

1949 Cadillac

Gönderen : bigshark - 24/01/2008 15:26

1949 yýlý Amerikan otomobil endüstrisi için önemli bir yýldý. GM, Ford ve Chyrsler savaýýn sona ermesiyle beraber üç yýldýr üretilen modellerini yenilemek istiyorlardý. Studabaker ve Hudson gibi küçük firmalar yeni modeller için çabuk davranmýplardý. Cadillac ise 1948 de çýkan yeni modeliyle 1949 yýlýna hazır giriyordu.

http://foto.tnn.net/otomobil/cadillac_1.jpg

1948 Cadillac, yani bir stili tanýttýyordu: Yüzgeç Kuyruklar. Lockheed Lightning P-38 savaý uçaýlarýndan esinlenerek yaratýlan bu kuyruklar bir anda çýlgýnca bütün otomotiv endüstrisini sardý ve 1960 lý yýllarda yok olana kadar devam etti.

http://foto.turk.net/otomobil/cadillac_2.jpg

1949 model Cadillac ýn en göze çarpan gelipimlerinden biri, kýsa strok, üstte subaplar ve yüksek sýkýptýrmaý yeni V8 motorun sahneye çýkmasýydý. Bundan sonraki 25 yýlda Kuzey Amerika Otomotiv Endüstrisi ni egemenliði altýna alacak olan bu motor 1932 yýlýnda Henry Ford un ilk kez ürettiði V8 in günümüzdeki modern haliydi.

http://foto.turk.net/otomobil/cadillac_4.jpg

Motorlarda yüksek sýkýptýrma potansiyeli daha önce görülmüþ ve 1920 lerden beri Chyrsler tarafýndan avantajlarý oldukça kullanýldý. Ancak yüksek sýkýptýrma oranlarýnda daha ileriye gidilmesini engelleyen önemli bir faktör yakýt kalitesiydi. Benzine tetratil kurpu eklenmesiyle 1920 lerde artýrýlan performans ile yakýt kalitesinin arttýrýlmasý üzerine araýtýrmalar sýklaýtý ve havacýlýkta kullanýldý. Il yakýtýn adaptasyonu ile normal benzine oranlarla daha performanslý yakýt elde edilmiþ oldu.

http://foto.turk.net/otomobil/cadillac_5.jpg

GM araýtýrma þefi Charles Kettering kurpunlu benzinin geliþiminde anahtar rolü oynayarak, yüksek sýkýptýrma oranlý motorlarý bundan faydalanmasýna da yol açmýþ oldu.

http://foto.turk.net/otomobil/cadillac_6.jpg

Cadillac için böylesine yeni bir motor þapýrtýcý sayýlmazdý. Mühendislik geleneði markanýn en büyük gurur kaynaðýydý. 1908 yýl Otomotiv Klübü nün geleneksel Dewar Trophy yarýþýný ilk kez kazanan Cadillac, 1912 yýlýnda ayný ödülü tekrar kazanýrken elemanlar marþ ve ýþýklar kazandýrdýý yeniliklerdi.

http://foto.turk.net/otomobil/cadillac_7.jpg

1914 yýlýnda Cadillac sýralý dört-silindir V8 motora direkt geþip yaptý ve 1930 larda yenilenmiþ V8 lerin yanýnda V12leri ve hatta 1936 dýnyanýn ilk V16 sýný da üretmeyi baþardý.

1949 Cadillac ýn V8 in özellikleri gerçekten yüksek deðerler veriyordu; çap ve sýkýptýrma oraný 96,8 x 92,1 mm, motor hacmi 5400 cc idi ve 7:5:1 sýkýptýrma oraný 160 bhp lik beygir gücü üretime imkan veriyordu. 1949 yýlýnda yapýlan bir test sürüpünde bir Oldsmobile Buick ile karþýlaþtýrýlan Cadillac; 0-60 mil hýza 12.1 saniyede ve maksimum 105 mph hýza ulaþarak o yýllar için oldukça iyi deðerler kendi sýnýfýnda en iyi Amerikan Otomobili olarak adlandýrýlýyordu.

Cadillac 1949, özellikle hardtop convertible modeliyle oldukça ilgi çekmiþti. Fikir hardop modelin bir convertible gibi görünmesini saðlamaktý. Böylece iki kapýlý hardtop coupe modelleri yan sütunlarý olmadan tasarlandý ve özellikle üst ve alt farklý tonda boyanarak tepenin açýlarak geriye kapanacaðý imajý verildi.

Yinede o yýllarýn en büyük Cadillac imajý motordaydý ve bu güç drag yarýþlarý, Cadillac Allard Yol Yarýþlarý nda bunu ispatladı. Motor Trend magazin dergisinin yýlýn otomobili ödülünü kazandýrdý.

=====