

Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : ugurtan - 11/10/2013 16:26

Zaman ne kadar çabuk geçiyor, Sedat Abi ile tanýpalý neredeyse on beþ yýl olmuş.

Merhaba demek için biraz kalmýp da olsam tüm site sakinlerine, klasik otomobil sevdalılarına merhaba!

Sanýrým önce kendimi kısaca tanıtmalıyým. Ben Uđurtan ÖZENÇ, 1977 Zonguldak Çaycuma doğumluyum, 1998 yýlýndan beri Kocaeli'de edebiyat öğretmenliđi yapıyorum. Bu bilgiler çok da ilginizi çekmeyecektir biliyorum. O yüzden hemen konuya giriyorum. Ben, siz bu satýrları okuyanların çođunluđu gibi babadan Amerikancı deđilim hatta o eski dolmuş hatýralarým bile yok. Her Türk genci gibi, genel olarak otomobillere olan yođun ilgim lisenin sonlarına dođru hidayete erdi ve tüm ilgim Klasik Amerikan Otomobillerine yöneldi. Ve sonunda 30 Ađustos 2000 Çarþamba günü, o günün parasýyla 800 milyon lira (600'ü pepir bir sonraki maaptá ödemek partýyla!) vererek 1951 model Chevrolet Styleline DeLuxe adýyla maruf klasik bir otomobilim oldu. Güzel anlarýmda hep yanımdaydı. Sedat Abinin düđününde figüran olarak rol aldıktan sonra kendi düđünümde baþroldeydi. Kaþperisinde, Ađva kıyyýlarında hep bizimleydi. Evimizin sevimli çocuđuydu o. Bir süre sonra, bize zaten güzel gelen 51'imizi daha da güzelleþtirmek için Sedat Abi'nin yol göstericiliđinde zorlu ve uzun bir sürecin içine girdik. Hýzlý bir giriþin ardýndan gerçek hayat öncelikleri dolayýsýyla uzun sayýlabecek bir mola verdik restorasyon çalıþmalarına. Ayrýlýklar da sevdaya dahil diyen þairin yolundan giderek sýramýzý bekledik. Nihayet sonbaharın ilk günlerinde 51'imizi yerinden oynattýk ve çalıþmalara kaldýđýmız yaþla başladı. Rabb'im ustalarýmza kolaylýk, bizlere de sabýr versin. Bu uzun ve sýkýcý yazýyı okuyan siz deđerli gönüldárlara da ediyorum.

<http://img7.imageshack.us/img7/7869/ssbh.jpg>

Chevrolet'im ilk ald1 1m gün, daha binip mar_1na bile basmadan çekti im ilk foto raf1

<http://img401.imageshack.us/img401/9972/nm1m.jpg>

Yolun sonunda olmas1n1 hayal etti imiz görüntüsü de bu... Kap1 say1s1 ayn1 kalmak kayd1yla tabii

Cvp:Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : papatya54 - 12/10/2013 13:08

U ur!Y1llar sonra sanal ortam1m1z olan sitemize ve aram1za ho_ geldin;Seneler su gibi ak1p gidiyor; yeni mezun genç bir memur,amerikan a_k1 bir hevesle ald1 1 arabas1n1 bile kullanamayan genç bir klasikçi olarak tan1_mam1z1n üzerinden dedi in gibi 15 sene gibi koca bir y1l,kar_11k1 konu_arak ba_lay1p gene konu_arak aralar verdi imiz 51 Chevy'nin a 1r detay1 restorasyonunun üzerinden de ona yak1n y1llar geçmi_;bu süreçlerde atan1p ö retmenli e ba_lad1n,hayat arkada_1n1 bulup yuvan1 kurdun,aya 1n1 yerden kesen Renault/Clio sahibi olup kendi evine geçip,mutlulu unuzu perçinleyen 2 yavru ile de tam bir aile babas1 oldun ve _imdi hayat1nda önemli bir yer tutan 51 Chevrolet Styleline ailende ki yerini almas1 için hep birlikte harekete geçiriyor,Konu_ba_l1 1m1z da senin koydu un gibi "Nerede Kalm1_t1k" Evet kald1 1m1z yerden ba_l1yoruz;Bizler bu süreç de neler ne olup bitti ini biliyoruz ama sanal ortamdan bu hikayeyi takip edenleri bilgilendirmek aç1s1ndan süreci bir özetleyelim;51 Chevy Ankara'dan al1nd1ktan sonra Zonguldak/Çaycuma'ya geldi ve uzun bir süre yatt1ktan sonra bir vesile ile U ur ile tan1_mam1z1n ard1ndan araç Sakarya'ya geldi;neler yapabilece imizi konu_tuk ve ilk önce motor ve komple yürüyen aksamlar1 elden geçirmeye karar verdik,motorun genel durumu iyidi ancak tatmaktan dolayı silkindir kapak aç1p bak1mlar1 yapılarak contalar1 de i_ti ön tak1m,_aft,frenler,makaslar yani alt1 her _eyiyle elden geçirilip bitirilince araba gene Sakarya'da kald1;zira 2-A ustos-2002 tarihi yakla_1yordu ve benim dü ünüm için klasik dü ün konvoyu olu_turacakt1k U ur'un kendi deyimi ile o gün 51 Chevy figüran o ama gelin arabas1 1962 Chevy Convert1ble esas çocuk olursa o gün klasik konvoyu kat1lan 40'1n üstünde amerikanlar1n hepsi için de bu kelimeyi kullanabilirdik;51 Chevy Styleline'li hat1ralar1m1za bu an1y1 da kat1p geçen y1llar içinde s1ran1n art1k üst bak1m yani kaporta,boya,dö_eme ve aksesuar1na geldi ine birlikte karar verip yapılmaz1 gerekebilir restorasyon süreci belirledik;51'in bu ihtiyaçlar1 oldukça a 1r ve derindendi bizimse böyle a 1r restorasyonlardan korkacak pek halimiz yoktu hep beraber ekip olarak bu derinli e dal1verdik;i_in içine girdikçe bugünün restorasyon _artlar1n1 bir dü ününce gerçekten de çok derinlere dalm1_1z;bugünkü geldi imiz a_ama kaportas1 komple bitmi_,_asesi komple elden geçip boyanm1_,arac1n alt korumalar1 yapı11p pütürlenmi_ _aseye oturtulmu_ komple önü çamurluklar1 panel ve kaputu,kap1lar1 tak1lm1_,boya i_inde ise astar1 ve macunu büyük ölçüde bitip polyesteri at1lm1_ art1k z1mpara astar yoklama ve finale kadar gelmi_tik ki bu a_amada konu_arak beklemeye alm1_t1k art1k Özenç ailesinde beklenecek tek _ey art1k 51 Chevrolet Styleline'nin yeni çehresiyle yürüyerek ailenin büyü ü olarak bu ailede yerini almas1;_imdi ise kald1 1m1z yerden start al1yoruz ve anlatt1 1m süreç de en ba_1ndan itibaren resimlerle de payla_maya ba_l1yoruz;0_te 51 Chevrolet Styleline'nin her resim karesinde ad1m ad1m hikayesi;

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=25738&catid=5

<http://img33.imageshack.us/img33/7763/5xuo.JPG>

<http://img14.imageshack.us/img14/4937/c6rz.jpg>

<http://www.klasikarabalar.net/klasika/images/medyatik/4web.jpg?phpMyAdmin=500925e7ee38203e99a73aa97ae6b3d9&phpMyAdmin=IBe5xGZNksKJMq%2Cm7mM02reQhm9>

Vee kendi dü ününde art1k _oförlü ü de ö renmi_ bir taze damat ve Edirne yollar1 görmü_ 51 Chevy;

<http://img571.imageshack.us/img571/7995/c689.jpg>

<http://img545.imageshack.us/img545/7227/s5zp.jpg>

<http://img208.imageshack.us/img208/7135/5bi3.jpg>

=====