/img297/8036/1971buickriviera016.jpg>

<http://img706.imageshack.us/img706/4373/1971buickriviera017.jpg>

<http://img40.imageshack.us/img40/3172/66charger014.jpg>

<http://img341.imageshack.us/img341/9818/1971buickriviera003.jpg>

Tekne kic yapisi, 36 yil sonra baska bir marka ve modelde tekrar karsimiza cikiyor..

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 09/03/2010 11:31

"Ne zamandır istedigim bir model daha yerini aldi garajda ama, bu model icin esasinda garajda yer kalmadi.

Detolf ikiz vitrinimin bir hayli genis olan raf araligini kacak kat cikarak 2 katina cikarip, her bir kata 3'er araba koymus

olsam da (bunun yanında ayrıca başka bir garajım daha var , O da agzına kadar dolu) artık bu arabayı koyacak yerim kalmadı.

Ayrıca geçen hafta sonu itibarıyla , ev ahalisinden son bir nota ve ultimatomu yedigim için, artık belli bir süre eve araba götürme şansım yok sanırım, o yüzden bu güzel (belki de ileride gelecek bazı güzeller) ofiste bana çalışma saatlerimde eslik edecekler gibi görünüyor.. "

Hani götürecektir yer bulamazsan :blush: senin ,için saklama zahmetine B) katlanıyrmmm:)

Arka dizaynına hayran olduğum bir kaç modelden biri bu 71 Buýck Riviera;

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 14/05/2010 17:13

Sunstar üretimi 1/18 ölçeğinde 1958 Model Lincoln Continental Mark III Convertible ile baş başa bırakıyorum sizleri.. Mukemmel bir üretim, sadece on camurluk ustlerindeki Continental yazıları çok hassas, çıkabiliyor, dikkat etmek lazım.. Convertible kısmı acilmiyor, arabanın üzerine sabit.Çıkarılıp takılabilen arka camurluk etekleri, fonksiyonel güneşlikler, çok detaylı ve inandırıcı motor , kaliteli malzemeden yapılmış iç aksam ve koltuklar oldukça etkileyici. Ama beni esas etkileyen rengi oldu... :)

<http://i39.tinypic.com/ephv82.jpg>

<http://i40.tinypic.com/jipcfb.jpg>

<http://i43.tinypic.com/144ct28.jpg>

<http://i42.tinypic.com/dxh1sl.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 14/05/2010 17:14

<http://i40.tinypic.com/28lalxu.jpg>

<http://i43.tinypic.com/2ivjl37.jpg>

<http://i40.tinypic.com/mkc57n.jpg>

<http://i40.tinypic.com/i4mruh.jpg>

<http://i43.tinypic.com/5v24x1.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 14/05/2010 17:17

<http://i44.tinypic.com/4gcj5.jpg>

<http://i39.tinypic.com/28bh2za.jpg>

<http://i44.tinypic.com/qwzm2a.jpg>

<http://i42.tinypic.com/fm8m6a.jpg>

<http://i42.tinypic.com/291c1sn.jpg>

<http://i39.tinypic.com/119qqqx.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 18/05/2010 09:54

Yine Sunstar uretimi 1/18 olceginde bir araba ile karsinizdayim.Bu seferki araba cok ozel , cunku bildigim kadariyla artik uretimde degil, bulunmasi cok zor .. Benim aldigim araba 2. el, 2000 yili uretimi ve bir cok yerinde yipranmalar/tamirler var, ama garajda bir 1957 Ford Fairlane 500 Skyliner Retractable bulunmasi adina edindigim bir model..

O donemde metal tavan yapisinin acilip-kapanmasi gibi bir uygulama ile hakli bir yer edinen bu araba, Suat arkadasimizin deyimi ile "Portlek Goz" objektife takilan resimlerle karsinizda.. Tavan mekanizmasi birebir gercegindekinin aynisi, acilip kapanmasi, tavanin bagajin icinde kaybolmasi , calisma prensipleri aynen yansitilmis.. 8) 8)

Bu arada evdeki garajlarda yer olmadigi, son ultimatomun uzerinden gecen sure icinde herhangi bir yesil isik yakilmadigi icin 57 Ford diger 5 kardesi ile birlikte bana ofiste eslik ediyorlar simdilik. Belki de ilerde is yerinde bir garaj olusturmak lazim.Belli mi olur?? ;)

<http://i42.tinypic.com/m8ipac.jpg>

<http://i44.tinypic.com/350szns.jpg>

<http://i42.tinypic.com/1zcenev.jpg>

<http://i44.tinypic.com/64jvo7.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 18/05/2010 09:55

<http://i44.tinypic.com/288mc8.jpg>

<http://i44.tinypic.com/14lu80g.jpg>

<http://i40.tinypic.com/166lzwj.jpg>

<http://i41.tinypic.com/1zcpy6b.jpg>

<http://i41.tinypic.com/2im6vqf.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 18/05/2010 09:56

<http://i39.tinypic.com/w9jnrp.jpg>

<http://i40.tinypic.com/b65zqq.jpg>

<http://i43.tinypic.com/2lbyn36.jpg>

<http://i40.tinypic.com/1hww5x.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 19/05/2010 21:35

Buradaki çekiciliklerden biride 57 olmasý galiba...
Bu sevda hiç bitmeyecek anlaşılan.
Kavuşma adresini biliyorum ama babasý vermem diyor, kaçýrsak olmaz...
Bekleyelim bakalým "Elbet bir gün buluşacađýz" demiş pair..
Sevgili Serdar, "Sabreden Derviş Çorbayý Ýçermiş".
Selamlar

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 28/06/2010 15:43

1/18 ölçeğinde Elite Force üretimi Almanlarýn ünlü Savaş uçađý Messerschmitt BF109 ve Amerikan Corsair F4U havaalanýnda
buluþtular. Uçaklar pistte dururken onlarý süpriz birkaç konuk yanlýz býrakmadý... afro afro afro

Konu mankenleri:
1965 Mustang GT
1970 Chevy Chevelle SS
Jenny
John
Adam

Þimdi de objektife yakýlanlar...Ýyi seyirler dilerim..

<http://i45.tinypic.com/2z3xhnc.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2h64wav.jpg>

<http://i46.tinypic.com/24dfxqo.jpg>

<http://i49.tinypic.com/2rp8cwm.jpg>

<http://i47.tinypic.com/rh9634.jpg>

<http://i49.tinypic.com/iljgqu.jpg>

<http://i46.tinypic.com/8x8tae.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2ecoho5.jpg>

<http://i50.tinypic.com/2rhxrtt.jpg>

<http://i50.tinypic.com/14tbpdh.jpg>

<http://i47.tinypic.com/9asmy9.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2uidx1e.jpg>

<http://i49.tinypic.com/29kw9jp.jpg>

<http://i46.tinypic.com/in7eyu.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 28/06/2010 15:44

<http://i50.tinypic.com/ka0ihk.jpg>

<http://i50.tinypic.com/2mri0w7.jpg>

<http://i46.tinypic.com/24ytyqs.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2ccxkr7.jpg>

<http://i50.tinypic.com/wbqgkk.jpg>

<http://i50.tinypic.com/2ecg1zb.jpg>

<http://i46.tinypic.com/16o01i.jpg>

<http://i49.tinypic.com/23k9hg6.jpg>

<http://i46.tinypic.com/t9fk78.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2n0o3f9.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 28/06/2010 15:45

<http://i45.tinypic.com/14qhjm.jpg>

<http://i46.tinypic.com/2iw7j35.jpg>

<http://i45.tinypic.com/rtp950.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 28/06/2010 17:51

ooo Serdar maketler artýk mankenlerinede kavuþmuþlar keyifli bir çalıþma olmuþtur çünkü bizde keyifle izledik;bazýlarýný yerler
göklerin klasik krallarýna tabýmak lazým;

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : camaro76z28 - 04/07/2010 22:32

Serdar,
Ýnanýlmaz bir adamsýn.
Yaratýcýlýk bu deðilse nedir ki?
Kamerana, aklýna, yaratýcýlýðýna saðlýk.
Selamlar

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 18/10/2010 17:20

Buna benzer bir çalıþmayý bu bölümün ortalarýnda Serdar'ýn paylaþýmýyla izlemiptik harika bir sanat ve sanatçýnýn klasiklerde
örneklerle çalıþmalarý da zevkle izleyelim;

<http://img258.imageshack.us/img258/4529/mps62tornadosetup.jpg>

<http://img704.imageshack.us/img704/3606/mps29jandlsteel1.jpg>

<http://img177.imageshack.us/img177/6104/mps50winterstreet1.jpg>

<http://img99.imageshack.us/img99/3401/mps51winterstreet2.jpg>

<http://img145.imageshack.us/img145/3268/mps13bungalow7.jpg>

<http://img833.imageshack.us/img833/8430/mps20divcoscale.jpg>

<http://img813.imageshack.us/img813/6886/mps27lighting.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 18/10/2010 17:33

<http://img716.imageshack.us/img716/9653/mps32freedompa2.jpg>

<http://img295.imageshack.us/img295/4471/mps19corvair60.jpg>

<http://img695.imageshack.us/img695/5427/mps25elaines1.jpg>

<http://img143.imageshack.us/img143/2640/mps52winterstreet3.jpg>

<http://img246.imageshack.us/img246/1826/mps54tiptop1.jpg>

<http://img140.imageshack.us/img140/8968/mps39snowtown2.jpg>

<http://img254.imageshack.us/img254/4012/mps45spartanette4.jpg>

<http://img521.imageshack.us/img521/3039/mps6elginsales3.jpg>

<http://img641.imageshack.us/img641/2208/finalspeedshop1.jpg>

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/10/2010 09:12

Cok guzel paylasimlar Sedat agabey, bu adam bu isin piri.. Isini cok iyi biliyor, yaptigi canlandirmalar dunyaca unlu, hatta Newseek dergisine bile konu olmus..

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/10/2010 10:32

Bu bir safkan Amerikan TIR, artik efsane olmus 1987 model Peterbilt 379. 1/32 olceginde ve Franklin Mint uretimi.. Frigofirik (air conditioned) Dorsesi de var.. Oldukca detayli diyebilirim.Sofor kabininden de gecilebilen "dinlenme bolumu" her turlu konfora haiz.Cift yatakli ranza, TV, radyo ,calisma masasi vb var. Ben memnun kaldim, herkese tavsiye ederim... ;)
Gercekten cok hos oldu, 1/18 'lerin arasinda biraz siritti ama 1/18 TIR daha bulamadigim icin simdilik bununla idere edecegiz.. (sadece plastik modeller var yada Tamiya'nin R/C modelleri) B) B) B)
Simdi de resimlere gecelim..

<http://i56.tinypic.com/2s988pf.jpg>

<http://i52.tinypic.com/almbmc.jpg>

<http://i56.tinypic.com/j67bk7.jpg>

<http://i52.tinypic.com/aze044.jpg>

<http://i54.tinypic.com/xmnxo7.jpg>

<http://i52.tinypic.com/douxa9.jpg>

<http://i52.tinypic.com/2u9o50w.jpg>

<http://i53.tinypic.com/24g4u1j.jpg>

<http://i54.tinypic.com/smq5mt.jpg>

<http://i52.tinypic.com/11hgxo6.jpg>

<http://i51.tinypic.com/12678tu.jpg>

<http://i55.tinypic.com/14ybmlh.jpg>

<http://i52.tinypic.com/2uiirrb.jpg>

<http://i54.tinypic.com/2z5qa1g.jpg>

<http://i52.tinypic.com/xqb6ah.jpg>

<http://i54.tinypic.com/2jcx5ed.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : bigshark - 19/10/2010 10:33

<http://i55.tinypic.com/343of2u.jpg>

<http://i53.tinypic.com/2l8w9jp.jpg>

<http://i56.tinypic.com/xqm1q8.jpg>

<http://i54.tinypic.com/2d0b2m8.jpg>

<http://i52.tinypic.com/5xvo0z.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 20/10/2010 16:43

<http://img696.imageshack.us/img696/813/dioramaprototype.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 20/10/2010 17:54

bigshark yazan:

Cok guzel paylasimlar Sedat agabey, bu adam bu isin piri.. Isini cok iyi biliyor, yaptigi canlandirmalar dunyaca unlu, hatta Newseek dergisine bile konu olmus..

<http://img806.imageshack.us/img806/3825/39223447.jpg>

Gerçektende bu adam bu işi çok iyi bilen bir profesyonel;

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 08/11/2010 18:15

<http://img577.imageshack.us/img577/3396/tbirddiorama2.jpg>

<http://img72.imageshack.us/img72/2998/tbirddiorama5.jpg>

<http://img600.imageshack.us/img600/8091/tbirddiorama6.jpg>

<http://img202.imageshack.us/img202/6189/tbirddiorama7.jpg>

<http://img3.imageshack.us/img3/8048/tbirddiorama9.jpg>

<http://img545.imageshack.us/img545/9034/tbirddiorama9a.jpg>

<http://img703.imageshack.us/img703/4607/tbirddiorama9c.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 24/05/2011 17:57

<http://img189.imageshack.us/img189/7125/maketler.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 21/09/2011 10:53

<http://img196.imageshack.us/img196/852/11michaelhughesburiedca.jpg>

=====

Cvp:MAKET modeller

Gönderen : papatya54 - 18/01/2012 11:25

<http://img546.imageshack.us/img546/7314/vas4.jpg>

<http://img717.imageshack.us/img717/1310/vas5.jpg>

<http://img714.imageshack.us/img714/5084/vasl.jpg>

<http://img857.imageshack.us/img857/6664/vas1i.jpg>

<http://img827.imageshack.us/img827/6291/vas2.jpg>

<http://img694.imageshack.us/img694/9562/vas3t.jpg>