

İlk yedek lastik/stepne uygulaması

Gönderen : bigshark - 26/12/2008 16:31

Motorlu tasitlar ile seyahatlerin yapılmaya baslamasinin ilk yillarında yollarin kalitesi cok kotu idi.Havali ve ic lastikli tekerlekler kotu yollarda cok cabuk patlamaya basliyordu.O yillarda lastigin sokulmesi, ic lastigin cikarilmasi, tamir edilmesi, lastigin sisirilmesi, yerine takilmasi cok zor ve mesakkatli bir isti.Bu konuda calisma yapip ilk yedek lastik ile donatilmis arabaalrı ureten firma Amerikan Rambler(sonrada Nash sirekti ile birlesmis ve Rambler-Nash markasi ortaya cikmistir.) olmustur.Bu sayede patlayan lastikler kolaylikla yenisi ile degistirilebilir hale gelmis,patlayan lastik ise daha uygun bir zamanda ve yerde tamir edilebilir duruma gelmistir.

Araba sahipleri arasinda yedek lastik tasimak cok populer hale gelmis, hatta konu abartilip 2 yedek lastikli arabalar normal karsilanmaya baslamistir.Genelde yedek lastikler on camurluklarkin arkasinda yer almıs ve arabanin ayrılmaz parcalarından biri haline gelmistir.

1941 yilinda Amerikan hukumeti,yeni arabalarda yedek lastik/stepne uygulamasini yasaklamistir.II. Dunya Savasi ile beraber konulan ithalat kotalari, kaynaklarkin kisitlanmasi ve kauçuk maddesinin yurtdisından getirilmesi sonucunda fabrikasyon olarak arabalar fabrikalardan yedek lastiksiz olarak satısa sunulmuslardir.(o zamanlar herhalde insanlar ekstra para vererek cikma yada yeni lastik alıp bagajlarına koyuyorlardı.)Benzer bir yasak 1951 yilinda Kore Savasi sirasinda uretilen Amerikan arabalari icin de uygulanmistir.

<http://img224.imageshack.us/img224/3834/nashkt4.jpg>

1931 model Nash Ambassador çift yedek lastik

Serdar

=====