

Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : ugurtan - 11/10/2013 16:26

Zaman ne kadar çabuk geçiyor, Sedat Abi ile tanıyalý neredeysen on beş yıl olmuş.

Merhaba demek için biraz kalmýp da olsam tüm site sakinlerine, klasik otomobil sevdalılarına merhaba!

Sanýrým önce kendimi kısaca tanıtmalıyým. Ben Uđurtan ÖZENÇ, 1977 Zonguldak Çaycuma doğumluyum, 1998 yılından beri Kocaeli'de edebiyat öğretmenliği yapıyorum. Bu bilgiler çok da ilginizi çekmeyecektir biliyorum. O yüzden hemen konuya giriyorum. Ben, siz bu satýrları okuyanların çođunluđu gibi babadan Amerikancı deđilim hatta o eski dolmuş hatýralarým bile yok. Her Türk genci gibi, genel olarak otomobillere olan yođun ilgilim lisenin sonlarına dođu hidayete erdi ve tüm ilgilim Klasik Amerikan Otomobillerine yöneldi. Ve sonunda 30 Ağustos 2000 Çarşamba günü, o günün parasıyla 800 milyon lira (600'ü pepir) bir sonraki maaşta ödemek partýyla!) vererek 1951 model Chevrolet Styleline DeLuxe adıyla maruf klasik bir otomobilim oldu. Güzel anlarımda hep yanımdaydı. Sedat Abinin düđününde figüran olarak rol aldıktan sonra kendi düđünümde başroldeydi. Kaşperinde, Ađva kıyýlarında hep bizimleydi. Evimizin sevimli çocuđuydu o. Bir süre sonra, bize zaten güzel gelen 51'imizi daha da güzelleştirmek için Sedat Abi'nin yol göstericiliđinde zorlu ve uzun bir sürecin içine girdik. Hýzlý bir girişin ardından gerçek hayat öncelikleri dolayısıyla uzun sayýlabeledecek bir mola verdik restorasyon çalıřmalarına. Ayrýlıklar da sevdaya dahil diyen pairin yolundan giderek sıramızı bekledik. Nihayet sonbaharın ilk günlerinde 51'imizi yerinden oynattık ve çalıřmalara kaldýđımız yer başladı. Rabb'im ustalarımıza kolaylık, bizlere de sabır versin. Bu uzun ve sıkıcı yazıyı okuyan siz deđerli gönüldárlara da ediyorum.

<http://img7.imageshack.us/img7/7869/ssbh.jpg>

Chevrolet'imi ilk aldım gün, daha binip marşına bile basmadan çekti ilk fotoğrafı

<http://img401.imageshack.us/img401/9972/nm1m.jpg>

Yolun sonunda olmasın hayal ettiğimiz görüntüsü de bu... Kapı sayısını aynısını kalmak kaydıyla tabii

Cvp:Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : papatya54 - 12/10/2013 13:08

Uzun yıllar sonra sanal ortamımız olan sitemize ve aramızda hoş geldin; Seneler su gibi akıp gidiyor; yeni mezun genç bir memur, amerikan ailesi bir hevesle aldıkları arabasını bile kullanamayan genç bir klasikçi olarak tanıdığımız üzerinden dediği gibi 15 sene gibi koca bir yıl, karışık konularla gene konular aralar verdi imiz 51 Chevy'nin ailesi detaylı restorasyonunun üzerinden de ona yakın yıllar geçmiş; bu süreçlerde atanmış öğretmenlik ve bachelors, hayat arkadaşlarımızın bulup yuvanın kurdun, ayağından yerden kesen Renault/Clio sahibi olup kendi evine geçip, mutluluğu unuzun perçinleyen 2 yavru ile de tam bir aile babası oldun ve şimdi hayatında önemli bir yer tutan 51 Chevrolet Styleline ailede ki yerini alması için hep birlikte harekete geçiyor, konu baktığımızda senin koyduğun gibi "Nerede Kalmıştık" Evet kaldığımız yerden baktığımızda; Bizler bu süreç de neler ne olup bittiğini biliyoruz ama sanal ortamdan bu hikayeyi takip edenleri bilgilendirmek açısından süreci bir özetleyelim; 51 Chevy Ankara'dan alındıktan sonra Zonguldak/Çaycuma'ya geldi ve uzun bir süre yattıktan sonra bir vesile ile Uzun ile tanıştığımız ardından araç Sakarya'ya geldi; neler yapabileceğimizi konu tük ve ilk önce motor ve komple yürüyen aksamları elden geçirmeye karar verdik, motorun genel durumu iyidi ancak tatmaktan dolayı silindir kapak açtık bakışları yapılarak contaları da değiştirdik ön takımı, ağırlık frenler, makaslar yani altı her bir eyle elden geçirilip bitirilince araba gene Sakarya'da kaldı; zira 2-A ustos-2002 tarihi yaklaşıyordu ve benim düğünüm için klasik düğün konvoyu oluşturacaktık Uzun'un kendi deyimi ile o gün 51 Chevy figüran olarak ama gelin arabası 1962 Chevy Convertible esas çocuk olursa o gün klasik konvoyu katılan 40'inci üstünde amerikanların hepsi için de bu kelimeyi kullanabilirdik; 51 Chevy Styleline'li hatıralarımızda bu anıyı da katıp geçen yıllar içinde sıranın artı üst baktığımız yani kaporta, boya, döğeme ve aksesuarına geldiğinde birlikte karar verip yapılmaması gerekebilir restorasyon süreci belirledik; 51'in bu ihtiyaçları oldukça ailesi ve derindendi bizimse böyle ailesi restorasyonlardan korkacak pek halimiz yoktu hep beraber ekip olarak bu derinlikte dalıverdik; işi içine girdikçe bugünün restorasyon artlarındaki bir düğününce gerçekten de çok derinlere daldık; bugünkü geldiğimiz ama kaportası komple bitmiş, ailesi komple elden geçip boyanmış, aracın alt korumaları yapıldı pütürlenmiş ailesi oturtulmuş komple önü çamurlukları panel ve kaputu, kapıları takılmış, boya işinde ise astar ve macunu büyük ölçüde bitip polyesteri atılmış artı zımpara astar yoklama ve finale kadar gelmiş ki bu ailesi amada konu arak beklemeye almıştı artı Özenç ailesinde beklenenecek tek bir şey artı 51 Chevrolet Styleline'nin yeni çehresiyle yürüyerek ailenin büyüğü olarak bu ailede yerini alması; şimdi ise kaldığımız yerden start alıyoruz ve anlattığımız süreçte en başından itibaren resimlerle de paylaşmaya baktığımız; 0. te 51 Chevrolet Styleline'nin her resim karesinde adını adını hikayesi;

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=25738&catid=5

<http://img33.imageshack.us/img33/7763/5xuo.JPG>

<http://img14.imageshack.us/img14/4937/c6rz.jpg>

<http://www.klasikarabalar.net/klasika/images/medyatik/4web.jpg?phpMyAdmin=500925e7ee38203e99a73aa97ae6b3d9&phpMyAdmin=IBe5xGZNksKJMq%2Cm7mM02reQhm9>

Vee kendi dü ününde art1k _oförlü ü de ö renmi_ bir taze damat ve Edirne yollar1 görmü_ 51 Chevy;

<http://img571.imageshack.us/img571/7995/c689.jpg>

<http://img545.imageshack.us/img545/7227/s5zp.jpg>

<http://img208.imageshack.us/img208/7135/5bi3.jpg>

=====