

## "Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 28/04/2010 11:26

Birkaç senedir eski Karasu Belediye Başkaný ađabeyim ve adapým Sedat Büyük "Büyük" Apkýna nihayet kavuđu;bugün 60'ly y merdiven dayamýp olsa da dinamizimden hiç bir þey katbetmeden aktif siyaset ve politikanýn da içinde olarak koþuđturan Sakarya'mýzýn þirin deniz ve turizm beldesi Karasu'nun sevilen simalarýndan olan Sedat Büyük 57 Chevy özlemini dindirdi;"Sevdiklerine ölürsem gözlerim açık giderim kapatsanız da gene açarým bir 57 Chevy almadan"diyen ađabeyimize bir k sene önce görmeye gittiđimiz ama bazı masraflarýný göz önüne getirdiđimizde mantýđýmýzýn bu kadar masrafý bir Coupe veya sedana yaparýz diyerek vazgeçtiđimiz Ýzmit'den Korhan kardeþimizin 57 Sedaný yýllar sonra nasip oldu ve dün noter satýpýda biterek 57 Sedanýn sahibi oldu;þimdi ayýrttýđýmýz 54-AR-957 plakasýný almak için Karasu'dan nufus kaydýný Sakarya'ya getirip iþlemler bugün itibarıyla baþlýyor bizde birkaç senedir yatan aracı T.U.V. için hazýrlayıp mevcut eksiklerini yaparak nasipse 1 ay içinde yeni plakasıyla yollara çıkaracađız her iki tarafa da hayırlý olsun;

<http://i42.tinypic.com/szyfi8.jpg>

<http://i42.tinypic.com/2i9o3f6.jpg>

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 28/04/2010 11:32

<http://i41.tinypic.com/10ehv6w.jpg>

<http://i43.tinypic.com/6y1a1g.jpg>

<http://i41.tinypic.com/2pu0677.jpg>

<http://i44.tinypic.com/2h5io7l.jpg>

<http://i39.tinypic.com/14todad.jpg>

<http://i44.tinypic.com/rk4nlh.jpg>

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : chevrolet60 - 28/04/2010 11:36

Sedat Bey'e hayırlý uđurlu olsun, gerçekten çok güzel bir 57, mutlu sona ermenin heyecanıyla bol bol gezer inþallah.

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : bigshark - 28/04/2010 17:06

Sedat Bey'e hayirli olsun dileklerimi iletiyorum. Insanlarin hayallerine kavusmasi cok guzel, hele hayal bir 57 Chevy ise daha da guzel...:woohoo: :woohoo:

Sedat agabey, madem araba ufak tefek eksiklikleri giderilmek ve TUV'den gecmek uzere sende, bir 57 sever olarak nacizane bir kac kucuk istirhamim olacak;

1-) Arabada bildigim kadariyla 6 silindir motor var, ama on kaput ustunde V armasi var .. Bence V armasi cikarilip "Chevrolet" yazisi takilmali. ( arka bagaj ustu chevrolet ambleminde sorun yok..)

2-) Jant kapaklarinin orta gobeklerine kirmizi firfirlardan takilmali..(olmasa da olur , ama olursa cok daha gosterisli olacaktır.)

3-) On izgara krom rengi oldugu halde,on camurluk uclarinda yer alan 3 lu solungac benzeri yapinin sari/altin rengi olmasi olayi bozmus. Ya onlar, ya da izgara degismeli..

Resimlerden gorebildiklerim bunlar, tekrardan hayirli olsun.Karasu'dan gecersem Sedat bey'e ugrayip bir cayini

icer, hem de 57'ye bakariz insallah.. :kiss: :kiss: :kiss:

Serdar

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 28/04/2010 17:39

bigshark yazan:

Sedat Bey'e hayirli olsun dileklerimi iletiyorum. Insanlarin hayallerine kavusmasi cok guzel, hele hayal bir 57 Chevy ise daha da guzel...:woohoo: :woohoo:

Sedat agabey, madem araba ufak tefek eksiklikleri giderilmek ve TUV'den gecmek uzere sende, bir 57 sever olarak nacizane bir kac kucuk istirhamim olacak;

1-) Arabada bildigim kadariyla 6 silindir motor var, ama on kaput ustunde V armasi var .. Bence V armasi cikarilip "Chevrolet" yazisi takilmali. ( arka bagaj ustu chevrolet ambleminde sorun yok..)

2-) Jant kapaklarinin orta gobeklerine kirmizi firfirlardan takilmali..(olmasa da olur , ama olursa cok daha gosterisli olacaktır.)

3-) On izgara krom rengi oldugu halde,on camurluk uclarinda yer alan 3 lu solungac benzeri yapinin sari/altin rengi olmasi olayi bozmus. Ya onlar, ya da izgara degismeli..

Resimlerden gorebildiklerim bunlar, tekrardan hayirli olsun.Karasu'dan gecersen Sedat bey'e ugrayip bir cayini icer, hem de 57'ye bakariz insallah.. :kiss: :kiss: :kiss:

Serdar

Serdar bir 57 Duayeni olarak yazdyklaryny dikkate almak gerekir ancak böyle bir düpüncemiz var;

1-Noter satýþýný dün yaptýk ruhsatýný alalým bir en kýsa zamanda da öncelikli tercih 283 V8 motoru koymak ve Orjinal Nova motorunu!!!atmak o zaman V armasy kalacak ve arka kaputta da V armasy tabii ki üstlerinde Chevrolet yazýsýyla olacak (Bu madde tamam mý?)

2-Jant kapaklarýnda ki fyrfýrlary temin edeceðiz;

3-V-8 olunca ýzgara ve yanda ki o üç parçalar sarý kalabilir deðil mi?

Araba þu an bende bazý eksik iþler var bir hayli onlarý tamamlayýp T.Ü.V.'e gireceðiz artýk sana danýpacaklarýmýz olur bende gibi 57 resimlerinden çalyþýyorum üstelik buralarda akþamlary cereyanlarda kesilmiyor!!!

Sedat Abiyle bir tanýþmaný isterim gerçekten deðerli bir insan Karasu'ya kimin yolu düþerse adeta pervane olur aslýnda bir Coupe yada direksiz olsun demiþtik hatta sanada hatýrlarsan ama nasip buymuþ bu araba bana eksikleri yapýlmaya diye gelmiþdi ancak ben iþi her iki tarafýda anlaþtýrarak Sakarya'ya döndürmüþ oldum hani bölgemizde 57 eksikliði vardý ya;

Cvp:

Gönderen : classic61 - 28/04/2010 18:56

Sedat Bey'e hay1rl1 olsun. Onsan1n hayallerine kavu\_mas1 ne güzel, ya\_ önemli de il.

Cvp:

Gönderen : bigshark - 29/04/2010 09:46

Tamam Sedat agabey, aciklamalarindan sonra olay acikliga kavustu.. Her konuda yardima hazirim. Kolay gelsin..

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : UBIHBEY - 29/04/2010 23:49

---

BU GÜZEL 57 SEDAT BEY E HAYIRLI OLSUN GERÇEKTEN ÝNSANIN ÇOK ÝSTEDÝĐÝ BÝR PEYE KAVUSMASI GÜZEL Ý GÜNLERDE KULLANSIN.

=====

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : erhanates964 - 29/04/2010 23:52

---

A\_k1n ya\_1 yoktur derlerdi de inanmazd1m.57 gerçekten a\_1k olunacak kadar güzel ve gösteri\_li daha da güzel olaca 1 kesin çünkü \_u anda emin ellerde Sn Belediye Ba\_kan1m1za hay1rl1 olsun güzel günlerde kullanmak dile iyle.

=====

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : camaro76z28 - 30/04/2010 11:20

---

Sedat beye iyi günlerde keyifle kullanmasýný diliyorum.

<http://i40.tinypic.com/azjsl3.jpg>

<http://i43.tinypic.com/20a9yts.jpg>

Selamlar

=====

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : bigshark - 30/04/2010 11:49

---

Aydin agabey,

Resimlerde ondeki Caddy ne alemde? Bitti mi artık?

=====

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 30/04/2010 16:11

---

Serdar 58 Cady biraz ađýr ama sona dođru yaklaştý bazı aksamların temininde sorunlar yaşıandý parça iplerini kendileri takip e bizde zaman zaman geri plana attýk;

[http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=384&func=view&catid=5&id=11747#forum\\_top](http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&catid=5&id=11747#forum_top)

=====

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 03/05/2010 20:16

---

<http://i41.tinypic.com/jp7m0x.jpg>

Ömrümün son baharýnda bir 57 Chevy'e rastladým sözleri Sedat Ađabeyime oldukça uyuyor Allah nice birlikte güzel ve keyifli yo olsun;

=====

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 03/05/2010 20:20

---

<http://i41.tinypic.com/v3zxnd.jpg>

Ođlu Serkan ve gelini;

<http://i41.tinypic.com/25foigk.jpg>

Ve bir 57'li mutlu aile fotođrafý daha;:) :)( :)

## Cvp:"Büyük" Aþk da Mutlu Son

Gönderen : bigshark - 04/05/2010 07:24

Cok guzel bir tablo, Allah gule gule kullanmayi nasip etsin ..  
57'yi severleri gormek beni cok sevindiriyor...:woohoo: :woohoo: :lol:

## Cvp:"Büyük" Aþk da Mutlu Son

Gönderen : camaro76z28 - 04/05/2010 22:58

Bu 57 tutkusu bir baþka anlaþýlan...  
Sedat bey'e ve ailesine tekrar hayýrlý olsun...

## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 10/05/2010 14:15

papatya54 yazan:  
<http://i41.tinypic.com/v3zxnd.jpg>  
Ođlu Serkan ve gelini;

<http://i41.tinypic.com/25foigk.jpg>

Ve bir 57'li mutlu aile fotođrafý daha;:) :)( :)

"Büyük"ailesinin hayatlarýna 66 Chevy'den sonra birde 57 Chevy damga vuracak nasipse;

[http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=384&func=view&id=9640&catid=5&limit=6&limitstart=0](http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=9640&catid=5&limit=6&limitstart=0)

## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 12:36

57 Chevy'nin noter satýþ sonrasý T.Ü.V. Ýçin tamir ve bakým iþleri görünenden daha derine inmemizi gerektirdi ve bu aracýn toplanmasýna emek veren farklý branþtaki ustalarýmýzýn neden kapasitelerini bu araca tam anlamayla yansýtmadýklarýný anla deðilim;diþarýdan güzel olan aracýn görünmeyen yerlerin de ki emekler hep boþa harcanmýþ yada bir þekilde es geçilmþ :angry: tespitlerim beni bu57 Chevy'nin alim satýmýnda bir "Aracý" olarak üzmeye baþladý ama eminim ki satan kardeşimizin bir suçu yok, aldýđýmýz ađabeyimin ise de bana güvenmekden baþka hiçbir suçu yok bende bu güveni sarsmamak için farklý bir mücadele veriyorum, böylesine bir duruma gelmiþ bir araca bazý iþleri sil baþtan yapmak gerçekten de insan zor gelip üzüntü veriyor;:(

## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 12:55

<http://i39.tinypic.com/148oh8k.jpg>

<http://i44.tinypic.com/jk905j.jpg>

<http://i41.tinypic.com/2m7gmy1.jpg>

<http://i42.tinypic.com/hs6olh.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 17/05/2010 14:23

Sedat agabey,

Kolay gelsin,simdi soyleyecek cok sey var ama, zaten sen gerekenleri soylemissin .... Arada olmak kadar zor bir sey yoktur, elinden gelenin en iyisini yapacagini adim gibi biliyorum.Insallah yapılanlardan sonra icine sinen bir hale gelir araba...

Kolay gelsin...

Serdar

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 15:33

<http://i39.tinypic.com/av2655.jpg>

<http://i39.tinypic.com/2nk2nmo.jpg>

<http://i43.tinypic.com/2ajri83.jpg>

<http://i39.tinypic.com/2afmz39.jpg>

<http://i40.tinypic.com/2igjh8k.jpg>

<http://i40.tinypic.com/2w52fis.jpg>

<http://i41.tinypic.com/mb7drp.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 15:51

T.Ü.V.Muayenesi için en önemli faktörlerin başynda gelen frenler oldukça kötü durumdaydı;Uydurulmuş olan yeni model Wester içindeki dip mikası kıyık olduğu için hava kaçırıyorđından vakum hortumunu takmamýplar içine bir civata sýkýptýrarak körlenmiþ deđiptirilerek çalyþýr hale getirildi,bu arada piyasada bir kampana sýkýntýsý olduđundan dört kampanaya torna edilerek toz pası verilerek ön ve arka wagner fren balatalarýyla takýlýp birlikte uyumlu hale getirildi,fren hortumlarý,ön porya bilyalarý ve keçeleri,teker merkez lastikleri çivi takýmlarý ve bijonlar somunlarýyla birlikte yenilendi;el fren telinin geçtiđi dađýlmýþ olan ön m davlumbaz arasýndan zorda olsa deđiptirildi ama çalyþmasýný sađlamak için el fren mekanizmasýný da yerinden söküp bakýmý yapmadan bir türlü olmadý.Böylece fren aksamý komple yenilenerek faal bir hale getirilmiþ olduþimdi syrada hazýr araba havadayken ön takýmý elden geçirmek burçlar, rotiller ve rotbaþlarýný deđiptirmek var;

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 16:01

<http://i43.tinypic.com/14czj9h.jpg>

<http://i41.tinypic.com/npkwsn.jpg>

<http://i40.tinypic.com/o9msra.jpg>

<http://i43.tinypic.com/209mwr4.jpg>

Grank kasnađýndaki bořluk alıřýrken oldukça rahatsýz bir ses yapıyordu yakýnda

283 V8 motor koyacak olsak da bu sesi kesmek için faklı bir kasnak kamasýyla ters bir kama yeri aýp sesi kestik;

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 16:08

Ön takým iři bittikten sonra rot ve balans ayarýný yaptıřk;ayar pullarý solda daha var ama sađ tarak son pulla ayar kurtardı 283 motor koyarken

sađ traversi açmak rot ayarýnda gelecek için daha iyi olacak;

<http://i44.tinypic.com/24fecme.jpg>

<http://i40.tinypic.com/29mqiae.jpg>

<http://i40.tinypic.com/zxoh.jpg>

<http://i40.tinypic.com/10gxjcy.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 16:39

Alt tarafta gözden kamýř antepente, travers,pařt ve makas ve defransiyel gibi yerler siyah boya ile;atýlırken zift gelmeyen bazı diđer yerlerde mecburen kopmle ziftlenerek alt iřleri elden geçirildi;

<http://i44.tinypic.com/2s0mnsz.jpg>

<http://i43.tinypic.com/vo2b88.jpg>

<http://i42.tinypic.com/2zitpuu.jpg>

<http://i40.tinypic.com/avgbqb.jpg>

<http://i44.tinypic.com/ngya1h.jpg>

<http://i39.tinypic.com/e7fn29.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 16:42

bigshark yazan:

Sedat agabey,

Kolay gelsin,simdi soyleyecek cok sey var ama, zaten sen gerekenleri soylemissin .... Arada olmak kadar zor

bir sey yoktur, elinden gelenin en iyisini yapacagini adim gibi biliyorum.Insallah yapılanlardan sonra icine sinen bir hale gelir araba...

Kolay gelsin...

Serdar

Serdar bu saatten sonra bütün amacým 57 Chevy'i adapým Sedat Ađabeyime konuya açtýđým bablýk gibi teslim etmek çünkü b gerçekten çok büyük ve sonu da mutlu olsun;

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 17:08

Arka tamponlar ve özellikle stop babalarýnda ayarsýzlyklar vardý ara lastiklerde takýlmamýp bunlar için sökölüp en azýndan sim hale getirildiler;

<http://i41.tinypic.com/219z9n5.jpg>

<http://i40.tinypic.com/ou9vv6.jpg>

<http://i40.tinypic.com/vipelw.jpg>

<http://i43.tinypic.com/2ivybee.jpg>

<http://i40.tinypic.com/6oom7a.jpg>

<http://i42.tinypic.com/1seeiv.jpg>

<http://i44.tinypic.com/2cibj3m.jpg>

<http://i41.tinypic.com/nd7uys.jpg>

<http://i42.tinypic.com/2wp2gis.jpg>

<http://i43.tinypic.com/2a4s1ms.jpg>

<http://i44.tinypic.com/2rqnlj.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 17:17

Arka tampon da ki aralyklar ayarlanýp bađlantý ayaklarý boyandý ve eksik civata ve pullar tamamlanarak yerine takýldý;

<http://i44.tinypic.com/34zxh11.jpg>

<http://i40.tinypic.com/w0kkp.jpg>

<http://i40.tinypic.com/25ptitl.jpg>

<http://i43.tinypic.com/20haw0m.jpg>

<http://i39.tinypic.com/2wovlzn.jpg>

<http://i39.tinypic.com/rkrcl1.jpg>

<http://i42.tinypic.com/23rr52e.jpg>

<http://i39.tinypic.com/54hdoz.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 17:37

Artık dört teker yere basınca eksozcunun yolunu tuttuk ve V8 motoru da düpünerek boruları ve susturucuları değiptirdik;

<http://i41.tinypic.com/35n11m0.jpg>

<http://i40.tinypic.com/2e3afrc.jpg>

<http://i43.tinypic.com/10qfoyd.jpg>

<http://i42.tinypic.com/10yqcyd.jpg>

<http://i40.tinypic.com/mlovic.jpg>

<http://i41.tinypic.com/20flhw.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 17/05/2010 17:40

Nacizane onerim egzost uclarinin deveboynu sekilde arka camurluk bitim noktalarindan yanlardan cikmasi yonunde, ama goruyorumki moda tabir ile "racona uygun, faca araba" olarak tampon altindan cift egzost goruntusu olusmus...Hani yol yakinken acaba o hale gelebilir mi???

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 17:47

Bu kadar emek verip güzel de bir döpe yapan arkadaş ön göğüsün bazı yerlerinin özellikle direksiyon geçip alanlarınyn kapla unutmuş! motor sesi olduğu gibi içerideydi hadi motorumuz V8 olsa da dinleyerek gitsek sorun yok da; :laugh:

<http://i43.tinypic.com/21ae6ua.jpg>

<http://i43.tinypic.com/afcabt.jpg>

<http://i44.tinypic.com/25ari3m.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 17:57

bigshark yazan:

Nacizane onerim egzost uclarinin deveboynu sekilde arka camurluk bitim noktalarindan yanlardan cikmasi yonunde, ama goruyorumki moda tabir ile "racona uygun, faca araba" olarak tampon altindan cift egzost goruntusu olusmus...Hani yol yakinken acaba o hale gelebilir mi???

Sedat Ađabey böyle istemişti ama nasipse belki ileride 283 V8 motoru koyunca o hale getirebilirim Sedar;



---

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 18:23

---

<http://i44.tinypic.com/20i4vk.jpg>

Yýllarýn eskitemediði hadi deđiptireyim biraz eskittiði Elektrikçim Ekrem Usta ipe sýký bařladı;

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 18:26

---

Herpey olurda iki pey biraz can sýkýcýydý sađ fren lambasý bazen yanýyor bazen yanmýyor bu iřin çözümi taa direksiyon beyin uzanýyordu ama aslýnda bu beyin komple yeniydi ve arýza bundan kaynaklanýyordu bu yüzden direksiyonun içi dađýlacaktý;ve mecburen dađýtýlarak içindeki yayalar gerilerek toplandý;

<http://i40.tinypic.com/mkcen5.jpg>

<http://i41.tinypic.com/1fhhzr.jpg>

<http://i40.tinypic.com/30lyo94.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 18:39

---

Herpey yeni hiçbirpeyden kaçýlmamýř toplanýrken ama iřlev göreni ararsan ortalarda yok;su atma fiskýyelerinin minik borularý y sol tarafýn silgi frezesi kýrýk pullarla yerine tutturulmuř sađa göre benzerini yapýp fiskiyeyi de ayarlayýp taktýk takmasýna ama bez bizi utanmasam harici bir fiskiye mesela tofařmý ne takacaktým utamnasam :( :) ayrýca silgi motorunun telleride gerilerek sýkýldý řu an her ikiside çalýpýyor;

<http://i42.tinypic.com/2e67rj9.jpg>

<http://i43.tinypic.com/rwi1ci.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 17/05/2010 18:52

---

Bir diđer sýkýntýlý yerde kilometre saatimib, telini takýnca arabanýn tekeri yarým tur atmadan kadrán soona vurup orada da kalýyordu söküp kilometreciye gönderdim içinde olan iki baptaki burçlar bitmiř ayrýca numaratörün atmasýný sađlayan bir týrnakda kýrýk ç elimde vardý komple bir saat onun bakýmýný yapýp sýfýrlatýp taktýk,ayrýca etrafýndaki nikelajýda yeni getirilmiř ama boyalarýn kalýnlýđýndan yerine usulen boya kalýnlýđýný trařlayýp alýnca astarlayýnca da yerine güzelce oturuverdi;kontrollerden sonrada komple toplanarak herpey yerli yerine takýlýverdi;

<http://i44.tinypic.com/ncktc3.jpg>

<http://i40.tinypic.com/14o14yp.jpg>

<http://i39.tinypic.com/106iypj.jpg>

<http://i39.tinypic.com/122ywqq.jpg>

<http://i42.tinypic.com/fcn39c.jpg>

<http://i40.tinypic.com/2qldd2t.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 18/05/2010 17:23

<http://i41.tinypic.com/2q0u90l.jpg>

Frenlerden dört tekerden de tekrar hava alıp komple ayarlarını bir daha yapıp elfrenini de biraz daha gerip artık muayeneye kadar frenler alıpsın diye sık sık fren kullanıp binmeye geldi sıra; sanırım takılmadan da T.Ü.V.den geçerek 54-AR-957 plakası takıp aksiliklerle dolu süreci unutup kalan ufak tefek işlerini yaparız ve 283 V8 motorumuz da hazır olunca bu sefer onun zevkli telaşına kalkıp hayırlısıyla koyar "gür gür"sesleriyle asfaltlarda dolayırız;

Cvp:

Gönderen : camaro76z28 - 19/05/2010 22:04

Sedat,

Tüm bu çalışmanın sonunda eminim ortaya çok güzel bir sonuç çıkacak.

Bu sonucun bir bedeli olacağıda şüphesiz.

Sana bu noktada en ağır fatura çıkmış gibi görünüyor.

Kolaylıklar diliyorum.

Selamlar

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 20/05/2010 10:22

Evet belki önceki restorasyon sürecine gereken önemi bazı sanatkarlarca vermemenin belirtilerini tespit ettikçe beklemediğim içi biraz açıkçası en başta kendime kızdığım için tepkiliyim;hani tabir yerindeyse nereye el atsam elimde kalıyor yaav bu şekilde güzel bir arabanın üzerinde kalorifer motoru yok:angry: takılmamış ne olduysa bende elektrikli işlerini sırasıyla kontrol ederken içeriden kalorifer düğmesinden niye çalışmıyor cereyan mı?gelmiyor diyorum; hani bu olay başka bir terzinin takım elbise yapın için kesip biçtiği güzel ve kaliteli kumaşdan bir takım elbise dikmeye benzedi ama ben bu takım elbiseyi dikerim kravat ve cebine mendilini de koyarım hayırlısıyla;:) az da kaldı netice de Sakarya'ya güzel bir 57 kazandıracakmış onun mutluluğunu b yaz gezerken yapayacakmış hep birlikte;

Cvp:

Gönderen : 57chevy - 20/05/2010 14:54

Kolay gelsin sedat abi senin eline geçti ya bu 57 de artık adam gibi olur.

Araçta vites konum göstergesi yok P N D L R hazır sökmüşken onuda yapsaydınız daha güzel olurdu. V8 motor takılıncaya olur

Yukarıdan aşağıya sayarak mı kullanıyorsunuz? :silly:

<http://restorationpartssource.com/store/product33544.html>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 21/05/2010 11:05

57chevy yazan:

Kolay gelsin sedat abi senin eline geçti ya bu 57 de artık adam gibi olur.

Araçta vites konum göstergesi yok P N D L R hazır sökmüşken onuda yapsaydınız daha güzel olurdu. V8 motor takılıncaya olur

Yukarıdan aşağıya sayarak mı kullanıyorsunuz? :silly:

<http://restorationpartssource.com/store/product33544.html>

Tarkan merhabalar; dediğin gibi vitesleri yukarıdan aşağı sayarak hareket ediyoruz bazen saymayı karıştırdınca birde bakmıya geri gidiyoruz;) ipin espirisi bu tabii ikimizin ki de gerçek olan 57 Chevy'de şu an 6 silindir Nova motoru ve 350 panzumanı var orjinal gösterge zaten artık bize olmaz sadece yerini doldurur bu yüzden universal bu lens takımı gelmipti ancak 283 V8 motorunu koyduktan sonra bir işlem yapacağım zaten altında 350 panzuman olduktan sonra ne yaparsan yap artık orjinal değil ama rahatlıktır;Selamlar;

<http://img294.imageshack.us/img294/6489/70200640.jpg>

<http://img408.imageshack.us/img408/8098/zxy16.jpg>

<http://img638.imageshack.us/img638/567/zxy17.jpg>

<http://img641.imageshack.us/img641/1686/zxy18.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 26/05/2010 10:58

<http://img80.imageshack.us/img80/9707/wz7.jpg>

<http://img37.imageshack.us/img37/6827/wz8e.jpg>

<http://img52.imageshack.us/img52/4871/wz10.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/3001/wz9.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 26/05/2010 11:08

diger islemler ne oldu? TUVTURK muayene ve plaka degisimi, motor kismetse ne zaman degisecek??

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 26/05/2010 12:11

Serdar bugüne yetiştirebilsem T.U.V.'e sokacağım sanırım bu hafta sonu 54-AR-957 plakayı takarız sonrasın da ise kalan iş tabii ki en başta motor işi 13 Haziran Sapanca'ya Nova motorlu bir 57 getirmek istemiyorum bir aksilik olmazsa;

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 04/06/2010 16:25

papatya54 yazan:

Serdar bugüne yetiştirebilsem T.U.V.'e sokacağım sanırım bu hafta sonu 54-AR-957 plakayı takarız sonrasın da ise kalan iş tabii ki en başta motor işi 13 Haziran Sapanca'ya Nova motorlu bir 57 getirmek istemiyorum bir aksilik olmazsa; Böyle bir yorum yaptım ama galiba bu etkinliğimize V8 motorlu bir 57 olarak yetiştiremeyeceğiz zira ancak bugün T.Ü.V. den sorunsuz geçerek işlemlerin bu aşamasını bitirebildik evrakları trafiğe verdim ve sanırım akşam üzeri 54-AR-957 plakamızı d

57 Chevy'e takabiliriz;

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 04/06/2010 20:10

<http://img709.imageshack.us/img709/3787/xow2.jpg>

<http://img176.imageshack.us/img176/4038/xow6.jpg>

<http://img683.imageshack.us/img683/1471/sf8.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 05/06/2010 17:00

<http://img404.imageshack.us/img404/1416/xxzg.jpg>

<http://img175.imageshack.us/img175/2290/xxz1.jpg>

<http://img710.imageshack.us/img710/3618/xxz3.jpg>

<http://img218.imageshack.us/img218/2167/xxz2.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 11/06/2010 11:21

Orijinal radyosuyla pikap da hazır nostaljik 45'liklerle geçmişe dönerek müzik dinleme keyfi bir bapka olacak 57 Chevy Sedan ile;:)

<http://img821.imageshack.us/img821/1103/pikap.jpg>

<http://img811.imageshack.us/img811/1285/pikap1.jpg>

<http://img810.imageshack.us/img810/4828/pikap2.jpg>

Cvp:

Gönderen : bigshark - 11/06/2010 15:39

42 'lik mi? 45 degil mi o plaklar agabey, yoksa ben mi yanlis biliyorum? (hem 42 hem de 45'likler mi var yoksa?)

Bu arada motor ne oldu? 283 V8 olabildi mi , yoksa daha zamani var mi?

Serdar

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 11/06/2010 16:30

bigshark yazan:

42 'lik mi? 45 degil mi o plaklar agabey, yoksa ben mi yanlis biliyorum? (hem 42 hem de 45'likler mi var yoksa?)

Bu arada motor ne oldu? 283 V8 olabildi mi , yoksa daha zamani var mi?

Serdar

Serdar uyarýnla +3 daha ekleyerek 45'lik yaptým;:laugh: Yazýmý yazarken müüpteriler gelince aceleden okumadan göndermiptir  
pimdi gördüm ;motoru Sapancaya yetiptiremiyoruz þu an rektefecide artýk daha sonra bitirip koyarým zaten motor içide bir rezale  
motoru koymdan oralarýda bir güzel elden geçirim boyamak lazým o yüzden zamanla daha iyi yapacađýz aceleye gelmeden;ip  
bitmeden Sedat Ađabeye bile vermiyorum adamcađýz daha direksiyonuna bile henüz oturmadý inanýrmýsýn?

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 19/06/2010 14:05

<http://img532.imageshack.us/img532/4907/67902183.jpg>

<http://img38.imageshack.us/img38/2448/b17nu.jpg>

<http://img408.imageshack.us/img408/8383/b22p.jpg>

<http://img708.imageshack.us/img708/1552/e12g.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/9581/e13y.jpg>

<http://img96.imageshack.us/img96/8599/e14c.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 29/06/2010 13:29

<http://img39.imageshack.us/img39/7711/seka4.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 05/07/2010 18:37

<http://img155.imageshack.us/img155/2376/72437964.jpg>

<http://img638.imageshack.us/img638/6298/ux2q.jpg>

<http://img293.imageshack.us/img293/9259/ux4f.jpg>

<http://img580.imageshack.us/img580/5100/ux6.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 05/07/2010 18:42

Hadi hayýrlýsý, V8 hazýrlanmaya baþlamýþ...Homurtusunu pimdiden duyar gibi olduk...B) B)

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 13/07/2010 11:01

bigshark yazan:

Sedat Bey'e hayirli olsun dileklerimi iletiyorum. Insanlarin hayallerine kavusmasi cok guzel, hele hayal bir 57 Chevy ise daha da guzel...:woohoo: :woohoo:

Sedat agabey, madem araba ufak tefek eksiklikleri giderilmek ve TUV'den gecmek uzere sende, bir 57 sever olarak nacizane bir kac kucuk istirhamim olacak;

1-) Arabada bildigim kadariyla 6 silindir motor var, ama on kaput ustunde V armasi var .. Bence V armasi cikarilip "Chevrolet" yazisi takilmali. ( arka bagajustu chevrolet ambleminde sorun yok..)

2-) Jant kapaklarinin orta gobeklerine kirmizi firfirlardan takilmali..(olmasa da olur , ama olursa cok daha gosterisli olacaktır.)

3-) On izgara krom rengi oldugu halde,on camurluk uclarinda yer alan 3 lu solungac benzeri yapinin sari/altin rengi olmasi olayi bozmus. Ya onlar, ya da izgara degismeli..

Resimlerden gorebildiklerim bunlar, tekrardan hayirli olsun.Karasu'dan gecersem Sedat bey'e ugrayip bir cayini icer, hem de 57'ye bakariz insallah.. :kiss: :kiss: :kiss:

Serdar

57 Duayeninin gordüdü eksikler birer birer gideriliyor;:)

1.Madde de ki 6 silindir motor yakýnda yerini 283 V-8 motora birakýyor; V armalarý da chevrolet yazýsý da arka kaput da ki dahil altýn sarýsý olacak;

2. Madde de ki fyrfýrlý jant kapaklarý geldi takýlmayý bekliyor;

3. madde bu þartlarda bir farklýlýk göstermeyecek sanýrým;

Cvp:

Gönderen : bigshark - 13/07/2010 11:02

Merakla son halini bekliyorum....

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 13/07/2010 11:03

<http://img121.imageshack.us/img121/4918/zzww.jpg>

<http://a.imageshack.us/img687/7520/13982590.jpg>

<http://img337.imageshack.us/img337/5136/57kapaklar.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 28/07/2010 20:02

<http://img706.imageshack.us/img706/3231/xvc22.jpg>

<http://img535.imageshack.us/img535/849/xvc26.jpg>

<http://img121.imageshack.us/img121/3075/xvc30.jpg>

---

<http://img828.imageshack.us/img828/5899/xvc33.jpg>

<http://img690.imageshack.us/img690/2339/xvc35.jpg>

<http://img693.imageshack.us/img693/585/xvc37.jpg>

283 V-8 Motorumuzun rektefesi bitti blok toplandı ancak silindir kapaklarımızda çatlak çıkınca kapak derdine düpmüptük piyas  
283 kapak sıkıntısı malum bulduğum bir takımda iyi bir rakam olunca ve bu işin içinde de olunca Antalya'dan komple motor  
aldım ve kapakların söküp kapakçılara gönderdim sorun yok gayet temiz ve 57 sedan start aldı yeniden ve ardından orijinal No  
motorundan kurtulmaya da adımı attı;:)

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 28/07/2010 20:12

---

<http://img24.imageshack.us/img24/5802/xvc41.jpg>

<http://img189.imageshack.us/img189/9907/xvc42.jpg>

<http://img828.imageshack.us/img828/3752/xvc44.jpg>

<http://img441.imageshack.us/img441/483/xvc46.jpg>

<http://img36.imageshack.us/img36/9528/xvc54.jpg>

<http://img686.imageshack.us/img686/5074/xvc56.jpg>

<http://img821.imageshack.us/img821/4954/xvc59.jpg>

Motor indirilince önceden yapılmamış motor içinde kaba temizlikler yapıldı önce ilaçlı suyla sonrasında sıcak suyla yıkandı  
içlerinden sonra boyanarak 283 V-8 motoruna kavumayı bekleyecek;

=====

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 29/07/2010 18:50

---

Haydi hayırlısı, sonunda güzel olacak.Emeklerinize saglik...

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 29/07/2010 20:44

---

Bu arada ön arka kaput Gold V armaları ve Chevrolet yazılarının siparişleri verildi sanırım motorla birlikte yetipirler;

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 31/07/2010 11:50

---

<http://img820.imageshack.us/img820/6218/dgh1.jpg>

<http://img651.imageshack.us/img651/5071/dgh2.jpg>

<http://img153.imageshack.us/img153/3425/dgh3.jpg>

<http://img811.imageshack.us/img811/9845/dgh4.jpg>

<http://img20.imageshack.us/img20/3645/dgh5.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 02/08/2010 12:00

<http://img843.imageshack.us/img843/6138/jgh.jpg>

<http://img821.imageshack.us/img821/9237/jgh1.jpg>

<http://img267.imageshack.us/img267/1156/jgh2.jpg>

<http://img689.imageshack.us/img689/3096/jgh3.jpg>

<http://img412.imageshack.us/img412/407/jgh7.jpg>

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 03/08/2010 13:54

papatya54 yazan:

Bu arada ön arka kaput Gold V armaları ve Chevrolet yazıların siparişleri verildi sanırım motorla birlikte yetipirler;

Siparişlerimizin İstanbul gümrüğüne geldiğinin haberi de geldi sanırım V-8 motora yetiyecekler;

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 05/08/2010 10:16

<http://img534.imageshack.us/img534/2272/vzwh.jpg>

<http://img19.imageshack.us/img19/4268/vzw1.jpg>

<http://img199.imageshack.us/img199/7821/vzw8.jpg>

<http://img19.imageshack.us/img19/6071/vzw13.jpg>

<http://img401.imageshack.us/img401/1354/xsa1.jpg>

<http://img686.imageshack.us/img686/6839/xsap.jpg>

Önceden alimunyum panzuman gövdesi kırmızıya boyanmış mecburen bizde boyadık;:(

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 09/08/2010 10:09

Haydi hayirlisi, mutlu sona az kalmis...



## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 09/08/2010 12:25

bigshark yazan:

Haydi hayirlisi, mutlu sona az kalmis...

Evet gerçekten de "Mutlu Son" artık yaklaştı;Cumartesi marpa bastık durum çok güzel bugün eksozda Gold V armalar ve Chevrolet yazılarda geldi sanırım artık ufak tefek ayrıntılarla ipi bitireceğiz ve hala direksiyonuna dahi oturmamış olan Sedat ağabeyin 57 apkı "Mutlu son"la bitecek;

<http://img444.imageshack.us/img444/7125/zxc3.jpg>

<http://img18.imageshack.us/img18/3264/zxca.jpg>

<http://img718.imageshack.us/img718/3594/varmalar.jpg>

<http://img43.imageshack.us/img43/2681/varmalar1.jpg>

## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 09/08/2010 13:35

<http://img5.imageshack.us/img5/7757/zxc2.jpg>

<http://img30.imageshack.us/img30/4182/zxc5.jpg>

## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 09/08/2010 13:50

Ancak bazı ayrıntılar var;gerçi iki şekilde olanı da var Radyatör panelin önünde mi? Arkasında mı? 6 silindirlerde panelin önünde Bizimkinde de Nova motorunu koyarken panelin biraz daha önüne almalıyız galiba V-8 Motoru koyunca V-Kandıyla arasında çok açıklık var davlumbaz koymaya çalışınca sanırım radyatörü orijinal yerine panelin arkasına almak daha mantıklı olacak hararet açısından kanat radyatöre tam yakın olacak hemde bu andaki en pratik ve kesin çözüm zaten netde ki bir çok bir çok V 57 resminde de öyle;

Bizde bu an radyatör panelin önünde yani dıpynda

<http://img809.imageshack.us/img809/5392/zxc4.jpg>

<http://img188.imageshack.us/img188/5392/zxc4.jpg>

Birçok 57 Resminde radyatör panelin içinde yani motor tarafında;

<http://img534.imageshack.us/img534/6492/gdn8hwekgrhqi4ev1z1okb.jpg>

<http://img541.imageshack.us/img541/8326/kool845092.jpg>

<http://img718.imageshack.us/img718/5948/57engine.jpg>

## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 09/08/2010 14:00

Böyle olanlarda var yani Radyatör panelin dıpynda;

<http://img375.imageshack.us/img375/7880/4733a.jpg>

<http://img638.imageshack.us/img638/9089/rdyt.png>

=====

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 10/08/2010 17:01

Sedat agabey, orjinal 57 Chevy motorlarına bakarsak, ilginç bir şekilde 6 silindir motorlarda radyator panelin onunda , tüm V8'lerde ise arkasında...:( :(

## 57 CHEVY MOTOR TIPLERİ

6 Silindir (Blue Flame)

[http://www.belair57.com/images/engines/Blue\\_Flame.jpg](http://www.belair57.com/images/engines/Blue_Flame.jpg)

6 Silindir ( Blue Flame) , Klima + Hidrolik Direksiyon

[http://www.belair57.com/images/engines/Blue\\_Flame-AC-PB.jpg](http://www.belair57.com/images/engines/Blue_Flame-AC-PB.jpg)

Turbofire V8 Motor 2 Barrel Karburatorlu

<http://www.belair57.com/images/engines/Turbofire-2Barrel.jpg>

Turbofire V8 Motor 2 Barrel Karburator+Klima+Hidrolik Fren+Hidrolik Direksiyon

<http://www.belair57.com/images/engines/Turbofire-2Barrel-AC-PB-PS.jpg>

Super-Turbofire V8 Motor, 4 Barrel Karburator+Hidrolik Fren+Hidrolik Direksiyon

<http://www.belair57.com/images/engines/Super-Turbofire-4Barrel-PB-PS.jpg>

Super-Turbofire V8 Motor , 4 Barrel Karburator

<http://www.belair57.com/images/engines/Super-Turbofire-4Barrel-Seite.jpg>

Ve Meshur, V8 Fuel Injected ( Enjektör) Motor

[http://www.belair57.com/images/engines/Super-Turbofire-Fuel\\_Injection.jpg](http://www.belair57.com/images/engines/Super-Turbofire-Fuel_Injection.jpg)

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 11/08/2010 10:43

Yıllık tamam 283 V8 motorlarda olduğu gibi radyatörü panelin arkasına geçirdik hem görüntü hemde hararet açısından güzel bir rarka kaputun Gold V armaları ile Chevrolet yazıları da takıldı; sırada jant kapakları var onlar zaten gelmişti elimizde ancak jantlarda durmuyor çıkıyor bazı jantlarda kapağın geçtiği yerlerde dört çıkıntı var sanırım o tip jant gerekecek yada bu jantları aralıklı dört tırnak geçecek şekilde çıkıntı yapacağız;:( onları da gösteren ayrıntılı resimleri varmı? Serdar;

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 16/08/2010 14:11

<http://img535.imageshack.us/img535/8994/vzxw3.jpg>

<http://img842.imageshack.us/img842/7337/vzxw2.jpg>

<http://img833.imageshack.us/img833/5702/vzxw4.jpg>

<http://img217.imageshack.us/img217/3918/vzxw5.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 17/08/2010 08:33

Masallah cok guzel duruyor, sanzuman uyumu, cekisi,performansi nasil oldu? Eminim eski motor ile aralarinda daglar kadar fark vardir.. Bu arada jant kapagi ile ilgili soruna cevap olacak bir resim bulamadim Sedat agabey, kafana gore bir seyler yapmak en iyisi bence bu konuda.. Kolay gelsin...

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 17/08/2010 10:31

V8 motorun keyifi her apamada belli oluyor az bir ipleri kaldý kýsa mesafeler yaptýk birkaç ayrıntýyyda halledip biraz kilometre yapalým bakalým son gazda durumu ne olacak defransiyel farkýný hanüz bu aralarda pek hissetmedik uzun yolda ne yapacak göreceđiz sahii L-6 ve V8 ile ilgili defransiyel oranlarýnýn þemasýný bulursan eklermisin;Bu arada jant kapaklarýnýn 4'lü týrnaklý jant uygulamasýný tornacıyla hallettim lastikleri söküp bende 1 tane olan orjinal dört týrnaklý jantý örnek alarak yaptýk çok da güsýký oldu tornavidayla bile zor çýkarýyorum þimdi. iç armalý paspasýmýz da geldi bugün yarın elimizde olur;

<http://img63.imageshack.us/img63/4776/vzxw.jpg>

<http://img819.imageshack.us/img819/4627/vzxw7.jpg>

Gold arma ve yazýlar da tamam;

<http://img10.imageshack.us/img10/5295/vzxw9.jpg>

<http://img192.imageshack.us/img192/3854/vzxw6.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 18/08/2010 11:05

Makaslarda elden geçti;

<http://img827.imageshack.us/img827/531/vzxw10.jpg>

<http://img689.imageshack.us/img689/5057/vzxw13.jpg>

<http://img826.imageshack.us/img826/8424/vzxw11.jpg>

<http://img251.imageshack.us/img251/6541/vzxw12.jpg>

<http://img267.imageshack.us/img267/666/vzxw14.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 18/08/2010 14:26

---

Ýç paspaslar da geldi ancak mevcut olan renkler de siyah olmayınca gelene razý olduk ancak paketi açýnca koyu bir maviyle karpýlaþtýk;

<http://img194.imageshack.us/img194/9099/grnt000fn.jpg>

<http://img16.imageshack.us/img16/9363/grnt003ho.jpg>

<http://img838.imageshack.us/img838/6562/grnt002.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 19/08/2010 16:06

<http://img843.imageshack.us/img843/8550/pict0104.jpg>

<http://img213.imageshack.us/img213/284/grnt005c.jpg>

<http://img62.imageshack.us/img62/808/grnt003b.jpg>

<http://img842.imageshack.us/img842/7074/grnt004n.jpg>

<http://img807.imageshack.us/img807/6218/grnt001.jpg>

57 Chevy nin Ýç Paspaslarýný koyup pasta cilasýný da yaptýk zira artýk teslim vakti geliyor;:)

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : bigshark - 19/08/2010 18:14

Super gozukuyor, ellerinize saglik..

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 24/08/2010 17:52

<http://img832.imageshack.us/img832/9891/pict0097.jpg>

<http://img839.imageshack.us/img839/1410/pict0087t.jpg>

Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 26/08/2010 13:12

57 Sedan genel durumuyla bitti bitmesine de bazý eksikler vardý onlarý da zamanla ele alýp yapýyordum önemli bir eksiklerden olan kalorifer sorununuda hallettik;ilk bölümlerde ki yazýmda birazda kýzarak serzenipte bulunmuþtum arabanýn elektrik ipleri aslýnda güzelde yapýlmýþ ama kaloriferi býrakýn çalıþmamasýný hiç ifade etmek zor; motorun olduðu bölüde yarým metrelik bir körüklü hortum sokulup býrakýlmýþ;:( bölgede 57 model yok bakara fikirde alamadým bunu bir 57 Chevy'i inceleyip daha sonra yapmayý düþünüyordum ancak sanal ortamýnda desteðiyle resimlerden inceleyip depomdan da bir kalorifer motorunuda bulup baðlantý ayaklarýnýda en azýndan görebildiðim kadarýyla

yaparak yerine monte ettik görüntüde de pek farklı değil sanırım aynıysa gibi oldu ve ağırlık ve hızlı devreleriyle güzelde çalışıyor ve böylece bir ciddi sorunu da bitmiş oldu;

<http://img541.imageshack.us/img541/9084/xvc45.jpg>

<http://img835.imageshack.us/img835/5702/vzxw4.jpg>

<http://img835.imageshack.us/img835/2685/c219engineeremote.jpg>

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 26/08/2010 16:00

<http://img72.imageshack.us/img72/9592/pict0091o.jpg>

<http://img832.imageshack.us/img832/1411/pict0093d.jpg>

<http://img819.imageshack.us/img819/3426/pict0095o.jpg>

<http://img829.imageshack.us/img829/4558/pict0096b.jpg>

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 26/08/2010 16:15

<http://img843.imageshack.us/img843/7989/zx16.jpg>

<http://img26.imageshack.us/img26/5892/zx17.jpg>

<http://img205.imageshack.us/img205/9356/zx19.jpg>

<http://img10.imageshack.us/img10/155/zx20.jpg>

Sanırım alttaki orjinal haline de oldukça benzedi;

<http://img541.imageshack.us/img541/337/kool845092h.jpg>

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : camaro76z28 - 26/08/2010 21:48

Purası bir gerçek, bu güzel için harcanan emek toplamı bir başka klasik için var mıdır emin değilim. En büyük dileğim Sedat&Sedat ve 57 ile bir yolculuk ve Karasu'da bir Rakı&Balık ziyafeti. Sedat'lardan biri sadece Balık tarafına takılacak biliyorum ama önemli olan gönüller bir olsun. Selamlar

## Cvp:

Gönderen : papatya54 - 27/08/2010 10:56

camaro76z28 yazan:

Purasý bir gercek, bu güzel için harcanan emek toplamý bir baþka klasik için varmýdýr emin deðilim.  
En büyük dileðim Sedat&Sedat ve 57 ile bir yolculuk ve Karasu'da bir Raký&Balýk ziyafeti.  
Sedat'lardan biri sadece Balýk tarafýna takýlacak biliyorum ama önemli olan gönüller bir olsun.  
Selamlar

Sedat Abi hep söyler "Gelemedin koca yaz" diye ama 57 Chevy'i de karþýmýza alarak Karasu'nun deniz kenarýndaki balýkçýlarýnda bir muhabbet ortamýný inþallah en kýsa zamanda kuracaðýz Deniz/Raký/Balýk üçgeninde beni sadece birinden edersiniz artýk;

<http://img826.imageshack.us/img826/4168/barracudagreat2243.jpg>

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 27/08/2010 18:56

<http://img844.imageshack.us/img844/9317/zx15.jpg>

<http://img687.imageshack.us/img687/250/zx14.jpg>

"Her apkýn bir sonu bir baþý vardýr" diye bir þarký sözü varmýydý?

Cvp:

Gönderen : camaro76z28 - 27/08/2010 23:58

Sanýrýn bu sözler...

Apkýn kanununu yazsam yeniden  
Kimi ümitleri yel alýr gider  
Kimi benim gibi sever gönülden  
Kimi senin gibi el olur gider

Dünyanýn bir yazý bir kýþý vardýr  
Her yolun bir sonu bir baþý vardýr  
Her apkýn sonunda göz yapý vardýr  
Akar damla damla sel olur gider

Boþ yere bekleme geçen günleri  
Böyledir ne yazýk ki ezelden beri  
Kimi benim gibi sever gönülden  
Kimi senin gibi el olur gider

Deniz&Raký&Balýk üçgeninde eksik kalan ilgi olursa benim tarafýmdan tamamlanacaðýndan da þüphelen olmasýn..  
Selamlar

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 28/08/2010 09:50

Ben bu forum içeriðinde mevzuya uyan bazý kelimeler toplamýnda hani tabir yerindeyse potburiler içeriðiyle resim ve laf salatasy yaptým;Böyle ki;

Sedat Aðabeyin soyadý "Büyük" onu aldýk;

Gönlündeki 57 apkına kattık;  
57 Chevy'siyle her karpýlaþtýðýnda yüzünde oluban mutluluk çizgilerini görüp,  
Maddi manevi gücüyle son noktayý koyup biten 57'nin bir baþýný birde sonunu resimledik;

Böylece sanýrým ortaya 57 Chevy içerikli bir resimli laf salatasý çýkmýþ oldu;

"Büyük apkada mutlu son" diyerek;  
<http://img576.imageshack.us/img576/9317/zx15.jpg>

<http://img412.imageshack.us/img412/6826/zx14b.jpg>

Bitirdiðimiz 57 Chevy Blair'in bir baþý bir de sonuna ait resimlerle bu güzel parkýnýn mýsralarýndan birine atýfda bulunarak "Her bir baþý birde sonu vardýr" benzetmesiyle bir bölüm paylaþýmý yaptým ve sanýrýmda uydu;:) :laugh: :laugh:

### Cvp:

Gönderen : bigshark - 31/08/2010 17:01

Her seyile bitmis olmasina sevindim,ama ben sadece egzost ucu diyecektim....:lol: :lol: :lol: :lol:

Tamam tamam, o kadar da olsun, bazi seylerin kisilerin secimleri ve istekleri dogrultusunda sekillendigini kabul etmek lazim.Ama ortaya konan emek, ozveri, kararlilik ve surekli sorgulayan ve daha iyi aray an bir tutum karsisinda bundan daha guzel bir sonuc cikmasi cok zor.

Boylece Sedat agabey 57 Chevy konusunda yuksek lisans ve doktora calismalarini tamamlamis oldu, gerci her ne kadar 57'ye alisamasa da umarim her sey bitince dusunceleri belki biraz daha degismistir...:silly: :silly: :silly:

Bu projede emegi gecen herkesi cani gonulden kutluyorum.Allah sahibine bagislasin, gule gule binmek nasip etsin.Yollarda bir 57 Chevy daha gormek sevindirici..B) B) B)

### Cvp:

Gönderen : papatya54 - 31/08/2010 19:19

Evet yapacaklarýmýz þimdilik apaðý yukarý bitti geriye kalanlar zamanla yapabileceklerimiz mesela komple otomatik borusuyla birlikte vites takýmýný deðiþtirmek onu da zamanla getirteceðiz acele istesek biliyorsun kendi fiyatýný apacak zamanla denk getireceðim,geri vitesler ,vs.;artýk tepe tepe binmek ve bindikçe de çýkacak birþeyler olursa bakacaðýz,bu 57 Chevy'e alýpma ip gelince doðru ama ben bunu þaseden ayýrarak yapmalýydým ama Sedat aðabey zaten böyle bir araba alýp illa da benim þaseden ayýrarak yapmamý istemiþti ama biz hep coupe veya sport sedan aramýptýk yapmak için artýk bulamayınca buna da razý geldik yani alýþýmýz adeta oldu bittiye geldi mevcut elimizde olanýn üzerine de çalıþtýk sonuç da genede fena olmadý bakalým zaman yollarda da deneyelim sorun yapamayalım bunuda zamanla göreceðiz;

<http://img714.imageshack.us/img714/2214/zx12.jpg>

Eksozlarý arkadan çýkartmayý kendisi istemiþti zevkini biraz alsýn ileride deve boyunu yapýp teker arkasýna alrým ;:)

### Cvp:

Gönderen : papatya54 - 04/09/2010 10:14

<http://img822.imageshack.us/img822/836/bnv3.jpg>

<http://img818.imageshack.us/img818/341/bnv5.jpg>

### Cvp:

Gönderen : papatya54 - 04/09/2010 17:16

---

Ve "Büyük Apkta Mutlu Son" 57 Chevy Blair Sedan Sedat Büyük'ün sürüp keyfiyle Sakarya'mýzýn birin turizm beldesi olan Karas dođru yola çýktý;

<http://img691.imageshack.us/img691/1876/cvzq.jpg>

<http://img828.imageshack.us/img828/8774/cvz1.jpg>

<http://img138.imageshack.us/img138/8113/cvz2.jpg>

<http://img255.imageshack.us/img255/9152/cvz3.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : camaro76z28 - 04/09/2010 20:21

Vuslat aný...

Sedat beyin Karasu'ya doğru direksiyon sallarken neler hissetiđini tahmin edebiliyorum

Bu kadar uzun süredir beklemesi sonunda bu buluşmadan bir roman çýkabilir.

Bu roman'ýn özetini Karasu ziyaretinde Raký&Balýk&Deniz buluşmasýnda dinleriz artýk.

Güzel ve mutlu sürüpler diliyorum.

Selamlar

=====

**Cvp:**

Gönderen : þenol - 05/09/2010 18:49

cokk harýkaa olduu beee ALLAH cc kazasýz belasýz kullanmayýý nasýp etsýnn

=====

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 06/09/2010 16:58

Hayirlisi olsun, Karasu gezisi yapiyor muyuz simdi??B) B) B)

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 06/09/2010 17:38

bigshark yazan:

Hayirlisi olsun, Karasu gezisi yapiyor muyuz simdi??B) B) B)

Karasu beldemiz malum deniz kenarý ve balýk sezonuda açýldý hergüzelliđin bir arada olduđu bir gezi bayramdan sonra olabilir;

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 13/09/2010 18:18

<http://img201.imageshack.us/img201/3227/81058608.jpg>

<http://img691.imageshack.us/img691/4/cd1v.jpg>



http://img715.imageshack.us/img715/4066/cd2m.jpg

Amerikanlar ve bizler bayramlamak için bir araya gelmiptik;:)

Cvp:

Gönderen : bigshark - 14/09/2010 11:02

Ne guzel,Sedat agabey 57'sine iyice alismistir artik, var mi bir sikayet??

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 14/09/2010 13:11

bigshark yazan:

Ne guzel,Sedat agabey 57'sine iyice alismistir artik, var mi bir sikayet??

Evet Serdar oldukça pikayetçi hep sorunlar yapıyormuş "Nazar denilen peye zaten inanırdım bu 57 Chevy geldikten sonra daha da inandım "diyor; Kornaları takılı kalmış,orada bir benzin aldıktan sonra çalışması değışmiş stop etmeler siyah duman atması sonrasında da marş basmakdan zorlanınca da marş takılı kalmış zaten bunların hepsi arabaya olan yodun ilgi ve meraklıların s alakalı alakasız sözlerden sonra oluyormuş geçen bayramlama diye gelince gene böyle bir bir elden geçirdik karbüratör ayarları motoru,elektrik kontrol falan; Kendisi de sorun yok diye aradı gidince ;bu an tesadüfen bu satırları yazarken geldi Sedat Ađabey "Bak soruyorlar sorun var mı diye" dedim " Valla giderken bir gaz bastım ki diğer arabaları delirttim hiçbir sorun yok" dedi;Tağlar yerine oturuncaya kadar bazı sorunlar çıkacak açıkçası bende fazla bir sürüp yapamadan verdim ama sürekli bin d çıkacaksa çışın ve motorda yol yapmış olsun herşeyi tekrar bir elden geçirelim demiştim;

Cvp:

Gönderen : bigshark - 14/09/2010 18:17

OK, hayirlisi olsun, insallah sorunlari hallolur da guzel guzel keyifle kullanir arabayi.. Benden de cok selam soyle kendisine..B) B)

Cvp:

Gönderen : papatya54 - 27/09/2010 11:41

camaro76z28 yazan:

Vuslat anı...

Sedat beyin Karasu'ya doğru direksiyon sallarken neler hissetiđini tahmin edebiliyorum

Bu kadar uzun süredir beklemesi sonunda bu buluşmadan bir roman çıkabilir.

Bu roman'ın özetini Karasu ziyaretinde Rakı&Balık&Deniz buluşmasında dinleriz artık.

Güzel ve mutlu sürüşler diliyorum.

Selamlar

Pazar günü Aydın Özdemir ile Karasu'da 57 Chevy'e pardon Sedat Ađabeye nezaket ziyaretine gittik;aslında gündüz orada olma ve yazdan kalma günepli bir günü 57 Chevy'i de karşımıza alarak değerdendirmek vardı ancak bir ara yağmur vardı sonrasında beklenmedik bir günepli hava olupverdi bizde bu davete akşamleyin icabet ettik ve Sedat Ađabeyin "57 Chevy'i çıkarayım mı?"sorusuna kurnazlık yapıp "Çıkartma geceleyin nasılsa bir espirisi olmayacak"dedik ama sonrasında da gene "57 Chevy'i merak ettik nasıldır ne yapar " misali:) gene nasılsa yol düpürürüz Karasu'ya dimi ama;ipin espirisi Karasu'ya gelecek her dostta kapısı ve kalbi açıktır Sedat Babkanın;Ypsiz Recep caddesinde ki Deniz balık restaurantında keyifli sohbetle bir akşam geçirdik Kahvelerimizi içip sonrasında Karasu tersanesi ve limanı gezdik; denizden ağaları toplayıp gelen tekneyide bekledik canlı canlı palamutları almak için ama yeni bir balık dalgası geliyor ikinci ağı atıyoruz bu yüzden geçiceceklerini söyleyince sonrasında bın ve dondurmalı kadayfı da afiyetle yedikden sonra vedalaşarak ayrıldık;o akşamdan bazı kareleri paylaşıyorum dedim;

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 27/09/2010 12:05

---

<http://img842.imageshack.us/img842/1581/karasudabirakam.jpg>

<http://img835.imageshack.us/img835/9426/karasudabirakam2.jpg>

<http://img217.imageshack.us/img217/6418/karasudabirakam3.jpg>

<http://img251.imageshack.us/img251/7985/karasudabirakam4.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 27/09/2010 12:05

---

<http://img842.imageshack.us/img842/1581/karasudabirakam.jpg>

<http://img835.imageshack.us/img835/9426/karasudabirakam2.jpg>

<http://img217.imageshack.us/img217/6418/karasudabirakam3.jpg>

<http://img251.imageshack.us/img251/7985/karasudabirakam4.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 27/09/2010 12:12

---

<http://img85.imageshack.us/img85/4451/karasudabirakam5.jpg>

Karanlýklarda ki her ýpýk balýkdan dönen teknelere ait;

<http://img823.imageshack.us/img823/2655/karasudabirakam14.jpg>

<http://img178.imageshack.us/img178/3535/karasudabirakam15.jpg>

<http://img841.imageshack.us/img841/3286/karasudabirakam8.jpg>

<http://img580.imageshack.us/img580/3830/karasudabirakam11.jpg>

<http://img823.imageshack.us/img823/5797/karasudabirakam13.jpg>

=====

**Cvp:**

Gönderen : bigshark - 27/09/2010 13:59

---

Sedat agabey,

Guzel bir birliktelik olmus ama, fotoagraflar biraz karanlik cikmis. ( karanlik simalar yuzunden boyle cikmis demiyorum ha, yanlis anlasilmasin.. :) ) Palamutlari canli canli gormek ne guzel olurdu??

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 27/09/2010 14:20

---

bigshark yazan:  
Sedat agabey,

Guzel bir birliktelik olmus ama, fotoğraflar biraz karanlik cikmis. ( karanlik simalar yuzunden boyle cikmis demiyorum ha, yanlis anlasilmasin.. :) ) Palamutlari canli canli gormek ne guzel olurdu??

Bizden böyle amatör resimler beklenir ancak zaten parzým bitik olunca flaşýmda yetersiz kaldý o ýpýklarýn az olduđu ortamlarda bir hafta sonu sen makinanýda alyp yanýna gelirsen bir partide hep beraber yaparyz üstelik 57 Chevy'i de palamutlarý da nasipse canlý canlý görmüþ olursun ;

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 22/11/2010 15:39

---

<http://img716.imageshack.us/img716/6263/lastscanum.jpg>

Yerel gazetemizden 57 Chevy Blair Sedan'ýn haberi;

=====

**Cvp:**

Gönderen : papatya54 - 03/12/2010 13:48

---

<http://img406.imageshack.us/img406/8691/89003542.jpg>

<http://img256.imageshack.us/img256/1380/98607758.jpg>

Melih Ýsviçre'den gelirken Sedat Ađabeyin 57 Blair Sedan için üstünü örtmeye U.S.A.bir örtü getirmiş ve bana býrakmýptý bende Karasu'ya Sedat Ađabeye gönderdim illa bir yemeđe al Melih'i gel demiþti ancak bu yamek iþlerini nedense bir türlü gündüz vakti denk getiremiyoruz hani "yemek bahane amerikanlar þahane" misali sahilde böyle yan yana dizilip yamek ile birlikte görsel keyif yapmak bu sene kýsmet olmadý nasipse ilk fýrsatda bunu da yapacađýz;

=====

**Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son**

Gönderen : papatya54 - 05/05/2011 20:17

---

<http://img59.imageshack.us/img59/7100/f19pg.jpg>

Kaç zamandýr dükkanyý içinin bopalmasýný beklilyorduk 57 BelAir'in bazý yaz bakýmlarý için 66 BelAir çýkýnca hemen boþ yeri dolduruverdi yarýnda Cemil Ađabeyin 63 Sport Sedaný gelecek bu yaz þenlik var þenlik bizim buralarda;:laugh:

=====

**Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son**

Gönderen : papatya54 - 10/05/2011 12:57

---

<http://img807.imageshack.us/img807/2066/vgr18.jpg>

Bize geldiðinde bir sorunu yok gözüküyordu deposunda ama uydurma ve yapma bir depoydu;Türkiye'de iyi bir durumda orjinal bir çýkma depoyu aruyordum o zamandan beri ama bulamadýk bulduðumuzda görmeden pek iyi durumda olmadýđý söylendi;dýþarydan getirtmeyide malum ađýr ve havalesi geniş bir aksam denk getiremedik son günlerde artan benzin kokusu ve damlatmalardan sonra sökmek farz oldu ve söktük gördüðünüz gibi bir koli kutu misali saç bir depo ne dalgakýraný ne de tahliye bulduðum resimlerden de esinlenerek yerini de düþünüp en mantýklý bir iþçilikle V8 motor olduđu için büyüterek galvaniz olarak yaptýryyorum, bitirip yerine takýp arabanýn gelmiþken de bir bakým kontrollerini de yaptýk mý o da nasipse 5-Haziran'da Bursa yollarýna hazır;

<http://img853.imageshack.us/img853/5645/18762575.jpg>

<http://img825.imageshack.us/img825/680/33966246.jpg>

<http://img594.imageshack.us/img594/9202/prd132.jpg>

## Cvp:"B y k " A k da Mutlu Son

Gönderen : bigshark - 10/05/2011 14:11

Sedat agabey,

Ne kadar yararlı olur bilemiyorum ama, orjinal benzin deposu çizimlerini ekledim. Fabrikasyon olarak 60 Lt ( 16 Galon) olan depoların bir de 75 Lt ( 20 Galon) olanları da varmış, station wagon tiplerinkiler sedan ve coupe modellerden farklı bildiğim kadarıyla..

<http://www.trifive.com/garage/57%20Chevy%20Assembly%20Manual/8-3.gif>

<http://www.trifive.com/garage/57%20Chevy%20Assembly%20Manual/8-1.gif>

<http://www.classicchevy.com/assets/ccil/images/size/600x/sku/29-51.jpg>

## Cvp:"B y k " A k da Mutlu Son

Gönderen : bigshark - 10/05/2011 16:14

<http://i702.photobucket.com/albums/ww29/txccod123/57chevyred/DSC00250.jpg>

<http://i702.photobucket.com/albums/ww29/txccod123/57chevyred/DSC00236.jpg>

## Cvp:"B y k " A k da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 14/05/2011 13:02

57 Belair'in deposu 1.5mm.lik galvaniz sağdan yapılıp yerine tak ld ;eskisi de orjinal olmad  y  için örnek sadece ilham verdi,sa  ortam dan ve arşiv resimlerden ve en önemlisi derin bilgisine ba vurdu umuz 57 Duayeni Serdar yn eklediği resimleri de inceleyip bir taslak  rne i  ykart p resme döküp yılların baba mesleğini başarıyla sürdüren Serdar Bak r karde imizin elinden ve en sonunda birleştirerek depoyu bitirmiş olduk;orjinal pamandram z bozuk ve da  lm y t  bende olan mevcut U.S.A. menbeli pamandralardan biri benzin göstergesiyle bop/çeyrek/yarım ve full de uyumlu  alı p nca onu kullandık ve üstten montaj yapıp   olmayan benzin boru   k p n  yanından yaparak yerine monte ettik;bu işlemleri yaparken orjinal 57 Belair pamandras n  getirttikirtide onuda ayn  yere montaj edebilece imizin hesab n da yapıp orjinal ölçüdeki delik ve di li yerlerinde haz rlad k;elimizde pamandran n alt ve üst seviye arası 25cm. olduğu ve 2.5cm.de y ksekl i olduğundan depoyu arakadan 28 cm y ksekl inde ararka tampona doğru yakla t k a arkadan görüntüyü de düşünerek 20cm.ye kadar d   rd k ve iki makas aras n n ölçüsünde e artık V8 motorlu olduğu için boydan da 10cm.kadar büyüttük;önceden olmayan depo hava tahliye borusunuda yapıp sol stop üstünde benzin koyma yerinde mevcut olan tahliye borusuna ba lant s n  yaptık ki dalga k ran da konulduğu için artık benzin kokusu da olmayacak;işte bu mini bu  alı pman n resim kareleri;

<http://img534.imageshack.us/img534/3552/depoz.jpg>

<http://img7.imageshack.us/img7/5048/depo2a.jpg>

<http://img6.imageshack.us/img6/3181/depo5.jpg>

<http://img59.imageshack.us/img59/7745/depo7.jpg>

<http://img714.imageshack.us/img714/9676/depo8.jpg>

<http://img694.imageshack.us/img694/57/depo10.jpg>  
Burak Arda'nın kontrolu olmadan bu pler olmuyor;:)

<http://img84.imageshack.us/img84/2309/depo11.jpg>

<http://img812.imageshack.us/img812/8585/depo17.jpg>

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 14/05/2011 13:05

<http://img810.imageshack.us/img810/7179/depo18.jpg>

<http://img6.imageshack.us/img6/9948/depo22.jpg>

<http://img52.imageshack.us/img52/5562/depo23.jpg>

Tam yakın ve paralel bir açıdan bu kadar bir çykıntı görünüyor:( ama arabayı dıparı çykartıp ayakta duran bir insan sanıyım mesafeden bu görüntüyü görecektir o kadar "kadı kıyında" da olur deyip bu ipten sıyrılalım;:) :laugh:

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 14/05/2011 13:22

<http://img38.imageshack.us/img38/5645/18762575.jpg>

<http://img835.imageshack.us/img835/7466/depo15.jpg>

<http://img202.imageshack.us/img202/191/gdn8pgegekgrhqiokievhic.jpg>

<http://img156.imageshack.us/img156/3903/p113934large1956chevrol.jpg>

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : classic61 - 14/05/2011 17:18

Ellerinize sa lık, gayet güzel olmu\_ :)

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : bigshark - 16/05/2011 12:09

Sedat agabey,

Ellerinize saglık, bu kadar olur bence..B) ;) ;) Gule gule, gonul rahatligiyla kullansin sahibi..

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 19/05/2011 19:39

Deponun montajından sonra eski deposundan çıkan bir teneke benzini (12Litrelik Tiner tenekesi)içine döktük pamandra kontrol ettiğimiz gibi beklediğimiz tepkiyi boğ ve çeyrek de verdi şimdi depoyu doldurma vakti diyerek benzin istasyonuna yanaptım ;mevcut olan yaklaşık 10litrenin üstüne pompanın numaratorleri hızla dönmeye başladı taa ki 66.990X4.180=280.02TL.sın da tabanca attı ve benzin göstergesi göstergede fulu gösterdi;anlaşılan aslını görmediğimiz resimlerden ilham alıp üstelik elimizde mevcut bir başka amerikana ait olan pamandrayı kullanarak yaklaşık 67+12=79 Litrelerle toplamda 80 Litrelik bir depo ölçüsünü yakalamış olduk;

<http://img715.imageshack.us/img715/7859/zx1az.jpg>

<http://img600.imageshack.us/img600/6828/zx7g.jpg>

<http://img839.imageshack.us/img839/9244/zx4n.jpg>

<http://img841.imageshack.us/img841/6941/zx5m.jpg>

Full dolu deposuyla galveniz depoyu yapan Serkan kardeşimizin yanına hem merak ettiği arabayı göstermeye hem de kendisi tarafından içine 1-2 litre mazot koyup basınçlı hava basarak kontrolleri yapılmış olsa da arabanın üzerinde takılı ve b dolu depoyu kanala çekip bir aksilik olup olmadığını incelettirdim sonuç gayet güzel(laf aramızda zaten ben depoyu benzin doldururken altını,benzin,boru ve tahliyeleri kontrol etmiştım)

## Cvp:"Büyük" Apk da Mutlu Son

Gönderen : papatya54 - 19/05/2011 19:48

<http://img801.imageshack.us/img801/2434/zx6i.jpg>

Ve bu bölüm hikayesinde son bir not;hep acaba arkadan depo nasıl görünecek diyordum ve bu resim ayakta ve arabadan 10 adım uzaktan çekildi;iplem bence tamam eh artık bundan da şüpheli geçerez herhalde;;)

Gönderen : papatya54 - 13/01/2018 16:45

<https://i.hizliresim.com/qG27J3.jpg>

<https://i.hizliresim.com/Mdlqa6.jpg>

<https://i.hizliresim.com/Z91GNG.jpg>

<https://i.hizliresim.com/768Rm5.jpg>

<https://i.hizliresim.com/PIEX39.jpg>

<https://i.hizliresim.com/gOLml3.jpg>