

Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : ugurtan - 11/10/2013 16:26

Zaman ne kadar çabuk geçiyor, Sedat Abi ile tanıyalý neredeysen on beş yıl olmuş.

Merhaba demek için biraz kalmýp da olsam tüm site sakinlerine, klasik otomobil sevdalılarına merhaba!

Sanýrým önce kendimi kısaca tanıtmalıyým. Ben Uđurtan ÖZENÇ, 1977 Zonguldak Çaycuma doğumluyum, 1998 yılından beri Kocaeli'de edebiyat öğretmenliği yapıyorum. Bu bilgiler çok da ilginizi çekmeyecektir biliyorum. O yüzden hemen konuya giriyorum. Ben, siz bu satýrları okuyanların çođunluđu gibi babadan Amerikancı deđilim hatta o eski dolmuş hatýralarým bile yok. Her Türk genci gibi, genel olarak otomobillere olan yođun ilgilim lisenin sonlarına dođu hidayete erdi ve tüm ilgilim Klasik Amerikan Otomobillerine yöneldi. Ve sonunda 30 Ağustos 2000 Çarþamba günü, o günün parasýyla 800 milyon lira (600'ü pepir) bir sonraki maaptta ödemek partýyla!) vererek 1951 model Chevrolet Styleline DeLuxe adýyla maruf klasik bir otomobilim oldu. Güzel anlarýmda hep yanımdaydı. Sedat Abinin düđününde figüran olarak rol aldıktan sonra kendi düđünümde baþroldeydi. Kaþperisinde, Ađva kıyyılarında hep bizimleydi. Evimizin sevimli çocuđuydu o. Bir süre sonra, bize zaten güzel gelen 51'imizi daha da güzelleptirmek için Sedat Abi'nin yol göstericiliđinde zorlu ve uzun bir sürecin içine girdik. Hýzlý bir giriþin ardından gerçek hayat öncelikleri dolayýsýyla uzun sayýlabecek bir mola verdik restorasyon çalıþmalarına. Ayrýlýklar da sevdaya dahil diyen þairin yolundan giderek sýramızý bekledik. Nihayet sonbaharın ilk günlerinde 51'imizi yerinden oynattýk ve çalımalara kaldýđýmız yeþe başladı. Rabb'im ustalarýmza kolaylýk, bizlere de sabýr versin. Bu uzun ve sýkýcý yazýyı okuyan siz deđerli gönüldárlara da ediyorum.

<http://img7.imageshack.us/img7/7869/ssbh.jpg>

Chevrolet'imi ilk aldım gün, daha binip mar_1na bile basmadan çekti ilk foto rafı

<http://img401.imageshack.us/img401/9972/nm1m.jpg>

Yolum sonunda olmasın hayal etti imiz görüntüsü de bu... Kapı sayısız aynı kalmak kaydıyla tabii

Cvp:Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : papatya54 - 12/10/2013 13:08

U ur!Yıllar sonra sanal ortamımız olan sitemize ve aramızda hoş geldin;Seneler su gibi akıp gidiyor; yeni mezun genç bir memur,amerikan a_kı bir hevesle aldım arabamı bile kullanamayan genç bir klasikçi olarak tanımamızın üzerinden dediğin gibi 15 sene gibi koca bir yıl,karşılaştığımız konu aramızda gene konu aramızda verdi imiz 51 Chevy'nin a 1r detaylı restorasyonunun üzerinden de ona yakın yıllar geçmi;bu süreçlerde atanıp öğretmenlik e başladım,hayat arkadaşımın bulup yuvamı kurdum,aya 1n1 yerden kesen Renault/Clio sahibi olup kendi evine geçip,mutluluğumu perçinleyen 2 yavru ile de tam bir aile babası oldum ve şimdi hayatımda önemli bir yer tutan 51 Chevrolet Styleline ailemde ki yerini alması için hep birlikte harekete geçiyor,Konu başlımız da senin koyduğun gibi "Nerede Kalmıştık" Evet kaldım yerden başlıyoruz;Bizler bu süreç de neler ne olup bittiğini biliyoruz ama sanal ortamdan bu hikayeyi takip edenleri bilgilendirmek amaçlından süreci bir özetleyelim;51 Chevy Ankara'dan alındıktan sonra Zonguldak/Çaycuma'ya geldi ve uzun bir süre yattıktan sonra bir vesile ile U ur ile tanımamızın ardından araç Sakarya'ya geldi;neler yapabileceğimizi konu_tuk ve ilk önce motor ve komple yürüyen aksamları elden geçirmeye karar verdik,motorun genel durumu iyidi ancak tatmaktan dolayı silindir kapak açılıp bakımları yapılarak contaları değiştirildi ön takım,aft,frenler,makaslar yani altı her bir eyle elden geçirilip bitirilince araba gene Sakarya'da kaldı;zira 2-A ustos-2002 tarihi yaklaşıyordu ve benim düğünüm için klasik düğün konvoyu oluşturacaktık U ur'un kendi deyimi ile o gün 51 Chevy figüran ama gelin arabası 1962 Chevy Convertible esas çocuk olursa o gün klasik konvoyu katılan 40'ın üstünde amerikanların hepsi için de bu kelimeyi kullanabilirdik;51 Chevy Styleline'li hatıralarımızda bu anıyı da katıp geçen yıllar içinde sıranın artık üst bakımı yani kaporta,boya,döşeme ve aksesuarına geldi ine birlikte karar verip yapılmaması gerekebilir restorasyon süreci belirledik;51'in bu ihtiyaçları oldukça a 1r ve derindendi bizimse böyle a 1r restorasyonlardan korkacak pek halimiz yoktu hep beraber ekip olarak bu derinlik e dalıverdik;i in içine girdikçe bugünün restorasyon artları bir düğününce gerçekten de çok derinlere dalmışız;bugünkü geldi imiz ama kaportası komple bitmiş,asesi komple elden geçip boyanmış,aracın alt korumaları yapıldı pütürlenmiş,aseye oturtulmuş komple önü çamurlukları panel ve kaputu,kapıları takılmış,boya içinde ise astar ve macunu büyük ölçüde bitip polyesteri atılmış artı zımpara astar yoklama ve finale kadar gelmiş ki bu a amada konu aramız beklemeye almıştık artı Özenç ailesinde beklenenecek tek şey artı 51 Chevrolet Styleline'nin yeni çehresiyle yürüyerek ailenin büyüğü olarak bu ailede yerini alması; şimdi ise kaldım yerden start alıyoruz ve anlattığım süreç de en başından itibaren resimlerle de paylaşmaya başlıyoruz;0 te 51 Chevrolet Styleline'nin her resim karesinde adımı adımı hikayesi;

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=25738&catid=5

<http://img33.imageshack.us/img33/7763/5xuo.JPG>

<http://img14.imageshack.us/img14/4937/c6rz.jpg>

<http://www.klasikarabalar.net/klasika/images/medyatik/4web.jpg?phpMyAdmin=500925e7ee38203e99a73aa97ae6b3d9&phpMyAdmin=IBe5xGZNksKJMq%2Cm7mM02reQhm9>

Vee kendi dü ününde art1k _oförlü ü de ö renmi_ bir taze damat ve Edirne yollar1 görmü_ 51 Chevy;

<http://img571.imageshack.us/img571/7995/c689.jpg>

<http://img545.imageshack.us/img545/7227/s5zp.jpg>

<http://img208.imageshack.us/img208/7135/5bi3.jpg>

=====