

1955 DODGE LA FEMME

Gönderen : bigshark - 16/01/2009 12:11

Dodge La Femme Modelinin Gizemi

Dodge La Femme modeli, (bu arada, La Femme Fransızca kadın demektir.)Dodge markası altında 1950'li yıllarda kadın sürücüler için özel olarak dizayn edilmiş bir model olarak 1955 yılında ortaya çıktı.Bazı otomobil yazarları ve uzmanlarının Dodge'un La femme modelini tanıtmaya biçimini komik ve alaycı bir üslupla tenkit etseler bile,bu model gerçek anlamda bu kadar eleştiriyi hak etmiyordu.Dodge La Femme modelinin getirdikleri ve yeniliklerinin tam olarak neler olduğunu anlamak için 2.Dünya Savası sonrasında yaşanan gelişmelerin otomobil endüstrisine, stil, dizayn, güzel görünümlü arabaların ortaya çıkmasında oynadığı rolü hesaba katmak gerekir.

2. Dünya Savası öncesinde, Amerikan kadınlarının çok büyük bir bölümü,kendi yaşamlarını yaptıkları evlilik ile beraber, evine bağlı ev kadını imajı çizerek sürdürüyorlardı.Eğer evlenmeden önce bir iş yada kariyer sahibi iseler, genelde evlendikten sonra bunları bir kenara bırakarak,sadece evinin kadını olma yolunu seçmişlerdir.Bu seçimin artıları ve eksilerini tartışmaktansa 1940'li yılların sonuna kadar durumun böyle olduğunu belirtmek de yarar var.

Bununla beraber,2. Dünya Savası ve hemen sonrasında , Amerikan toplumunda aniden kadın Amerikan İsgücü topluluğunun bir parçası haline gelmiştir.Avrupa'dan farklı olarak Amerikan kadını çalışma hayatında erkeklerin yanında yerini almıştır.Bunun yanında iş hayatı ile beraber ev işleri ve bir çok sorumluluk yine kadının omuzlarındadır.Bu zaman zarfında Amerikan kadını her anlamda yavaş yavaş bağımsızlığını ilan etmiş, sadece sekreterlik yada santral operatrluğu işlerini yapmamış, yavaş yavaş erkeklerin egemen dünyasında kendi isinin patronu, güçlü, başarılı kadınlar ortaya çıkmaya başlamıştır.

2. Dünya Savası'nın (Kore Savasından da sonra)hemen sonrasında Amerika yeni bir kalkınma ve yükseliş çağına girmiştir.Tek arabaya sahip olan aileler, 2. arabalara sahip olmaya başlamış ve böylece yeni yaşam stilleri şekillenmeye başlamıştır.Büyük şehirlerin yani başlarında banliyö şehirler ortaya çıkmaya başlamış, şehir merkezleri ve banliyöler birbirlerine geniş ve düzgün otopanlar ile bağlanmıştır.Mahalle bakkalları devri kapanmış,şehir dışında devasa supermarketler ve alışveriş merkezleri ortaya çıkmaya başlamıştır.(bundan 5-6 sene öncesi Türkiye'si'ne çok benzeyen yerler var...:):))

Böylece şehir dışında, banliyölerde yaşamak çoğu Amerika'nın seçimi oldu.Tek problem, ulaşımda görülen bir takım eksikliklerdi. Otopan ağının büyüyüp gelişmesi ile beraber,insanlar daha uzun mesafelere daha kısa zamanlarda ulaşmaya başladılar.Bütün bunların sonunda arabalar, lüks bir mal olmaktan çıkıp,birer ihtiyaç haline geldi ve ailelerin 2. arabaları garajlardaki yerlerini almaya başladı.

Banliyöde yaşamaya başlamak, ekmeği kazanıp eve getirenin her gün araba ile şehre gidip gelmesi, buna karşılık evdeki kadının arabasız kalması sonucunu ortaya çıkarıyordu.O zamanın şartları , doğal olarak aileye kadınların kullanımı için bir 2. arabanın alınmasını zorunlu hale getiriyordu. Fakat nasıl bu amaçla nasıl bir araba seçilmeliydi?

Amerika'daki bu değişiklikler , halkın yeni ihtiyaçlarının ortaya çıkması Dodge firması tarafından önemsendi.Onlar Amerikan ailesinde 2. araba konusunun diğer otomobil üreticileri tarafından da hissedilip görüleceğini, bu anlamda bir rekabere başlamadan harekete bir an önce geçmenin kendilerine zaman ve para kazandıracağını düşündüler.Aynı zamanda günlük yaşamda çalışan ve yerini alan kadınlarında zaten arabalar kullandıklarını ve işlerine gidip geldiklerini de gördüler.Günlük yaşam için kadının araba satın alması ve kullanması günleri gelmişti.Kadının evde oturup sadece ev işlerini yaptığı günler geride kalmıştı.Eğer "Kadın " bir arabanın içinde oturacaksa , Dodge kadınların içinde olmak isteyeceği ve ihtiyaçlarını karşılayacakları bir arabanın yapımı için yola çıktı.

1955 Dodge La Femme bir kadının ihtiyacı olan her şeyi karşılayacak bir araba olarak ortaya çıktı.Özel bir takım seyleri bir arabada bulmak isteyen kadınlar için 1955 La Femme onlara her şeyi sunuyordu.Özel pembe gül ve safir beyaz 2 renkli dış gövde ile araba çok çekici ve albenili görünüyordu.İçeride,standart "Custom Royal Lancer" görünüşü,sadece "La Femme" modeli için yeniden elden geçirilmiş, açık pembe gül rengi kumaş ve beyaz vinil karışımı döşeme ortaya çıkmıştı. Koltuklarda kadınlar için özel yağmur damlası figürleri vardı.

<http://www.dodgelaforme.com/images/55forme1.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/55forme4.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/55forme3.jpg>

Koltuklar biraz yıpranmış ama..

<http://www.dodgelaforme.com/images/55forme2.jpg>

Ve şimdi de 1956 DODGE LA FEMME

<http://www.dodgelaforme.com/images/56ext5.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56ext6.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56ext1.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56ext3.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56dash2.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56seats1.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56back.jpg>

Araba disinda, yağmurluk, sapka ve semsiye de aksesuar olarak sunuluyordu.

<http://www.dodgelaforme.com/images/56access.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56broc1.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56broc3.jpg>

<http://www.dodgelaforme.com/images/56broc2.jpg>

Serdar

Cvp:1955 DODGE LA FEMME

Gönderen : papatya54 - 16/01/2009 15:50

<http://img232.imageshack.us/img232/8495/ddg552ht5fq2.jpg>
<http://img232.imageshack.us/img232/ddg552ht5fq2.jpg/1/w300.png>
<http://img382.imageshack.us/img382/3386/ddg562ht3td9.jpg>
<http://img382.imageshack.us/img382/ddg562ht3td9.jpg/1/w750.png>
<http://img382.imageshack.us/img382/5577/ddg562ht4ck0.jpg>
<http://img382.imageshack.us/img382/ddg562ht4ck0.jpg/1/w458.png>
<http://img382.imageshack.us/img382/5361/ddg562ht9up6.jpg>
<http://img382.imageshack.us/img382/ddg562ht9up6.jpg/1/w463.png>

O yıllarda kadınların amerikanlarada el attıkları kesin birçok araba reklamlarında öne çıkmışlar yakışmıyor da değiller hani!