

BİR EFSANE: PONTIAC GTO

Gönderen : bigshark - 17/02/2009 18:08

Genel Bilgi

Pontiac GTO , Pontiac markasi altında Amerika'da 1964-1974 yılları arasında üretilmiş efsanevi bir modeldir.G.M. Avustralya, Holden markasi altında Pontiac GTO modelini 2004 ve 2006 yılları arasında üretmiştir.

Pontiac GTO , genel olarak otomobil piyasasında üretilmiş ilk ve gerçek "Muscle car/Güçlü spor araba" olarak kabul edilir.1964 ortalarından 1973 yılına kadar Pontiac Tempest modeline yakinken, üretimde kaldığı son senesinde , yani 1974 model yılında Pontiac Ventura baz alınarak üretilmiştir.Günümüzde , 21. yüzyılın GTO'su ise soldan direksiyonlu Holden Monaro ve coupe Holden Commodore modelleri olarak gösterilmektedir.

http://farm4.static.flickr.com/3157/2708831079_d3aa81c57e_b.jpg

1964 Pontiac GTO

Modelin Oluşumu

GTO , Pontiac mühendisi Russell Gee,motor mekanikeri Bill Collins,sase mühendisi ve Pontiac baş mühendisi John De Lorean 'un ortak çalışmalarını sonucunda ortaya çıkarmıştır.1963 başlarında, General Motors yönetimi G.M. bünyesindeki tüm markalar için araba yarışlarından çıkış ve yasaklama ile ilgili bir tebliğ yayınlar. O zamanlarda, Pontiac' in tanıtım ve pazarlama stratejisi; performans, güç ve dayanıklılık üzerine kurulmuştur. Bu anlamda yönetim, yarışlarda elde edilen başarılar ve halkın gözünde oluşan performans ve güçlü araba imajını, yarış pistlerinden güçlü cadde arabalarına geçiş için kullanmayı düşünür.Boylece, ilk öncelikli olarak Tempest modeli yeniden dizayn edilir ve Super Tempest ortaya çıkar.Super Tempest modelinde,Catalina ve Bonneville modellerinde kullanılan 326 cüi.(5.3Lt.) motorun geliştirilmesi ile ortaya çıkan daha büyük 389 cüi. (6.5 Lt) Pontiac V8 motor kullanılır.Ozel geliştirilmiş büyük motorlu özel model , surat ve güç isteyen genç kitle için yeni bir alternatif oluşturur.(Bu arada Ford aynı pazarı görüp Mustang modelini üretme pesindedir.)

GTO ismi, DeLorean'ın fikridir.Esasında DeLorean, çok başarılı bir yarış arabası olan Ferrari 250 GTO modelinin isminden esinlenmiştir.GTO,nun açılımı Gran Turismo Omologato'dur. İtalyanca'da "Grand tourer" sınıfında test edilip onaylanmış araba manasına gelmektedir.

GTO , esasında G.M. 'in kendi bünyesinde "A-gövde" tipindeki orta sınıf arabalar için konulmuş olan motor büyüklük sınırlamasına tezat oluştuyordu.(330 cüi , 5.4 Lt) GTO esasında standart olmayan bir opsiyonel paket idi ve bu yüzden G.M.'in koyduğu motor büyüklük sınırlamasının dışında tutuldu. Pontiac Genel Müdürü Elliot "Pete" Estes , satış müdürü Frank Bridge'in yeni modelin bir pazar payı bulamayacağı ve ilk üretim için en fazla 5,000 adetlik üretim rakamlarının beklenebileceğini söylemesine rağmen yeni modelin üretimini onayladı.

Birinci Nesil

1964

İlk Pontiac GTO , Pontiac LeMans için bir opsiyonel paketi ve 2 kapı coupe, hardtop coupe ve convertible gövde şekillerinde üretiliyordu.Ekstra USD 296.- ile, 389 cüi V8 (4,800 devirde 325 HP tek Carter AFB dört barrel karbüratör) çift egzoz, krom kaplı silindir kapakları ve hava filtresi,yerden düş 3 ileri HURST manual sanzuman, daha güçlü yaylar,daha geniş ve büyük 7.50 x 14 kırmızı seritli/yanaklı lastik ve jantlar,kaput üstü havalandırmalar ve GTO armaları alınıbiliyordu.Bununla beraber, opsiyonel olarak 4 ileri manual sanzuman,2 ileri otomatik sanzuman, daha güçlü "Tri-Power" karbüratör (348 HP), metalik fren kampanaları,sinirli kaydirmalı diferansiyel kilidi, güçlendirilmiş soğutma fanı ve güçlü süspansiyon paketi de bulunuyordu.Boylece GTO'nun ağırlığı full aksesuarlar ile beraber 1,600 kg.'a satış fiyatı ise USD 4,500.-'a kadar çıkıyordu.

http://farm4.static.flickr.com/3264/3186806216_b2ef254f21_b.jpg

Beyaz yanak yerine kırmızı yanak seritli lastikler ve jant opsiyonları

GTO yol testleri, genel olarak en güçlü versiyon olan Tri-Power karbüratörlü ve 4 ileri vitesli arabalar ile yapılıyordu.0-100 km/h hızlanma değeri 6.6 saniye olarak ölçüldü.Arabanın yol tutuşu (özellikle hidrolik direksiyonun olmaması), kampana frenleri çok eleştirildi.O zamanlar Michigan'daki bir modifiye firması, GTO üzerinde geliştirmeler yaparak "Bobcat" adındaki bir iyileştirme kitini ortaya çıkardı.Bu kit sayesinde arabanın hızlanması ve özellikle son sürati orijinal GTO'ya göre çok daha iyileşti.Frank Bridge' in satış ongorülerinin aksine, GTO 1964 takvim yılının daha başında 10,000 adet satışı gördü, toplam satış 1964 yılında 32,450 adet GTO idi.

http://farm2.static.flickr.com/1232/1144369552_e15d5ddddd7_b.jpg

1964 GTO 389 cui motor

http://farm4.static.flickr.com/3064/2934837287_49c7f19d3f_b.jpg

1964 GTO arkadan gorunus

Bobcat

1960'lar boyunca, Ace Wilson's Royal Pontiac,Michigan'da bir Pontiac satis yeri Pontiac 389 cui motorlar icin kendi gelistirdigi özel bir guclendirici kiti satisa sundu. Bir cok GTO sahibi bu kiti aldi ve arabasina taktirdi.Esasinsa "Bobcat" ismi "Bonneville" ve "Catalina" isimlerinin kisaltmasindan geliyordu.Bobcat'li GTO'larin 0-100 km/h hizlanma degerleri 4.6 saniye olarak olculuyordu.(Bu deger 2005-2006 model fuel injection'lu, otomatik sanzumanli GTO'larin hizlanma degerleri ile ayniydi.)Bobcat'li GTO'lar 30-50 HP daha fazla guc veriyordu, yanliz bu arabalarda 100 oktan ve uzerindeki "premium Benzin" kullanilmak zorundaydi. Aksi takdirde arabalar avans vuruyor ve cekis gucleri dusuyordu.

1965

Tempest modeli, GTO opsiyonu dahil olarak 1965 yilinda yeniden elden gecirildi.Arabanın genisligi ayni kalmak uzere, boyu 7.9 cm uzadi.(tekerlekler arasi mesafe ayni kalmak kaydiyla) Pontiac'in sembolu olan 4 lu far yapisi aynen korundu.Arabanın toplam agirligi 45 kg artti.Torpedo ve gosterge tablosu degisime ugradi,daha okunakli ve kullanisli bir devir saati ve yag basinci gostergesi eklendi.(ekstra USD 86.08 karsiliginda.)

http://farm3.static.flickr.com/2388/2155047131_313fafa674_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3136/3095720928_066937e215_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3183/3094880241_85b897c00d_b.jpg

1965 Pontiac GTO

389 cui motor yeniden elden gecirildi,silindir baslari ve emme manifoldu daha iyi bir nefes alma icin yeniden dizayn edildi.5,000 devirde 335 HP guc ureten motor 4 barrel karburatore sahipti.Tri-Power karburator ile 5,200 devirde 360 HP guc uretir hale getirildi.Fakat Tri-Power karburatorlu motor biraz daha az tork uretiyordu.(575Nm'ye karsilik 584 Nm.)Sanzuman ve aks degerleri degismeden ayni kaldi.

Yeniden elden gecen GTO'de yeni tip kaput ustü havalandirmalar vardi.1965 model GTO testlerinde (Tri-Power), test edenler en cok tercih edilen opsiyonlarin;yakin oranli 4 vites manual sanzuman, hidrolik direksiyon,metalik frenler,rally stili jantlar,4.11 sinirli kaydirmali diferansiyel oldugunu soyluyorlardi.(bu ozelliklere sahip arabanın etiket fiyatı USD 3,643.79.- idi). 0-100 km/h hizlanma degerleri 5.8 saniye olarak olculmustu.Son surat 182 km/h olarak belirlendi.

http://farm2.static.flickr.com/1318/1095093635_c14c68ee12_b.jpg

Tri-Power Motor

Arabaya yapilan en buyuk elestiri yine direksiyon turu ve yol tutusu ile ilgiliydi.Frenleri ve durus mesafesi orta duzeyde olarak degerlendiriliyordu.(ozellikle metalik boyali frenler memnun edici duzeyde sayilsada , standart kampana frenlerin bu kadar guclu ve hizli arabalara yakismadigi konusu gundemdeydi.)

GTO'nun satislari ,iyi bir pazarlama taktigi ve cesitli promosyonlar ile bir onceki yilla karsilastirildiginda nerdeyse iki kat artmistir. (75,342 adet) Bu arada GTO taklidi modeller hem G.M. bunyesinde hemde rakip markalarda ortaya cikmaya basladilar.

<http://www.seriouswheels.com/pics-1960-1969/1965-Pontiac-GTO-Aqua-Convrt-sy.jpg>

1965 Pontiac GTO Convertible

http://farm3.static.flickr.com/2049/2490622334_572f42a110_o.jpg

1966

1966 yılında Pontiac' in orta sınıf arabalarının hepsi yeniden elden geçti, makyajlandı.Arka far yapısı değişti ve GTO ile özdeşleşen bir hale geldi.Arabanın boyu 5.24 cm,tekerlekler arası (on-arka) mesafe ise değişmeyip 2.92 cm olarak kalmıştı.Toplam ağırlık aşağı yukarı aynıydı.Bu yıl GTO, bir opsiyonel performans paketi olmaktan çıkmış,ayrı bir model haline gelmiştir.(Kendine özgü ön izgarası,arka stop lambaları,sport coupe,hardtop ve convertible gövde şekillerinde üretilmiş alt modelleri ile).Aynı zamanda o zamanki otomobil endüstrisinde bir ilk olarak,metal ön izgara plastikten yapılmış bir izgara ile değiştirilmişti. Yeni " Strato" tipli tekli koltuklar daha büyük ve daha ince idi.Ayarlanabilir ve hareketli kafalıklar yeni bir opsiyon olarak eklenmişti.Torpedo ve gösterge tablosu elden geçti, kontak torpidoda sol tarafta oldukça uzak bir konumda iken , direksiyonun hemen altına alındı.

http://farm4.static.flickr.com/3013/2559186621_4f3c630f4b_b.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3177/2560010600_2d6bef3d78_b.jpg

1966 GTO Royal Bobcat opsiyonlu versiyon

Motor seçenekleri aynı kaldı,bununla beraber nadir bulunan bir motor opsiyon olarak sunulmaya başladı.XS motor , fabrikasyon olarak Ram Air emme manifoldu ve 744'lük bir krank mili ile donatılmıştı.Aşağı yukarı 35 fabrikasyon Ram Air paketli araba üretilmesine rağmen 300'den fazla Ram Air paketi sonradan yetkili satıcılarda arabalara eklendi.Kağıt üstünde bu paket ile 360 HP'lik güç elde edilebiliyordu.

http://farm4.static.flickr.com/3211/2953871986_32be5163c9_b.jpg

Satis rakamları 96,946 adede çıktı ve tüm yıllar içinde GTO için en yüksek satışın yakalandığı yıl oldu.Her ne kadar Pontiac GTO'yu , tanıtım afislerinde ve reklamlarda GTO Tiger/Kaplan olarak lanse etse de , gençler arasında "Goat/Keci" olarak anılmaya başladı. Pontiac yönetimi farklı ve yeni bir isim bulup bunu kullanmayı düşünürken üst yönetim buna karşı çıktı ve GTO adı aynen kaldı.

<http://static.howstuffworks.com/gif/1966-pontiac-gto-4.jpg>

http://farm4.static.flickr.com/3065/2790987686_1d7d484821_o.jpg

1966 GTO iç kısım

1967

GTO, 1967 yılında bir kaç küçük değişim geçirdi.Arka stop lambalar, 4 sağ ve 4 tane sol tarafta olmak üzere 8 adet ayrı lamba ile yer değiştirdi.Rally II jant tipi opsiyon listesine eklendi. GTO amblemleri camurlukların arka kısımlarında yerini aldı.

http://farm1.static.flickr.com/88/279835672_f68d01c41e_b.jpg

Mekanik anlamda bir kaç değişiklik de göze karşıyordu.Tri-Power karbüratör sistemi "Rochester Quadrajet 4-barrel karbüratör sistemi ile değiştirildi. 389 cü motor daha geniş silindir başlarına kavuştu.(104.7 mm) böylece motor hacmi 400 cü.(6.6 Lt)lik bir V8 motor haline geldi. 400 cü motorda 3 opsiyon vardı: ekonomi, standart ve yüksek performans. Ekonomik motorda 2 barrel karbüratör vardı ve 255 HP ve 4,400 devirde 538 Nm. tork ürettiyordu.Standard motor, 335 HP güç üretti (en çok tork üreten motor cesidiydi 598 Nm.) Performans motor ise 360 HP güç ve 594 Nm. tork ürettiyordu. Atık egzoz gazları ve emisyon oranları California eyaletinde satılan GTO'larda özel olarak kontrol ediliyor ve yasaların elverdiği değerlere indiriliyordu.(tabii böylece motorda güç ve tork kaybı oluyordu)

http://farm4.static.flickr.com/3048/2935692070_e8897b3df1_b.jpg

1967 yılı aynı zamanda federal yasalara göre bir takım güvenlik ekipmanlarının zorunlu olarak arabalarda bulundurulması gereken bir yıl oldu.Yeni enerji emici direksiyon mili ve direksiyon , deri kaplı torpedo herhangi bir kaza anında insanlara en az zarar verici hale getirilmek için yapılan değişikliklerdendi.Ayrıca arabaya 4'lü ikaz flaşörleri de bu yıl eklendi.

http://farm4.static.flickr.com/3280/2657696618_1f5a657031_b.jpg

2 vitesli otomatik sanzuman , 3 ileri "Turbo-Hydrumatic TH-400" ile degistirildi TH-400 sanzumanda Hurst Performance vites topuzu vardi, bu sanzuman ayni zamanda hem otomatik hem de manual suruse imkan veriyordu. (Tiptronik sanzumanli otomobillerin atasi sayilabilir.. :):)) Onlerde disk frenler de opsiyon listesinde yerini almisti.1967 yilinda GTO satirlari 81,722 adet ile yine basarili sayilabilecek bir satis grafigi yakalamisti.

http://farm1.static.flickr.com/33/202150003_61d1a16f1a_o.jpg

http://farm1.static.flickr.com/31/202149786_4e1b8ce688_o.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3296/2779412745_7c4ab33a8a_o.jpg

Ikinci Nesil

1968

G.M. 1968 yilinda Pontiac alt modellerinin tumunde bir degisiklige gitti, daha kivrimli hatlar ortaya cikti ve "fastback" stilinde bir goruntu ortaya cikti.Daha onceki 2,92 cm.lik tekerlek mesafesi , kisalarak 2,80cm lik bir hale geldi.Arabanin boyu 1,5 cm kisaldi, yuksekligi 1.2 cm azaldi.Buna ragmen arabanin agirligi 34 kg kadar artti.4'lu on farli ozgun tasarim yerine ayrilmis on izgaranin arkasina saklanan gizli farlar ortaya cikti.(aslinda bu farlar USD 52.66.- 'lik bir opsiyon idi.Fakat bir cok GTO'da bu far yapisi gorulebiliyordu)

http://farm3.static.flickr.com/2192/2350747730_de3f51af36_o.jpg

http://farm3.static.flickr.com/2308/2350747692_4c9dfe9342_o.jpg

Govde rengi "Endura" on tampon kendine ozgu bir opsiyon idi.Dusuk hizlarda meydana gelen carpismalarda hasar olusmasini engelleyecek sekilde dizayn edilmisti. Pontiac bu ozelligi butun tanitim reklamlarinda on plana cikardi.Cok zor gorulen bir ozellik olmasina ragmen, GTO Endura on tampon olmadan Pontiac Lemans'dan alinan krom on tampon ve izgara ile siparis verilebiliyordu.Bu model ,yandan bakildigindan gorulecegi uzere,"Cola sisesi" gorunumunde idi ve oyle anilmaya baslandi.

http://farm3.static.flickr.com/2156/2043464965_933fbb49c3_b.jpg

http://farm3.static.flickr.com/2212/2047639339_d0c9ee37e8_b.jpg

Motor cesitleri 1967 yili ile ayniydi, fakat standart motor gucu 350 HP'e cikmisti.Yil ortalarinda ,yeni bir Ram Air paketi (Ram Air II) sunulmaya baslandi.Bu sayede silindir baslarina daha rahat ve fazla hava gitmesi saglaniyordu.1967 model yilindan tasinan diger bir ozellik ise 4 piston kaliperli disk fren opsiyonu idi.Diger tum 1968 modellerde kampana frenler oldugu halde GTO'daki disk fren opsiyonu cok daha iyi ve kontrollu durma sagliyordu.

Diger bir ozellik ise gizlenmis on cam silecekleriydi.(Kaputun arka kismina saklanmislardi) . Bu sekilde bir sielcek dizayni Kuzey Amerika arabalari arasinda bir ilkti.(Ingiltere'de Leyland, Austin ve Triumph modellerinde daha onceden vardi)Baska bir populer opsiyon(esasinda 1967 yilinda tanitilmisti) ise gece isiklandirilan, on camdan rahatca gozuken ve kaput ustune monte edilen devir saati gostergesi idi.Iceride, torpido'da yine devir saati vardi,fakat kaput ustu devir saati bir statu sembolu olarak sayiliyordu.

http://farm4.static.flickr.com/3228/2953943386_c8d103a303_b.jpg

<http://img24.imageshack.us/img24/2725/68gtotachjs8.jpg>

Kaput ustu devir saati

Kirmizi seritli lastikler 1968 GTO'da standart bir ozellik olarak sunulmaya devam ediyordu.Fakat istenirse bu lastikler beyaz yanakli lastikler ile ucretsiz degistirilebiliyordu.Yeni bir opsiyon olarak daha iyi bir yol tutus icin radyal lastik opsiyonu ortaya cikti.Fakat O zamanki en buyuk lastik ureticilerinden biri olan B.F. Goodrich'den kaynaklanan uretim problemleri yuzunden cok az sayida radyal lastikli GTO uretildi.Zaten 1968 'ten sonra radyal lastikten vazgecildi.1974 yilina kadar Pontiac GTO'da radyal lastiker opsiyonel olarak sunulmadi.

Arabalar uzerinde yapilan testlerde bugune kadar yapilmis en dengeli araba unvanini bile aldi.1968 yilinda Amerika'da

satılan tüm arabalarda olduğu gibi emniyet kemerleri zorunlu hale geldi ve yine yasalar ile ilgili bir düzenleme olan yan on ve arka uc isiklari (onlerde sari arkada kirmizi , genelde diktörtgen reflektor/isiklar)GTO'da standart hale geldi.

Pazarda GTO ile rekabet etmeye baslayan hem G.M. grubundan, hem de Ford, Dodge, Plymouth özellikle düşük fiyatli Plymouth Road Runner arasindan siyrilerek yilin arabasi odulunu aldı.Satis rakami bu yıl 87,684 adetle yine beklenin üzerinde gerceklesti.

http://farm4.static.flickr.com/3250/2723847622_a227af967d_b.jpg

http://farm2.static.flickr.com/1283/560309462_0ebc28eb9a_b.jpg

ARKASI YARIN...

Cvp:BİR EFSANE: PONTIAC GTO

Gönderen : bigshark - 18/02/2009 17:07

1969

1969 GTO'da ufak tefek on izgara ve arka stop lambalarında degisiklikler olmustur.Kontak anahtarının yeri torpidodan direksiyon üzerine gelmistir.(Esasinda bu degisiklik araba calismiyorken difreksiyonun kitlenmesi için yapılmisti, zaten federal yasalar 1970 yilindan itibaren bunu zorunlu kiliyordu, Pontiac GTO'da bu uygulamayi bir sene önce gercekestirmisti.)

Daha önceki modellerde kullanılan ekonomi ve standart 350 HP;lik 400 cui. V8 degismedi.Performans motoru Ram Air III performans kiti ile desteklendi ve 5,100 devirde 366 HP güc üretir hale geldi,ayrica Ram Air IV ile 370 HP veren bir opsiyon da vardi.Büyük bloklu Chevy ve HEMI motorlarda pek görülmeyen Ram Air IV hidrolik iticilere sahipti.Sonucta, trafikte hararet sorunu ortadan kalkiyordu, aynı zamanda diğer büyük performans motorlarda görünen avans vurma sorunu da kalmiyordu.

Ram Air V yine 1969 yılında tanıtıldı. Özel bir 400 cui.lik blok yeni dizayn edilmiş yüksek sıkıştırma oranlarına sahip silindirler ve özel olarak yükseltilmiş ve yenilenmiş bir emme manifolduna sahipti.Ram Air V ile donatılmış bir prototip GTO, 0-100 km/h hızlanma derecesini 5.2 saniyeye indirdi, son hız 198 km/h olarak ölçüldü. Ram Air V fabrikasyon olarak hiç bir GTO'ya takılmadı.Sonradan yetkili servislerde bir çok yarış dükkanı performansli GTO'da Ram Air V performans kitleri takıldı.

1969 yılının en büyük degisikligi "The Judge /Hakim " adındaki yeni modelin piyasaya sunulmasıdır.Bu isim (The Judge") o zamanlar çok meshur olan bir Amerikan komedi dizisinin/TV show'undan (Here comes the Judge) gelmektedir.Esasinda Judge daha ucuz olan bir GTO modeliydi ve piyasada rakip olmaya calisan "Plymouth Road Runner" a karsi olusturulmustu.Fakat araba gelistirilirken, tam bir cadde canavari yaratilmasina karar verildi.Ilginctir ki, Judge paketi USD 3,37.02'lik fiyatı ile standart GTO'dan daha pahali olarak ortaya çıktı.Arabada Ram Air III motor, Rally II jant ve lastikler, Hurst vites topuzu, daha büyük lastikler, cesitli cikartmalar ve arka spoiler vardi. Pontiac, arka spoilerin sadece estetik olmadigini ve yüksek hızlarda arkadan yere doğru bir bastırıcı güc sagladigini ve bunun arabanın yol tutusunda büyük yararlar sagladigini açıkladı. Judge ilk önceleri sadece "Carousel Red/Carousel Kirmizi" rengine üretildi, fakat sonrasında diğer renkler de seçenek olarak sunulmaya baslandı.

http://farm4.static.flickr.com/3121/3156549880_ca9c894e46_b.jpg

1969 Pontiac GTO "The Judge"

http://farm3.static.flickr.com/2362/2423975650_bc13b56930_b.jpg

The Judge

1969 model yılında GTO hem Chevy Chevelle SS 396 hem de Plymouth Road Runner'in satış rakamlarını geçti. (toplam 72,287 adet , bu sayının sadece 6,833 adedi Judge idi.)En nadir GTO, Ram Air IV Judge convertible idi ve sadece 5 tane üretilmişti.

http://farm4.static.flickr.com/3173/2936773551_62d5279cd2_o.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3035/3077274241_9dd4d43b5b_b.jpg

1970

1970 model yilinda araba onden makyaj gordu.Gizli farlar iptal edildi ve 4 tane yuvarlak far ortaya cikti.Standart Tempest ve LeMans modelleri krom izgara'ya sahipken, GTO hala Endura tamponla uretilmeye devam edildi.

http://ultimategto.com/1970/70_00177_2.jpg

Suspansiyon sistemi, arka tarafa eklenen roll bar ile guclendirilmisti.Bu sistem aynen "Oldsmobile 442" ve "Buick Gran Sport" modellerinde de kullanildi.Ondeki roll bar biraz daha inceydi. Bu degisikliklerden sonra yol tutus , ozellikle virajlarda oldukca gelisti.

Yol tutus ve surus ile ilgili diger bir gelistirme ise, opsiyonel degisken oranli hidrolik direksiyondu.Yeni sistem ile tam tur donus 4 tur direksiyon donusunden 3.5 donuse indirildi.Donus capi 12.5 m.'den 11.4 m.'ye dusuruldu.

Baz motor 1970 model yilinda degismedi, fakat ekonomik motor opsiyonu kaldirildi.Ram III ve Ram IV opsiyon olarak kaldi.

http://farm4.static.flickr.com/3260/2770633366_0a71c9ff09_b.jpg

Yepyeni bir opsiyon olarak Pontiac 455 cui motor ortaya cikti, boylelikle G.M. 'in orta buyuklukteki arabalarda maksimum 400 cui.lik motor sinirlamasi ortadan kalkmis oluyordu.455 cui.'lik motor Pontiac Bonneville'den alinmisti.Bu motor 4,300 devirde 360 HP guc veriyordu.Tork tarafinda inanilmaz bir gelisme ile 2,700 devirde 678 Nm. tork ortaya cikiyordu.Yapilan testlerde ,455 cui motor ve Turbo-Hydramatic sanzuman ile 0-100km/h hizlanma degerleri 6.6 saniye idi.Bu degerler, Ram Air III 400 cui. motor ve 4 ileri manual sanzumanli opsiyondan daha yavasti.Bu arada bu motorlarin yakit tuketimlerine bakacak olursak, 26 Lt/100 km ortalama degerlerini goruruz.

http://farm4.static.flickr.com/3098/2832412316_fe746227c8_b.jpg

The Judge arka spoiler

1970'da yeni fakat uzun omurlu olmayan bir diger opsiyon ise,Vakumlu egzost sistemi idi.Bu sistem egzost cikis basincini azaltip, motor guc ve performansini arttirmaya yariyordu.Fakat bu yap, egzost sesini oldukca arttiriyordu.Vakumlu Egzost opsiyonu, Kasim 1969 ve Ocak 1970 tarihlerinde sunuldu.Pontiac yonetimi bu opsiyonun kaldirilmasini istedi.Yaklasik olarak, 134 adet 1970 model GTO fabrikasyon olarak vakumlu egzost sistemi ile uretildi.(Hepsinde " 400 cui 350 HP/Automatic sanzuman vardi) Arabalarda icerden ayarlanabilir aynalar, Rally II jantlar, A/C(klima),Kaputustu devir saati ve yeni 1970 Formula direksiyon vardi.

Judge hala GTO icerisinde bir opsiyon olarak kaldi. Judge'da Ram Air III standart oldugu halde Ram Air IV opsiyoneldi.455 cui tum GTO alt modellerinde opsiyonel olarak sunulsa da , yil sonuna dogru Judge'da bu motor sunulmamaya baslandi. "Orbit Orange/Orbit Kavunici" rengi 1970 model Judge icin standart hale geldi.Sonra diger renklerde kullanilmaya baslandi.

http://farm4.static.flickr.com/3082/2769796363_4606df8ac5_b.jpg

Orbit Orange GTO Judge

http://farm4.static.flickr.com/3285/2798208045_0e59d829e5_o.jpg

Gumus rengi GTO Judge arakadan gorunus

http://farm3.static.flickr.com/2334/2373518470_e281e18037_o.jpg

Two-Lane Blacktop adli bir filmde, Orbit Orange renkli,455 cui ve Turbo Hydra-Matic otomatik sanzumanli bir 1970 GTO Judge ile 1955 Chevy Belair arasindaki amansiz yarisi anlatiyordu.(seyretmek lazim :):))

<http://img509.imageshack.us/img509/6361/twolaneposterdx1.jpg>

Yeni stil, satislarin arttirilmesi icin kucuk de olsa yardimci oldu.Bu zamanda uretilen rakip guclu ve performans arabalar ve sigorta sirketleri tarafından konulan yuksek prim odemeleri yuzunden halkin yavas yavas ilgisi GTO'dan uzaklasmaya basladi.(hatta bazi ekstra opsiyonlu GTO'larin sigorta primlerinin neredeyse arabanin degeriyle ayni oldugunun goruldugu soyleneir.)Satislar bu yil 40,149 adete dustu, bunlarin 3,797 adeti Judge idi. GTO bu yil, musclicar/guclu performans sinifinda 3. sirada yer aldi .(Chevrolet Chevelle SS 396/454 ve Plymouth Road Runner modelinin ardindan)

Cvp:BIR EFSANE: PONTIAC GTO

Gönderen : bigshark - 18/02/2009 17:10

1971

1971'de GTO yeniden on yuz makyaji gordu. Farlar birbirine biraz daha yaklasti.Yeni kaput yapisi goze carpiyordu, kaputustu havalandirmalar on tarafa dogru gelmistive arabanin boyu biraz buyudu ve 5.16 m.ye cikti.

http://farm4.static.flickr.com/3129/3140559485_e44048424a_b.jpg

1971 GTO Judge

Yeni bir sirket karari olarak G.M. kursunsuz benzine kendini hazirliyordu.Bu sekilde sikistirma oranlari dusuyor ve motor gucu azaliyordu.Ram Air motorlar 1971 yili ile beraber kullanilmamaya basladi.Standard GTO motoru hala 400 cui V8 idi, fakat bu sefer motor 8.2:1 sikistirma oranlari veriyordu.Motor gucu 4,800 devirde 300 HP ve tork 542 Nm olarak olculuyordu. 455 cui V8 4-barrel karburator opsiyonu hala vardi ve 325 HP guc uretiyordu.(sadece otomatik sanzuman ile) 1971 GTO 'nun en ust motor versiyonu, yeni 455 HO (8.4 sikistirma oranli),4,800 devirde 335 HP guc ve 651 Nm.tork uretiyordu.

http://farm3.static.flickr.com/2070/2547463464_855f943ff0_b.jpg

Yapilan testlerde 1971 GTO'nun 455 cui, 4 vitesli manual sanzumanli motor ile 0-100km/h hizlanmayi 6.1 saniyede gerceklestirdigi goruluyordu.

Bu yil "The Judge" modeli icin son yildi.455cui HO motor Judge icin standart idi.Subat 1971'de model sonlandirilmadan once sadece 374 Judge satildi.Bugun 1971 Judge, butun GTO'lar arasinda en az bulunan ve degerli sayilan arabalardandir.Toplam GTO satisi 1971 yilinda 10,532 adettir.

http://farm1.static.flickr.com/126/392123457_9f70666765_o.jpg

http://farm4.static.flickr.com/3022/2635984130_fbf7dd8e21_b.jpg

1972

1972'de GTO, ayri bir model olmaktan cikip USD 3,353.88.- 'lik fiyatıyla LeMans ve LeMans Coupe'ler icin ayri bir opsiyon paketi oldu.Baz LeMans modelinde, GTO paketi direkli veya direksiz hardtop coupe olarak alinabiliyordu. Iki modelde kumas veya vinil doseme koltuklar ve kucuk paspaslar vardi.Boylece daha ucuz bir GTO yaratilmaya calisilmistir.LeMans Sport sadece hardtop coupe olarak satisa sunuldu,arabada Strato koltuklar,hali paspaslar ve daha alcak kapilar vardi.Ozel pedal seti de yerini almisti.Diger opsiyonel ozellikler 1971 ve daha onceki yillarda oldugu gibiydi.1972 yili GTO'da kullanilan arka spoyler Pontiac Firebird 'den alinmistidi.Fakat bir kac modelde kullanilan spoyler kirilinca bundan vazgechildi.Rally II jantlar tum GTO'larda opsiyonel idi ve jant gobeklerinde "PMD" yaziyordu(Pontiac Motor Division).

<http://www.hotrodscustomstuff.com/Cars/GTO%20-%20Gold/GTO-02-06.jpg>

Motor gucleri Amerikan yasalarinin net guc rakamlarinin belirtilmesini ongoren duzenlemesinden sonra iyice dustu.(400 cui baz motor ile 4,400 devirde 250 HP guc ve 441 Nm. tork) 455 cui motorda ayni gucleri uretiyordu ama biraz daha fazla tork ortaya cikiyordu.

<http://www.hotrodscustomstuff.com/Cars/GTO%20-%20Gold/GTO-03-01.jpg>

<http://www.hotrodscustomstuff.com/Cars/GTO%20-%20Gold/GTO-01-06.jpg>

<http://www.hotrodscustomstuff.com/Cars/GTO%20-%20Gold/GTO-01-07.jpg>

<http://www.hotrodscustomstuff.com/Cars/GTO%20-%20Gold/GTO-01-05.jpg>

455 cui HO motor çok nadiren kullanılan bir opsiyon haline gelmişti, aynı motor Trans Am'de kullanılıyordu. Bu motor 4,000 devirde 300 HP ve 563 Nm tork üretti. (net güç rakamları) Bu motor diğer motorlardan farklı olarak düşük oktanlı benzinler, az kursunlu ya da kursunsuz benzinli kullanımlarda da aynı değerleri verebiliyordu. Fakat ne yazık ki, bu motora sahip sadece 646 adet 1972 model GTO satıldı.

<http://www.hotrodscustomstuff.com/Cars/GTO%20-%20Gold/GTO-02-01.jpg>

455cui HO motor

Satis rakamlari % 45 dustu (5,811 adet). Pontiac 1972'de convertible araba üretmediği halde, isteyen LeMans Sport convertible modelini 3 farklı GTO motor seçeneğinden birini seçerek alabiliyordu. Böylece LeMans'dan bir GTO convertible yaratılabiliyordu. LeMans sport modeli Endura tampon ile alınıbiliyorsa da sofort tarafındaki on izgarada yazan "GTO" yerine sadece "PONTIAC" yazısı goze carpiyordu.

<http://www.hotrodscustomstuff.com/Cars/GTO%20-%20Gold/GTO-02-05.jpg>

1973

Bu yıl GTO yine LeMans modeli içinde bir opsiyon paketi idi. Yandan görünüş biraz değişti, çünkü arabaya "Ford Mustang Fastback" görüntüsüne benzer bir arka yan tavan eklenmişti. Acilip kapanmayan bir yan arka ucgen pencere ortaya cikmisti. Yeni federal yasalar 1973 yilindan baslamak uzere, 8km/h suratlere hareket halindeyken onden carpmalarda hasarsizlik garantisi getiriyordu. (ayni sekilde arka tampon icin 8 km/h suratlere carpmalarda hasarsizlik garantisi 1974 yilindan itibaren getirilmisti. Buradan hareketle; arabalarda uygulanan, gunumuzde bile unlu ve makbul sayilan Amerikan tampon olayinin esasi 1973 ve 1974 yilina dayaniyormus demekki...): Sonucta dayanakli ve esnek krom on ve arka tamponlara geri donus yolu gozkuyordu. 1973 Pontiac'larin genel dizayn ve stili genel olarak potansiyel alıcılara ve halka itici geldi. (LeMans, Luxury LeMans, GTO ve Grand Am)

http://farm4.static.flickr.com/3261/2833789989_a420df5598_o.jpg

Buna karsin "Pontiac Grand Prix" ve "Chevrolet Monte Carlo" (bu modeller de aynı ortak platformu kullanıyorlardı) biraz daha koseli tasarımları ve arka yan cam yapısı yuzunden daha iyi satis rakamlari yakaladilar. Pontiac' in kardesi markasi, Oldsmobile Cutlass modeli ile otomobil elestirmenleri ve alıcı kitle tarafından daha iyi degerlendirmeler aldı.

http://farm4.static.flickr.com/3102/2755611326_04dc0c86b3_b.jpg

Buna ragmen 1973 GTO opsiyonu baz LeMans coupe ve LeMans Sport Coupe içinde sunulmaya devam etti. 1973 GTO'daki standard 400 cui V8 motor kompresyon oranları 8.0:1 değerlerine dustu, bunun sonucunda da motor gücü 230 HP olarak olculmeye baslandı. Bu donemde standart 3 ileri manual, opsiyonel 4 ileri veya Turbo Hydra-Matic otomatik sanzuman seçilebiliyordu. 455 cui V8 hala opsiyonel olarak sunuluyordu, fakat motor gücü 250 HP'e dustustu ve sadece Turbo Hydra-Matic otomatik sanzuman ile alınıbiliyordu. 455 HO motor tekrarlanmadı, fakat G.M. bu turden motorlu GTO opsiyonu olabilecegini acikladigi için bir kaç araba bu motorlu olarak uretildi. (Pontiac Trans Am SD455 ile aynı motoru kullanıyorlardı), Bu arabalar testlerde cesitli yerlerde oguler aldıkları halde halka satisina izin verilmedi. Bunun yanında, test için sadece 8 tane 455 SD Grand Am modeli uretildi, sonrasında hepsi imha edildi.

http://farm4.static.flickr.com/3014/2755609894_d6f402bd25_b.jpg

Jantlar Pontiac Trans Am'de kullanılanlara çok benziyor..

http://farm3.static.flickr.com/2311/2780276122_cc9a43eaab_o.jpg

Satis rakamlari dramatik olarak dusuyordu (4,806 adet) GTO'dan bosalan yere yeni Grand Am yerlesiyordu. Zaten bu yıl global petrol krizi yuzunden halkın guclu, büyük motorlu ve performansli arabalara olan ilgisi giderek azaliyordu.

http://ultimategto.com/1973/73_00041_2.jpg

=====

Cvp:BİR EFSANE: PONTIAC GTO

Gönderen : bigshark - 18/02/2009 17:12

1974

1974 yilina gelindiginde Avrupa stilli kardes "Pontiac Grand Am" ile rekabetten kacinmak ve o zamanlar kompakt guclu araba pazarini yaratan "Plymouth Duster 360", "Ford Maverick Grabber" ve "AMC Hornet X" ile rekabet edebilmek icin Pontiac yonetimi 1974 GTO opsiyonunu kompakt Pontiac Ventura uzerine kaydirdi.Pontiac Ventura, Chevy Nova ile ayni platformu paylasiyordu ve bu yuzden elestirmenlerce bu araba Chvey Nova'nin drag versiyonu olarak degerlendirilmeye basladi.

http://farm3.static.flickr.com/2372/2086519665_eefe65558a_o.jpg

1974 Pontiac Ventura GTO

Sadece USD 195.- GTO pakedinin icinde; 3 ileri manual vitesli sanzuman,(Hurst vites kolu),guclendirilmis ve dayanikli suspansiyon,arka ve onde rol barlar, farkli kaput yapisi, ozel izgara, ozel yan aynalar ve jantlar ve arabanin degisik yerlerinde GTO cikartmalari vardi. Sadece 350 cui (5.7 Lt) ve tekli 4 barrel karburatorlu motor ile satisa sunulan arabada 200 HP ve 400 Nm tork vardi.Opsiyonel olarak 4 ilere Hurst ve uc ileri otomatik Turbo Hydra-Matic sanzuman da bulunuyordu.

http://farm3.static.flickr.com/2413/2087303472_8e08fc75f5_o.jpg

GTO opsiyon olarak baz Ventura ve Ventura Custom modellerinde 2 kapi sedan veya hatchback coupe olarak alinabiliyordu.Baz Ventura'nin icinde kumas koltuklar,kaucuk paspaslar bulunurken, Ventura Custom modelinde gelistirilmis ve luks dizayn Strato koltuklar, hali paspaslar ve ozel pedal seti bulunuyordu.

Yapilan testlerde 1974 GTO (opsiyonel 4 ileri vites) 0-100 km/h hizlanma 7.7 saniyede tamamlaniyordu.Satis rakamlari bir onceki yila gore iyilesmisti ama 7,058 adetlik yillik satis rakamlari modelin devam etmesi icin pek de yeterli gorunmuyordu.. :(:(:(:-Boylelikle efsane sona erdi, Pontiac sonrasinda , 2004 yilinda G.M. Avustralya'da Holden Monaro platformu uzerinde GTO modelini oturtarak tekrardan ureilmeye baslandi ve Amerika'ya ithal edildi.Ama hic bir zaman 1960'li ve 70'li yillardaki satis rakamlari yakalanmadi..2006 yilinda model iyice gelistirildi,6.0 Lt. V8 motor 400 HP uretir hale geldi.En sonunda, G.M. ve Pontiac markasi 14 Subat 2006 tarihinde bu modelin kesin olarak sonlandirilmasi kararini verdi ve tarihindeki son GTO uretilerek sonsuza kadar Efsane olarak kalacak modelin uretimi bitirildi...

http://farm1.static.flickr.com/124/376986006_b31d576864_o.jpg

http://farm1.static.flickr.com/37/122854022_04637b7778_b.jpg

http://farm1.static.flickr.com/36/122853994_ad37c74f5a_b.jpg

2006 model Pontiac GTO

http://img.drive.com.au/drive_images/Editorial/2006/07/07/7monaro2M_m.jpg

Son Pontiac GTO

THE END

Sevgiler, saygilar...

Serdar

=====

Cvp:BIR EFSANE: PONTIAC GTO

Gönderen : bigshark - 18/02/2009 17:15

Efsane doguyor, 1964 Pontiac GTO

http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69635&g2_serialNumber=2

http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69638&g2_serialNumber=2

http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69640&g2_serialNumber=2

http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69642&g2_serialNumber=2
http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69644&g2_serialNumber=2
http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69646&g2_serialNumber=2
http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69648&g2_serialNumber=2
http://www.oldcarbrochures.com/main.php?g2_view=core.DownloadItem&g2_itemId=69650&g2_serialNumber=2

=====