

Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : ugurtan - 11/10/2013 16:26

Zaman ne kadar çabuk geçiyor, Sedat Abi ile tanýpalý neredeyse on beþ yýl olmuş.

Merhaba demek için biraz kalmýp da olsam tüm site sakinlerine, klasik otomobil sevdalılarına merhaba!

Sanýrým önce kendimi kısaca tanıtmalıyým. Ben Uđurtan ÖZENÇ, 1977 Zonguldak Çaycuma doğumluyum, 1998 yýlýndan beri Kocaeli'de edebiyat öğretmenliđi yapıyorum. Bu bilgiler çok da ilginizi çekmeyecektir biliyorum. O yüzden hemen konuya giriyorum. Ben, siz bu satýrları okuyanların çođunluđu gibi babadan Amerikancı deđilim hatta o eski dolmuş hatýralarým bile yok. Her Türk genci gibi, genel olarak otomobillere olan yođun ilgim lisenin sonlarına dođru hidayete erdi ve tüm ilgim Klasik Amerikan Otomobillerine yöneldi. Ve sonunda 30 Ađustos 2000 Çarþamba günü, o günün parasýyla 800 milyon lira (600'ü pepir bir sonraki maaptá ödemek partýyla!) vererek 1951 model Chevrolet Styleline DeLuxe adýyla maruf klasik bir otomobilim oldu. Güzel anlarýmda hep yanımdaydı. Sedat Abinin düđününde figüran olarak rol aldıktan sonra kendi düđünümde baþroldeydi. Kaþerisinde, Ađva kıyyýlarında hep bizimleydi. Evimizin sevimli çocuđuydu o. Bir süre sonra, bize zaten güzel gelen 51'imizi daha da güzelleþtirmek için Sedat Abi'nin yol göstericiliđinde zorlu ve uzun bir sürecin içine girdik. Hýzlý bir giriþin ardýndan gerçek hayat öncelikleri dolayýsýyla uzun sayýlabecek bir mola verdik restorasyon çalıþmalarına. Ayrýlýklar da sevdaya dahil diyen þairin yolundan giderek sýramızý bekledik. Nihayet sonbaharın ilk günlerinde 51'imizi yerinden oynattýk ve çalımalara kaldýđýmız yeþe başladı. Rabb'im ustalarýmza kolaylýk, bizlere de sabýr versin. Bu uzun ve sýkýcý yazýyı okuyan siz deđerli gönüldárlara da ediyorum.

<http://img7.imageshack.us/img7/7869/ssbh.jpg>

Chevrolet'imi ilk aldım gün, daha binip mar_1na bile basmadan çekti ilk foto rafı

<http://img401.imageshack.us/img401/9972/nm1m.jpg>

Yolum sonunda olmasın hayal etti imiz görüntüsü de bu... Kapı sayısız aynı kalmak kaydıyla tabii

Cvp:Nerede Kalmýptýk? '51 Styleline

Gönderen : papatya54 - 12/10/2013 13:08

U ur!Yıllar sonra sanal ortamımız olan sitemize ve aramızda hoş geldin;Seneler su gibi akıp gidiyor; yeni mezun genç bir memur,amerikan a_kı bir hevesle aldı 1 arabasını bile kullanamayan genç bir klasikçi olarak tan_mamızın üzerinden dedi in gibi 15 sene gibi koca bir yıl,kar_11k1 konu_arak ba_layıp gene konu_arak aralar verdi imiz 51 Chevy'nin a 1r detaylı restorasyonunun üzerinden de ona yakınlı yıllar geçmi_;bu süreçlerde atanıp ö retmenli e ba_ladın,hayat arkada_1nı bulup yuvanı kurdun,aya 1nı yerden kesen Renault/Clio sahibi olup kendi evine geçip,mutlulu unuzu perçinleyen 2 yavru ile de tam bir aile babası oldun ve _imdi hayatında önemli bir yer tutan 51 Chevrolet Styleline ailede ki yerini alması için hep birlikte harekete geçiyor,Konu ba_lı 1mız da senin koydu un gibi "Nerede Kalm_tık" Evet kaldı 1mız yerden ba_lıyoruz;Bizler bu süreç de neler ne olup bitti ini biliyoruz ama sanal ortamdan bu hikayeyi takip edenleri bilgilendirmek a_1sından süreci bir özetleyelim;51 Chevy Ankara'dan alındıktan sonra Zonguldak/Çaycuma'ya geldi ve uzun bir süre yattıktan sonra bir vesile ile U ur ile tan_mamızın ardından araç Sakarya'ya geldi;neler yapabilece imizi konu_tuk ve ilk önce motor ve komple yürüyen aksamları elden geçirmeye karar verdik,motorun genel durumu iyidi ancak tatmaktan dolayı silkindir kapak açıp bakımları yapılarak contaları de_i_tirildi ön takım,_aft,frenler,makaslar yani altı her _eyiyle elden geçirilip bitirilince araba gene Sakarya'da kaldı;zira 2-A ustos-2002 tarihi yakla_1yordu ve benim dü ünüm için klasik dü ün konvoyu olu_turacaktık U ur'un kendi deyimi ile o gün 51 Chevy figüran ol ama gelin arabası 1962 Chevy Convertible esas çocuk olursa o gün klasik konvoyu katılan 40'ın üstünde amerikanların hepsi için de bu kelimeyi kullanabilirdik;51 Chevy Styleline'li hatıralarımızda bu anıyı da katıp geçen yıllar içinde sıranın artık üst bakım yani kaporta,boya,dö_eme ve aksesuarına geldi ine birlikte karar verip yapılmaması gerekebilir restorasyon süreci belirledik;51'in bu ihtiyaçları oldukça a 1r ve derindendi bizimse böyle a 1r restorasyonlardan korkacak pek halimiz yoktu hep beraber ekip olarak bu derinli e dalıverdik;i_in içine girdikçe bugünün restorasyon _artları bir dü ününce gerçekten de çok derinlere dalmı_ız;bugünkü geldi imiz a_ama kaportası komple bitmi_,_asesi komple elden geçip boyanmış,aracın alt korumaları yapıldı pütürlenmiş _aseye oturtulmuş komple önü çamurlukları panel ve kaputu,kapıları takılmış,_boya i_inde ise astar ve macunu büyük ölçüde bitip polyesteri atılmış _artık zımpara astar yoklama ve finale kadar gelmiş_tik ki bu a_amada konu_arak beklemeye almı_tık artık Özenç ailesinde beklenecek tek _ey artık 51 Chevrolet Styleline'nin yeni çehresiyle yürüyerek ailenin büyü ü olarak bu ailede yerini alması;_imdi ise kaldı 1mız yerden start alıyoruz ve anlattı 1m süreç de en ba_ından itibaren resimlerle de payla_maya ba_lıyoruz;0_te 51 Chevrolet Styleline'nin her resim karesinde adım adım hikayesi;

http://www.klasikarabalar.net/klasika/index.php?option=com_fireboard&Itemid=384&func=view&id=25738&catid=5

<http://img33.imageshack.us/img33/7763/5xuo.JPG>

<http://img14.imageshack.us/img14/4937/c6rz.jpg>

<http://www.klasikarabalar.net/klasika/images/medyatik/4web.jpg?phpMyAdmin=500925e7ee38203e99a73aa97ae6b3d9&phpMyAdmin=IBe5xGZNksKJMq%2Cm7mM02reQhm9>

Vee kendi dü ününde art1k _oförlü ü de ö renmi_ bir taze damat ve Edirne yollar1 görmü_ 51 Chevy;

<http://img571.imageshack.us/img571/7995/c689.jpg>

<http://img545.imageshack.us/img545/7227/s5zp.jpg>

<http://img208.imageshack.us/img208/7135/5bi3.jpg>

=====