

Ýlgınç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : papatya54 - 19/03/2009 11:22

Hadi ya mý? Yoksa acaba olur mu? Ya sizce bir 8 silindir motor 4 silindire düpürülebilir mi?

Cvp:Ýlgınç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : bigshark - 20/03/2009 08:23

Sedat agabey,

Sorunu biraz acalim bence daha kolay anlasilmasi icin. Benim bildigim; bazi V8'ler (daha cok gelismis Corvette ve bazi Camaro modellerinde kullanılan motorlarda) dusuk devirlerde 8 silindiri kullanmayip, verilen gaza gore istenen performansi yakalamak icin 4 hatta bazen 6 silindiri calistirabiliyorlar. Yani motor orjinal V8 oldugu halde, belli zamanlar icin 4 yada 6 silindiri calisabilir halde oluyor.Yok eger seni sorun, orjinalinde V8 olan bir motoru sadece 4 silindirli hale getirmek mumkun mu ise? O 'nun da cevabi evet, bazi akillilar V8 motorlari 4 silindirlerini iptal edip , V4 gibi bir model haline getirip bunu da basarmislar, internette kucuk bir arastirma yapinca cikiyor ortaya bira takim seyler, ama cogunlugu bu uygulamadan bir verim alamadklarini soyluyorlar.

Serdar

Cvp:Ýlgınç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : papatya54 - 20/03/2009 11:00

Serdar seninde bahsettiðin gibi bu olay 8 silindirin bıçak gibi kesilircesine 6 yada 4 düpürülmesi gibi deðilde çalışpan silindir sayı azaltmaya yönelik bir düpüncenin bir ürünü;yoksa motorlar tabii ki 8 silindirden 4 silindire düpmezler;General Motor bir zamanlar Cadillac üzerinde denediði bu projenin de çalışpan silindir sayısının kademeli olarak azaltma mantığına göre düpünmüp yani ne 8 silindirle çalışpan bir motoru yükü azaldıkça ve hıza arttıkça silindirlerden ikisini ateplemes duruma geçirerek önce 6 silindir ve azaltıp hızını arttırıp iki silindiri daha ateplemes duruma getirerek 4 silindire indirmek mümkün oluyor..Tabi ki bu işlemler bir elektronik hafıza merkezi beyinden çıkan uyarı ile ateplemenin iptali gerçekleştiriyor akabinde bu uyarılar o silindirlere ait subapları emip yapmaz hale getirmesiyle silindirlerin çalışmalarını kontrol edebiliyor. azaltıp veya arttırıp gerektiği anda da devreden çıkabiliyor;General Motor bu projeyi bir süre denemiş ancak ciddi bir başarı elde edemeyince sonraları bıraktıyıp bir daha da proje gelişen teknolojilere raðmen başka firmalarca da pek ilgilenilmemiş galiba ki güncelliğini de otomobil dünyasında pek duymadıyık;

Cvp:Ýlgınç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : bigshark - 20/03/2009 11:36

G.M. bunyesinde Active Fuel Management/Aktif Yakıt Yonetimi adi altinda bu isi yapan bir sistem gelistirilmis.V6 ve/veya V8 motorlari yarim silindirlerini (3 yada 4 tanesini), gazdan aldiđi komutlar ile dusuk devirli kullanimlarda devre disi birarakn bu uygulama yakit ekonomisi amaclamaktadir.Yapilan testlerde, %5.5 ila % 7.5 arasinda yakit sarfiyatinda azalma oldugu gorulmustur.

G.M. disinda bu teknolojiyi, 2004 yilindan baslayarak Chrysler'de kullaniyormus (5.7 Lt V8 HEMI Motorlarda)Ayrice , Mercedes ve Honda'da da bu uygulama varmis.Mercedes 2001'den beri V12 motorlarda kullaniyormus.Ayrice, silindir aktivasyonunu degistirebilmek icin bu sistemin uygulandiđi tum arabalarda egzost sisteminin ve emme manifoldu'nun da farkli olmasi gerekiyormus.

Cvp:Ýlgınç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : papatya54 - 20/03/2009 11:59

Konu sayende daha bilinçli ve doyurucu bir noktaya geldi.Ben bunu 1994 yılına ait eski bir dergide okumtuym orada ki bilgiler anlattığım kadardı ve bugün geldiðimiz gelişmekte olan otomotiv dünyasının teknolojik boyutun da olaylar demek ki anı apamalara gelmiş ki buda sanırım "bigshark" farkı olsa gerek;

Cvp:Ýlginç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : bigshark - 20/03/2009 12:03

Rica ederim agabey, karınca kararınca bir seyler bulmaya calisiyoruz. :):):)

Bu konuda daha detayli bir calisma yapabilir miyim diye baktim soyle, ama konu oldukca teknik, beni asacak gibi yada cok zorlayacak gibi gorundugu icin daha yuzeysel bilgi verdim. Ama sanirim bu bilgiler de teknolojiye nereden nereye gelindigini gostermesi acisindan yeterli gibi..

Selamlar, saygilar..

Serdar

Cvp:Ýlginç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : papatya54 - 20/03/2009 15:05

Serdar yorumların ve açtığın dosyalarla sitemizi ve dolayısıyla bizleri halogen Xenon Hıd misali süper aydınlatıyorsun;

<http://img27.imageshack.us/img27/7388/halogenxenonbeampattern.jpg>

<http://img27.imageshack.us/img27/4792/s9sxe54131129blackwaterkqu.jpg>

Cvp:Ýlginç Bir soru 8 Silindir 4 Silindire Düper mi?

Gönderen : erhanates964 - 20/03/2009 22:59

Merhabalar Serdar bilgisayarım ne yazık ki soğuk odada ama sizden birbeyler öğrenmek için buna katlanmak zorundayım çünkü yazılarınız araştırmalarınız son derecede MÜKEMMEL

8 silindir 4 silindire düpermi? Türkiye 'de 6ya da düper 4e de düper olmadı dizele bile döner. 80li yıllarda mecburiyetten canım amerkanları birer birer dizele döndürülürken çok üzümüptüm .Bu da yetmedi koç grubu dolmuş amerikalara alternatif olarak M aracını piyasaya çıkarcınca bizim amerkanlarımız tıpkı göçmen kuşlar misali uçup gittiler. Bugün keşke dursalardı da dizel ol razı olurum.

8silindirin 4e düpermi? sorusunun teknik cevabını zaten siz vermişsiniz.(Ben yukarıda ki yazımı konuya bapka bir açıdan bak biraz espiri olsun birazda üzüntümü paylaşmak niteliğinde yazdım. iyi akşamlar diliyorum.